

İSTANBUL DEPREME NE KADAR HAZIR?

İstanbul'da hangi bölgeler daha riskli, nereler sağlam? Mega kentin yeni yerleşim alanları nereler olacak?

KARAYOLU TAŞIMACILIĞI

Yurtiçi taşımacılığında 500 bin, uluslararası taşımacılıkta 100 bini aşkın kamyon/çekici ülkenin yükünü taşıyor.

ASRIN DEPREMİNDE TÜRKİYE TEK YÜREK

Deprem'in ilk gününden bu yana bölgeye yurtiçi ve yurtdışından yardım kampanyaları hız kesmeden sürüyor.

Ekovitrin

AYLIK İŞ ve EKONOMİ DERGİSİ



Mart 2023

Sayı 279

23. yıl



YÜZYILIN SEFERBERLİĞİ

DEVLET MİLLET EL ELE
BİRLİKTE BAŞARACAĞIZ



Skytech
Akıllı TV

Ülkemizde yaşanan büyük deprem felaketi dolayısıyla üzüntümüz her geçen gün artarak devam ediyor. Hayatını kaybeden vatandaşlarımıza Allah'tan rahmet, yakınlarına başsağlığı, yaralılarımıza acil şifalar diliyoruz.

Yaralarımızın bir an önce el birliği ile sarılması dileğiyle.

BİRLİKTE GÜÇLÜYÜZ

*Türkiye'nin önde gelen sanayi kuruluşlarından biriyiz.
Bir asrı aşan başarılı geçmişimizle geleceğe güvenle
bakmanın haklı gururunu yaşıyoruz.*

*Farklı sektörlerde, binlerce çalışanımızla her adımda
daha güzel bir dünya hedefi ile ilerliyoruz.*



SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK YENİLİKÇİLİKLE BAŞLAR



İnovasyonla yarını belirlemek yenilikçilikle başlar

Bizce gelecekte de var olacak sürdürülebilir bir kurum olmanın ön şartı yenilikçi olmaktır.

Deneyim ve uzmanlığımızı kullanarak ürün ve süreçlerimizin her aşamasında sizlere faydalı yenilikler sağlarız. Sektörümüze liderlik eden teknoloji ekibimizle sürdürülebilir yenilikler gerçekleştiririz.

İMTİYAZ SAHİBİ

License Holder
ULUSLARARASI YENİ HABER AJANSI UHA A.Ş.

YÖNETİM KURULU BAŞKANI

Chairman Of The Board
KAMURAN ABACIOĞLU

BAŞKAN YARDIMCISI

Vice Chairman
ŞEREF ÖZATA

GENEL YAYIN YÖNETMENİ VE SORUMLU YAZI İŞLERİ MÜDÜRÜ

Editor In Chief
ŞEREF ÖZATA

YAYIN KURULU ÜYELERİ

Editorial Board Members
KAMURAN ABACIOĞLU
ŞEREF ÖZATA
BİLAL KOÇAK

YAYIN DANIŞMANI

Publication Consultant
SEDAT YILMAZ

HABER MERKEZİ

News Center
ALİ KARABAŞ

MALİ İŞLER SORUMLUSU

Chief Of Financial Affairs
ALPTEKİN ATASOY

AMERİKA TEMSİLCİSİ

Representative Of The Us
A. VAHAP YAZAROGU - TEL: 9782892143

RUSYA TEMSİLCİSİ

Representative Of Russia
ERCAN BEKAR - TEL: +79182136565

FRANSA TEMSİLCİSİ

Representative Of The France
HAŞAN BENER - TEL: +33663559994

ALMANYA TEMSİLCİSİ

Representative Of Germany
ARIF KARACA - TEL: +00 491622984444

İNGİLTERE TEMSİLCİSİ

Representative Of The Uk
MUSTAFA KÖKER - TEL: +447785258541

HOLLANDA TEMSİLCİSİ

Representative Of The Netherlands
YUSUF TÜRKMEN - TEL: +31104849532

MACARİSTAN TEMSİLCİSİ

Representative Of The Hungary
FADİL BAŞAR +30703109275

ROMANYA TEMSİLCİSİ

Representative Of Romania
DR. DURSUN ALTINIŞIK - TEL: +40213237200

AZERBAYCAN TEMSİLCİSİ

Representative Of Azerbaijan
CEMAL YANGIN - TEL: +994124982086

SUUDİ ARABİSTAN TEMSİLCİSİ

Representative Of Saudi Arabia
BÜNYAMIN TANOĞLU - TEL: +966506300610

KATKIDA BULUNANLAR

Contributors
ALİ COŞKUN, TÜMAY MERCAN, EDA KARADAĞ, YUNUS KAYA, HARUN REŞİT TİĞLİ, AYŞEM ULUSOY, MUAMMER ÜNLÜ, MEHMET REİS, İŞILAY REİS YORGUN, PROF. DR. BERRİN CEYLAN ATAMAN, UĞURCAN KAYA, DR. ŞABAN ONUR VİGA, BAHADIR İLDOKUZ, BASHAK İLHAN

HUKUK DANIŞMANI

Legal Advisers
Av. VEYSEL ÖZER
Av. ENES TAŞKIN

YÖNETİM YERİ

Headquarters
FABRİKALAR CAD. NO:1 BEŞYOL-FLORYA/İSTANBUL
TEL: (0212) 426 88 00 (PBX)
FAKS: (0212) 426 88 09

İNTERNET ADRESİ

Web Addresses
www.ekovitrin.com

MAİL ADRESİ

e-Mail
info@ekovitrin.com

BASKI VE ÇİLT

Printing And Skin
İHLAS MATBAACILIK
TEL: (0212) 545 30 14
www.ihlasmatbaacilik.com

DAĞITIM

DISTRIBUTION-DÜNYA SÜPER VEB OFSET A.Ş.

Ekovitrin dergisinde yayınlanan her türlü yazı ve haber kaynak belirtilmeden kullanılamaz. Başka kaynak veya gazeteden alıntı yazarlar ve dergi yazarlarına ait yazılardan dolayı Ekovitrin dergisi sorumlu tutulamaz.

editör



Şeref ÖZATA

serefozata@ekovitrin.com

Değişim!

Kadim medeniyetlerin beşiği Anadolu'da bir tâbir vardır.. "Aslan Düştüğü yerden kalkar" diye. Anadolu insanı, 7'den 70'e zor zamanlarda bu sözü nasihat olarak çok kullanır. "Hadi aslanım!" diye başlanır ve ardından "Kendi küllerinden yeniden doğmak

zamanı!" denir. Bu sözler hemen hemen her yetişkinin dilinden düşmez. Çünkü bu nasihatın köklerinde Doğu mitolojisi ve Zümrüdanka kuşu efsanelerinin hikâyesi yer almıştır. Efsaneye göre Zümrüdanka kuşu; bilgi ağacının dallarında yaşar. Bu kuşun diğer özelliği; gözyaşlarının şifalı olması.. Yanarak kül olmak suretiyle ölmesi ve sonra kendi küllerinden yeniden doğmasıdır. Anadolu toprakları bin yıllık Türk yurdu olarak tabiat üstü olayları çok yaşamış, fakat inançlı halk her defasında küllerinden yeniden doğmuştur. Bu necip millet binlerce defa felaketlere uğramış, yine düştüğü yerden kalkmasını bilmiştir. Her uyanış, her yeni doğuş, Türk mitoloji tarihinde de diriliş olarak adlandırılmıştır. Bin yıllık Türk tarihi boyunca bir çok defa aslan düştüğü yerden yeniden kalkmış ve dirilmiştir. 100 yıl öncesine bakalım... Osmanlı İmparatorluğunu yıkan Batılı itilaf devletleri Anadolu'nun bir çok bölgesini işgal etmişti. 19 Mayıs 1919'da Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün Samsun'a çıkmasından sonra yeni bir diriliş hikâyesi yazılmaya başlamıştı. Bu dönemde işgal edilen yörelerde, mesela Gaziantep'te (Karayılan), Kahramanmaraş'ta (Sütçü İmam), Batı Anadolu'da (Çerkez Ethem), Kastamonu'da (Şerife Bacı), Erzurum'da (Nene Hatun), Karadeniz'de (Topal Osman) gibi bir çok vatansız isimler işgal karşısında direnişin isimleri olmuştu. Düşmanı bozguna uğratan Gazi Mustafa Kemal İstanbul işgal edilince "Geldikleri gibi giderler" demişti.

1932 Erzincan ve 1999 Gölcük depremleri doğal afetler arasında en çok hatırladığımız acılı gündüldü. Bu ağır acılı felaket günlerinin yaraları sarıldı. Tarihin yaprakları 6 Şubat 2023 gecesi saat 04.17'yi gösterirken Kahramanmaraş Pazarlık ilçesi ve 9 saat sonra da Elbistan merkezli 2 ayrı depremden tam 11 ilimiz büyük ölçüde yıkıma uğradı.

Türkiye'nin tarım ve sanayi merkezleri Kahramanmaraş, Adıyaman, Gaziantep, Malatya, Adana, Elazığ, Diyarbakır, Şanlıurfa, Osmaniye, Kilis ve Hatay'da acımız büyük oldu. Önce 7,7 ardından 7,6 büyüklüğündeki depremler sonrası ölen vatandaşlarımızın sayısı 43 bin 556'ya ulaşırken afetten 13,5 milyon insanımız etkilendi. Yıkım da büyük.. Acımız da büyük.. Şimdi devlet - millet el ele, bu acıları birlikte paylaşacak, yaraları birlikte saracağız. Dolayısıyla Ekovitrin Mart sayımızı "Yüzyılın Seferberliği" başlığı ile çok geniş bir araştırma dosyamızla okuyucularımıza ulaştırıyoruz. Her diriliş bir değişimdir. Tek yürek oldu. Fay hattından uzak sağlam zeminlerde ilk etapta bir yılda bitecek 200 bin konutun yapımı için seferberlik başlatıldı. Önümüzdeki kısa bir süre içinde başta Kahramanmaraş, Adıyaman, Malatya ve Hatay olmak üzere 11 ilimizde büyük bir değişimin yaşandığına şahitlik edeceğiz.

Bayrak değişimi

Değerli Ekovitrin Dostları,
Kamuran Abacıoğlu, Bilal Koçak ve ben (Şeref Özata) meslekte 44'üncü yılımızı geride bırakıyoruz. 23'üncü yayın yılına giren Ekovitrin Dergisi için çok çaba harcadık. Deneyimli kadromuzla nitelikli bir ekonomi haber dergisi hazırlamak için 23'üncü yayını yılımızda misyonumuza uyarak yolumuza devam ediyoruz. Bu yeni yılda Ekovitrin Dergisi'nde de bir bayrak değişimi oldu. Uzun yıllar Ekovitrin Dergisi Genel Yayın Müdürlüğü görevini özveri ile yürüten arkadaşımız Bilal Koçak, sağlık sorunları nedeniyle görevini bıraktı. Sağlığının düzelip yeniden aramıza dönmesi en büyük temennimiz. Bundan sonraki süreçte Bilal Koçak'tan bayrağı ben devir aldım. Allah güç kuvvet verdiği sürece her ay daha dolu içeriklerle sizlere olacağız. Yayın Danışmanı olarak, deneyimli gazeteci arkadaşımız Sedat Yılmaz ile Görsel & Tasarım Danışmanı olarak Ömral Tiryaki bize destek verecek ve daha içerikli bir dergi için çabalarımız sürececek. Ülkemizin yaşadığı deprem felaketinde hayatını kaybeden vatandaşlarımızı Allah'tan rahmet, halen hastanelerde tedavi sürecinde olan yaralı vatandaşlarımızın acil sağlıklarına kavuşmasını diliyorum..



Tüm gücüyle yanınızda!

Gücümüzü adımızdan ve birlikteliğimizden alıyoruz. İnsanımızın emeklerini, hayallerini, değerlerini güvence altına alarak ülkemizin gücüne güç katıyoruz!



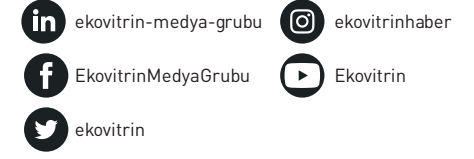
MART 2023

İÇİNDEKİLER

Ekovitrin

İLETİŞİM İÇİN

Daha fazla ve detaylı bilgi için aşağıdaki sosyal medya hesaplarını takip edebilirsiniz.



24 KAPAK TÜRKİYE TEK YÜREK OLDU

Kahramanmaraş merkezli deprem sonrası yeniden ayağa kalkma hamlesi "Devlet - millet el ele, birlikte başaracağız" anlayışıyla üst seviyede hayata geçti.



62 KAPAK İSTANBUL DEPREME NE KADAR HAZIR?

"İstanbul'da hangi bölgeler daha riskli, nereler sağlam? Mega kentin yeni yerleşim alanları nereler olacak?" soruları İstanbulluların zihinlerini meşgul ediyor.



68 LOJİSTİK KARAYOLU TAŞIMACILIĞI VE Lojistik Depo Yönetimi



52 HABER Konya Büyükşehir Belediye Başkanı İbrahim Altay; "İLETİŞİMİN KOPTUĞU DEPREMDE HİZMETİ EKSİKSİZ YAPTI"



78 RÖPORTAJ Assan Alüminyum Genel Müdürü Gökşal Güngör; "FELSEFEMİZ TÜKETMEDEN ÜRETMEK"

ANALİZ

48

Prof. Dr. Hayri KOZANOĞLU

Deprem maliyeti
70 milyar dolar

60

Mehmet REİS

Deprem İnsanı,
Sosyal Ve Ekonomik Boyutu

68

Ahmet Nedim ERDEMİR

Strateji, Performans ve Risk

MAKALE

35

Tümay MERCAN

Yöneticilere 6 Sorum Var

39

Av. Ahmet Burak YALÇIN

Deprem Hukuku... Haklarınız Neler?

72

Prof. Dr. Ragıp Kutay KARACA

"Deprem bölgesinde iç göç tehlikesi dikkate alınmalı"

74

Prof. Dr. Ragıp ÖZYÜREK

Deprem Gerçeği Çocuklara Doğru Anlatılmalı

www.ekovitrin.com

Çiloğlu

WE PRODUCE QUALITY PRODUCTS



TİM'İN KONTEYNER PREFABRİK KENTİ HAZIRLANIYOR

Kahramanmaraş, Hatay, Adıyaman ve Malatya'da inşa edilecek 21-30 metrekaarelik konteyner ve prefabrik konutların yaşam üniteleri Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) tarafından karşılanıyor. İlk etapta yaklaşık 5 bin depremzedenin barınacağı TİM Konteyner&Prefabrik Konut Projesi'nde evlerin teslimine bir ay sonra başlanacak. TİM Başkanı Mustafa Gültepe, depremin ardından tüm Türkiye'nin eşine az rastlanan bir dayanışma örneği sergilediğini, TİM olarak barınma ihtiyacını giderme adına hareket ettiklerini söyledi.



SİBER SALDIRGANLAR DEPREMDE DE DURMADI

Depremi yaralarını sarmak için tüm Türkiye ve dünya her türlü imkânla seferber olurken siber saldırganlar gözlerini depremzedeler için toplanan yardımlara dikti. Saldırganlar depremzedeler için bağış ve yardım toplayan sivil toplum kuruluşlarının çabalarını baltalamakla kalmadılar, aynı zamanda sahte banka hesapları, kripto para cüzdanlarıyla bağış yapanlara tuzak kurdular. Trend Micro Türkiye Ülke Müdürü Hasan Gültekin, "Siber saldırganlar, insanların düştüğü zor durumdan çalışıyor" dedi.

KALYON KONTEYNER KENT KULLANIMA AÇILDI

Kalyon Holding'in Gaziantep / İslâhiye'de yapımını tamamladığı 500 adetlik 3 bin kişilik Kalyon konteyner kent, depremzedelerin tüm ihtiyaçlarına karşılık verebilecek şekilde donatıldı. Hizmete açılan konteyner kentte Hasan Kalyoncu Üniversitesi psikolog ve klinik psikolog ekibinin depremde vatandaşlara psikolojik destek verdiği bir de merkez yer alıyor. Kalyon Holding Yönetim Kurulu Başkanı Cemal Kalyoncu, "Depremde hemşehrilerimizin acil temel ihtiyaçları ile barınma sorunlarını çözmek üzere her türlü desteğimizi sürdürüyoruz" dedi.



YASTAYIZ!

Ülke olarak başımıza gelen en büyük felaketlerden birini yaşadık. On iki şehrimizi etkileyen depremde hayatını kaybeden vatandaşlarımıza Allah'tan rahmet, aileleri ve milletimize başsağlığı, yaralılarımıza acil şifalar diliyoruz.

KARARLIYIZ!

Maher ailesi olarak şirketlerimiz, paydaşlarımız ve tüm gönüllülerimizle birlikte yaralarımızı sarmak için var gücümüzle çalışmaya kararlılıkla devam ediyoruz.



DEMİR VE ÇELİK İHRACATINA SINIRLAMA GETİRİLMELİ

Depremde yıkılan ve ağır hasar gören konutların yeniden inşa edilmesi sürecinde demir ve çelik ihracatının kısmi süreli olarak sınırlandırılması gerektiğini belirten BTP Grubu ve Batı Paslanmaz Çelik A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Nedim Güzelel, Türkiye'nin gelecek beş yılda mevcut tüketime ek olarak en az 5 milyon ton daha inşaat demirine ihtiyaç duyacağını söyledi. Güzelel, 11 ildeki enkazın kaldırılması ve şehirlerin yeniden imara başlamasıyla Türkiye'nin inşaat demiri ve çelik ihtiyacının artacağını kaydetti.



DOĞANLAR HOLDİNG

YARDIMLAR ÜLKE AYAĞA KALKINÇAYA KADAR SÜRECEK

Doğanlar Holding'e bağlı Doğtaş Mobilya, deprem felaketinden etkilenen bölgelere destek için Kızılay ve AFAD ile koordineli olarak bölgede ihtiyaç duyulan battaniye, yorgan, yastık ve yatak gönderiminde bulundu. Firma diğer taraftan depremzedeler için yatak üretiyor. Ürünler AFAD koordinasyonunda depremzedelere ulaştırılıyor. Ayrıca CVK Grubu Mahizer markası, Baycan Elektrik Eskişehir OSB ve Chic Nail BeutuyandCosmetic Pelin'in Ayakkabıları markası ile deprem bölgesine yardımlar gönderdi.



ENERJİSA'DAN DEPREM BÖLGESİNE 370 MİLYONLUK YENİ YATIRIM

Enerjisa Enerji, 2023 yılında yapacağı 15 milyar liralık yatırımın bir bölümünü depremden etkilenen Toroslara yapacak. Enerjisa Enerji, depremin ilk gününden itibaren elektrik şebekesinin onarılması ve bölge halkının ihtiyaçlarının giderilmesi adına bölgeye yapılacak ilave yatırımların haricinde, 370 milyon liralık bir kaynak ayırdı. Bu kaynağın önümüzdeki üç aylık süreçte yaklaşık 1 milyar lira düzeyine çıkması öngörülüyor. Enerjisa Enerji CEO'su Murat Pınar, "Bu topraklardan aldığını bu topraklara geri verme kültürünü benimseyerek hizmet üretiyoruz" dedi.



Teşekkürler PROTEO

“Kahramanca çalışman için
minnettarız.”

“Gracias por tu heroica labor”



Bambum ailesi olarak , Proteo ve nicelerini hiç unutmamak , kahramanları oldukları birçok çocuğa dokunmalarını sağlamak ve her zaman yanımızda olduklarını gösterdikleri için minnettar olduğumuz hayvan dostlarımızı en güzel şekilde yaşatmak adına , gelirleri tamamen resmi yardım kuruluşlarına bağışlanacak olan Proteo - Kahraman Köpek Çocuk Mama Setini ürettik.

bambum®



Available on the
App Store

Get it on
Google play

/bambum
@bambum



ARSAN KAUÇUK İŞ SÜREÇLERİNİ CANIAS4.0 İLE YÖNETECEK

Sektör liderlerinden Arsan Kauçuk, iş süreçlerini Canias4.0 Teknolojileri ile yönetme kararı aldı. Arsan Kauçuk Fabrika Direktörü Harun Peynirci, "Eş zamanlı olarak Canias4.0 IoT Çözümleri projesini başlatmak da programımız dahilinde" dedi.

Yapısal ve sismik mesnetler, genleşme derzleri, boru contaları ve tünel segment contaları üretiminde sektörün lider markalarından olan Arsan Kauçuk, dijital dönüşüm yolcuğuna Canias4.0 ile

devam edecek.

IAS yöneticileri ve ekiplerinin de katılımı ile Arsan Kauçuk'un Sakarya'da bulunan fabrikasında proje başlangıç toplantısı (kick off) gerçekleştirildi. IAS yetkililerinin sunumları ile gerçekleşen toplantıda, projenin detayları ve yol haritaları konuşuldu.

Arsan Kauçuk Fabrika Direktörü Harun Peynirci, "Mevcuttaki ERP

çözümünde değişikliğe gitme talebi çalışanlarımızdan geldi. Kullandığımız yazılım büyüme hızımıza ayak uyduramıyor, zaman kaybı ve işleyişte aksaklık yaşıyordu. Çalışanlarımızın talebi üzerine yeni bir çözüm arayışına girdik ve canias4.0 Teknolojileri'nin bize en uygun çözümleri sunduğuna karar verdik" dedi.

Yazılımın esnek, pratik ve kullanıcı olduğunu anlatan Harun Peynirci, üretimlerinin yüzde 65'ini ihraç ettiklerini, 1957 yılından bu yana sürekli gelişim politikasıyla büyümeyi hedeflediklerini belirterek, canias4.0 ile hız kesmeden büyümeye devam edeceklerini söyledi.

VİZYON SAHİBİ BİR EKİBİZ

Endüstri 4.0 ile büyürken kendilerini güçlendiren çözümlere her zaman sahip olmayı hedeflediklerini belirten Harun Peynirci, "Bu nedende Canias4.0'a çok hızlı şekilde adapte olacağımıza inanıyoruz. İlk etapta iş yükümüz artsa da bunun gerekliliği firma içerisinde gayet iyi anlaşılmiş durumda. Hayal fabrikayı hayal edecek vizyona sahip çok güzel bir ekibimiz var. Projenin sorunsuz ilerleyeceğine inanıyoruz. Uygulamayı Ocak 2024'te canlı kullanıma almayı planlıyoruz. Eş zamanlı olarak Canias4.0 IoT Çözümleri projesini başlatmak da programımız dahilinde" şeklinde konuştu.

canias4.0

www.canias40.com

SIRADAKI
BAKIM SÜRESİ
72:32:51

ÖLÇÜM SÜRESİ
01:51:33



ÜRETİLEN
MİKTAR
1.150 PC.

Model Fabrikalarda canias4.0 Teknolojileri - Yenilikçi ve Esnek

ÜRETİM SÜREÇLERİNDE YEPYENİ BİR YAKLAŞIMA HAZIR MISIN?

canias4.0 IoT! Onunla üretim ve süreç otomasyonu uygun maliyetli ve daha güçlü.

Kullanıcı deneyimini üst düzeye çıkartarak mimimum efor ile sürdürülebilir sistem sunuyoruz. ERP ile bütünleşik ve senkronize olarak çalışan MES ve IOT ürünlerimizle dünya çapında müşterilerimize sunduğumuz hizmeti Model Fabrikalar aracılığıyla KOBİ'lerin de deneyimlemelerine imkan tanıyoruz.



#NextGeneration

Karar vermeden önce müşterilerimizin anlattığı başarı hikayelerine kulak verin

f t i /canias4.0



İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ



Kariyerinde yüksekleri hedefleyenlere

YÜKSEK LİSANS ve DOKTORA

İstanbul Aydın Üniversitesi Lisansüstü Eğitim Enstitüsü, akademik kariyer hedefleyenlere ve profesyonel yaşamın gerekleri doğrultusunda uzmanlık alanlarına yenilerini eklemek isteyenlere 165 farklı yüksek lisans ve doktora program seçenekleri sunuyor.

Güçlü bir akademik kadro, günümüz iş dünyasının ihtiyaçlarına göre tasarlanmış program alternatifleri, uluslararası bağlantılar, iş dünyası ile entegre hafta içi ve hafta sonu eğitim seçenekleri ile

İAÜ LİSANSÜSTÜ EĞİTİM PROGRAMLARI SİZİ BEKLİYOR.

Başvuru ve Bilgi için:



apply.aydin.edu.tr/lisansustu/ • iauenstitu@aydin.edu.tr



İAÜ
LİSANSÜSTÜ EĞİTİM
ENSTİTÜSÜ

FLORYA ♦ KADIKÖY

www.aydin.edu.tr [lisansustuiaul](#)

EKONOMİ 2022'DE YÜZDE 5,6 BÜYÜDÜ



Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK), 2022 yılı son çeyrek büyüme rakamlarını açıkladı. Buna göre, üretim yöntemine göre dört dönem toplamıyla elde edilen yıllık Gayri Safi Yurtiçi Hasıl (GSYH), 2022 yılında bir önceki yıla göre yüzde 5,6 arttı. Geçen yılın son çeyreğindeki büyüme ise yüzde 3,5 oranında oldu.

KİŞİ BAŞI MİLLİ GELİR 10 BİN DOLAR

GSYH, bir önceki yıla göre yüzde 107 artışla 15,06 trilyon lira, kişi başı GSYH 176,5 bin lira, dolar cinsinden 10,6 bin dolar olarak hesaplandı. Tüketim harcamaları yüzde 19,7 artarken tüketimin GSYH içindeki payı yüzde 57,5 şeklinde gerçekleşti.



CENGİZ HOLDİNG'DEN ADIYAMAN'A PREFABRİK KENT

Cengiz Holding, Adıyaman'da 1250 kişinin barınma ihtiyacını karşılayacak prefabrik kent kurma çalışmalarını sürdürüyor. Afetzedelerin, Mart ayının ilk haftalarından itibaren aşamalı olarak yerleşmeye başlayacağı 40 bin metrekarelik alandaki yapıların, ayın ikinci yarısında tamamlanması hedefleniyor. Kentte 100 konteyner ve 120 prefabrik yapı, sosyalleşme alanları, çocuk oyun alanları ve yemekhane bulunuyor. 3 milyar liralık nakdi desteğin yanında İslahiye ve Hatay'a 2 ekmekek fabrikası kuran şirket her gün 20 bin depremzedeye de sıcak yemek servisi yapıyor.



ILO TÜRKİYE'NİN YANINDA

Uluslararası Çalışma Örgütü (ILO) Türkiye Ofisi, depremde etkilenen bölge halkına destek olmak üzere sahadaki çalışmalarıyla yaraları sarmaya destek veriyor. Bu kapsamda, Alman Kalkınma Bankası (KfW) tarafından finanse edilen proje aracılığıyla, ilk etapta Pazarcık, Kahramanmaraş, Reyhanlı ve Antakya, Hatay'da dağıtılmak üzere 1500 kişilik çadır, 3600 uyku tulumu, 2600 yastığı içeren, 16 milyon TL değerindeki acil ihtiyaç teminini gerçekleştirdi. ILO Genel Direktörü Gilbert F. Houngbo gönderdiği mesajda "Türk halkının yanındayız" demişti.

GIOVANE GENTILE.COM



Giovane Gentile
SPRING-SUMMER/23

Dünyanın lojistik merkezi **SMARTIST**

Turkish Cargo, İstanbul Havalimanı'ndaki dünyanın en gelişmiş hub'larından biri olan SMARTIST tesisinde faaliyet gösteriyor. Lojistik, depolama, otomasyon ve akıllı sistem teknolojileriyle donatılan tesis küresel ticaretin rekabet gücünü artırıyor.

Dünyanın dört bir yanından gelen; otomotivden bozulabilir gıdalara kadar çok geniş yelpazedeki ürünler, önce SMARTIST'e uğruyor ve buradan Türk Hava Yolları'nın geniş uçuş ağındaki ülkelere dağılıyor.

● Şimdi dünyada ne görseniz...

İSTANBUL

İş dünyasının uçuş rotası, İstanbul'dan geçiyor. Dünyanın en çok ülkesine uçan hava kargo markası Turkish Cargo ile yılda 2 milyon tondan fazla kargo, SMARTIST'ten dünyaya taşınıyor.

Benzersiz konum

Dünya ticaretinin geçiş noktası İstanbul, 50'den fazla ülkeye 4 saatlik uçuş mesafesinde yer alıyor.

Benzersiz konumu sayesinde uluslararası kara ve denizyolu taşımacılığında transit köprü görevi görüyor ve ticari bağlantıların kurulması konusunda sayısız imkânlar sunuyor.

DÜNYANIN
LOJİSTİK
MERKEZİ



TURKISH CARGO
SMARTIST



UL'DAN

**Dünyanın iki ucunu
bir günde bağlıyor!**

Kıtaları çevreleyen uçuş ağıyla Turkish Cargo; Amerika'nın en batı noktası Los Angeles'a yaklaşık 14 saatte, Asya'nın en doğusu olan Tokyo'ya ise 13 saatte ulaşıyor. Benzersiz hizmet kalitesini 132 ülke ve 340'tan fazla destinasyona ulaştıran marka, bugünün değil, geleceğin standartlarını şekillendiriyor.





YENİ ŞUBEYLE DEPREM LOJİSTİĞİNE ODAKLANDILAR

CILT, Türkiye'de Berna Akyıldız liderliğinde şubeleşirken deprem lojistiği konusunda global know-how ile çalışmalara başladı. İngiltere'de 1919 yılında kurulmuş olan, 40 ülkede temsilcilik ve şubeleri bulunan taşımacılık ve lojistik sektöründe global çapta tanınan TheCharteredInstitute of Logisticsand Transport (CILT) Türkiye şubesi açıldı. Berna Akyıldız liderliğinde WİLAT Taşımacılık ve Lojistik Sektöründeki Kadınlar Derneği, sektörde kadın gücünün daha etkin hale gelmesi için önemli çalışmalara imza atmıştı.



AFET BÖLGESİNDE SU VE HIJYENİN ÖNEMİ BÜYÜK

Hayata Destek Derneği, bölgedeki öncelikli ihtiyaçları temiz suya erişim ve hijyen olarak belirledi. Hatay, Şanlıurfa, Adana ve Diyarbakır'da insani yardım çalışmalarını başlatan dernek depremin ilk gününden itibaren 100 çadır, her biri 5 bin litrelik toplam 42 su deposu, 100 seyyar tuvalet, 24 seyyar lavabo kurulumunun yanı sıra 800 adet hijyen kiti ve 500 adet aile destek kitiyle birlikte kadın ve erkekler için 2 bin 400 adet iç çamaşırını da içeren kit dağıttı.

GUTERRES: KÜRESEL MALİ SİSTEM DEĞİŞTİRİLMELİ

Birleşmiş Milletler (BM) Genel Sekreteri Antonio Guterres, küresel finansal sistemde değişiklik çağrısında bulunarak, mevcut sistemin gelişmekte olan ülkelerin çıkarlarına hizmet etmediğini ve değiştirilmesi gerektiğini söyledi.

Dünya Gündemi'nin haberine göre, Etiyopya'nın başkenti Addis Ababa'da düzenlenen Afrika Birliği Devlet ve Hükümet Başkanları Zirvesi'nde (AU) Güney Afrika radyo istasyonu SABC'ye konuşan António Guterres, "Küresel mali sistem sallantıda, adaletsiz ve gelişmekte olan ülkelerin çıkarlarına hizmet etmiyor. Bu ülkelerin, borçlarının hafifletilmesi reddedildiği gibi fahiş faiz oranları uygulanarak yüzüstü bırakıldılar. Gelişmekte olan ülkelerin ihtiyaçlarını yansıtmak için küresel finansal mimarinin tamamen yeniden düşünülmesi gerekiyor" dedi.

Komorlar Devlet Başkanı Azali Assoumani, zirvede Afrika ülkelerinin dış borçlarının tamamen silinmesi çağrısında bulundu. Ona göre, bu adım kıtada ekonomik büyümeye yol açacak ve Ukrayna krizinin olumsuz sonuçlarına karşı yardımcı olacak.





GIDA ORGANİZASYONLARI İÇİN TÜGİS'TEN ÇAĞRI

Türkiye Gıda Sanayii İşverenleri Sendikası (TÜGİS), depremden hasar gören bölgelerde gıda israfının önüne geçmek ve gıda güvenliğini sağlamak için organizasyonların bölgede sürdürülebilir bakış açısıyla yapılması gerektiğine dikkat çekti. TÜGİS Yönetim Kurulu Başkanı İsmail Kaan Sıdar, "Gıda tedarik zincirinin sürdürülebilir olması, sevkiyat süreçlerinin yanında meyve-sebze ile et ve süt ürün ve gıdaların ilgili bölgelerde sağlıklı depolanmasını da kapsıyor" dedi.

MÜSİAD'DAN KONTEYNER KENT MESAİSİ

Müstakil Sanayici ve İşadamları Derneği (MÜSİAD) aşevi, mobil mutfak, konteyner kent ve sahra hastanesi çalışmalarıyla bölgedeki çalışmalarına ederken Elbistan bölgesinde 1000 konteynerlik kent kurma çalışmalarını hızlandırdı. MÜSİAD Genel Başkanı Mahmut Asmalı, Kahramanmaraş'ta açılan aşevi, Hatay'da kurululan sahra hastanesi, Kahramanmaraş Elbistan ve Adıyaman'da da konteyner kent çalışmalarını yoğunlaştırdıklarını söyledi.



DEPREMDE 15 BİNDEN FAZLA İNSANI TAHLİYE ETTİ

Türk Hava Yolları (THY) ve Lufthansa'nın ortak kuruluşu SunExpress, depremin ilk gününden itibaren 330'dan fazla yardım uçuşu gerçekleştirdi ve depremden etkilenen 15 binden fazla kişinin bölgeden tahliyesini sağladı. Bu seferlerle 6 bin 500'den fazla arama-kurtarma görevlisi ve sağlık ekibini deprem bölgesine ulaştırmakla birlikte, yetkili kuruluşlar aracılığıyla gelen 208 ton yardım malzemesini de afet bölgelerine ücretsiz olarak taşıdı.



ÜÇ KAMU BANKASI İYİ Kİ ÖZELLEŞTİRİLMEDİ

Üç kamu bankası depremde de elini değil gövdesini taşın altına koydu. Ziraat Bankası, Vakıfbank ve Halkbank'ın deprem yardımları 40 milyar nakit olmak üzere 72 milyar lirayı geçti. Ziraat Finans Grubu tek başına 35 milyar liralık destek sağladı.



Ziraat Bankası

ALPASLAN ÇAKAR
Ziraat Bankası Genel Müdürü



Vakıfbank

ABDİ SERDAR ÜSTÜNSALİH
Vakıfbank Genel Müdürü



HALKBANK

OSMAN ARSLAN
Halkbank Genel Müdürü

Ziraat Bankası, Vakıfbank ve Halkbank'tan oluşan üç kamu bankasının deprem bölgesine yardımları 72 milyar lirayı buldu. Deprem felaketinde bölgeye ciddi destek sağlayan bankalar için bölgedeki halk "iyi ki özelleştirilmediler. Yoksa bu yükü finansman olarak omuzlamak oldukça güçtü" dediler. Kamu bankalarının deprem bölgesine yaptıkları yardım, bağış ve hizmetler şöyle sıralandı. Ziraat Finans Grubu, deprem bölgesine 35 milyar liralık destek sağladı. Sosyal medya hesabından afetzede vatandaşlar için

sağlanan yardım ve destek paketleri ile ilgili bilgi veren Ziraat Bankası, grup olarak AFADa 21 milyar lira nakdi bağış yapıldığını bildirdi. Banka, deprem bölgesindeki illerde bulunan gerçek kişiler ile KOBİ'lere kullanılan kredi borçlarını ve taksitlerini, tüm kredi kartı borçlarını talebe bağlı olmaksızın 31 Ağustos 2023 tarihine kadar 6 ay süre ile faizsiz erteledi. 2023'te bireysel ve kurumsal kredi kartları yıllık ücretleri ile üye işyeri ve POS aylık ücretlerini de almayacak.

ZİRAAT'TEN 6 AY ÖDEMESİZ DESTEK
Ziraat Bankası, depremden zarar gören

bireysel müşterilere 6 ay ödemesiz 36 ay vadeye kadar, KOBİ ve çiftçilere ise 1 yılı ödemesiz 36 ay vadeye kadar destek paketleri oluşturdu. Ayrıca bölgede yaşayan tüm kredi kartı müşterilerine faizsiz ve masrafsız 5 bin lira nakit avans tanımladı. Banka, hayatını kaybeden vatandaşların da borcunu sildi. Bankadan yapılan açıklamada, "Bir Bankadan Daha Fazlası olmanın gereğini yerine getiriyoruz" denildi.

HALKBANK'TAN 16 MİLYAR LİRA
Halkbank da deprem bölgesine özel 7 milyar lirası nakdi olmak üzere toplam 16 milyar lira katkı sağladı. Bankadan yapılan açıklamaya göre, depremde

hayatını kaybeden vatandaşların borçları silinecek. Bölgede yaşayan tüm kredi kartı müşterilerine ihtiyaçlarını karşılayabilmeleri için faizsiz ve masrafsız 5 bin lira nakit avans tanımlandı.

Kredi geri ödemelerini faizsiz olarak erteleyen Halkbank, Adıyaman, Hatay, Kahramanmaraş, Malatya, Osmaniye il ve ilçeleri ile Gaziantep ilinin İslahiye ve Nurdağı ilçelerindeki, gerçek kişiler ile KOBİ sınırına kadar olan ticari işletmelere kullandırmış olduğumuz kredi borçlarını/taksitlerini, tüm kredi kartı borçlarını ve gayrinakdi kredi komisyonlarını talebe bağlı olmaksızın 6 ay süre ile faizsiz olarak erteledi.

VAKIFBANK'TAN 21 MİLYAR LİRA

Vakıfbank Finans Grubu da deprem bölgesine 21 milyar lira destek sağlandığı bildirildi. AFAD'a 12 milyar lira nakdi bağış yapıldığı kaydedilerek, kredi ödemelerinin 6 ay süre ile faizsiz ertelendiği, 250 bin liraya kadar olan tarım kredilerinin talep olmaksızın 1 yıl süre ile faizsiz ertelendiği duyuruldu. Depremde hayatını kaybeden vatandaşların borçlarının bilindiği belirtilerek, kredi destek paketleri ile finansman sağlandığı, tüm kredi kartı müşterilerine faizsiz ve masrafsız 5 bin lira nakit avans tanımlandığı vurgulandı.

KREDİ BORÇLARI SİLİNİYOR

Depremden zarar gören ve talepte bulunan afet bölgesindeki diğer 6 ildeki (Adana, Kilis, Şanlıurfa, Gaziantep, Diyarbakır, Elazığ) müşteriler de bu imkândan yararlanacak. Bankanın açıklamasında şöyle denildi: "Deprem felaketinde hayatını kaybeden tüm müşterilerimizin (Bireysel ve şahıs işletmeleri) kredi borçlarını, anapara

ve faizleriyle birlikte siliyoruz. Kredi destek paketlerimiz ile bölgemize uygun koşullarla finansman olanağı sağlıyoruz. Bireysel müşterilerimize 6 ay ödemesiz, 36 ay vadeye kadar, KOBİ müşterilerimize 1 yıl ödemesiz, 36 ay vadeye kadar kredi destek paketleri oluşturduk."



Ziraat Finans Grubu, deprem bölgesine 35 milyar liralık destek sağladı. Sosyal medya hesabından afetzed vatandaşlar için sağlanan yardım ve destek paketleri ile ilgili bilgi veren Ziraat Bankası, grup olarak AFAD'a 21 milyar lira nakdi bağış yapıldığını bildirdi.



vefat edenlerin kredi borçlarını sildi. Depremden etkilenen kişi ve ticari işletmelerin kredilerini 6 ay faizsiz erteledi. Bankalar yapacakları nakdi bağışlarını da açıkladı. POS cihazlarıyla ilgili büyük kolaylık gösterileceğini açıklayan TBB, hiçbir şekilde haciz uygulanmayacağını ve takiplerin durdurulacağını duyurdu. Özel bankalar, bağışta kamu bankalarıyla yarıştı. İş Bankası AFAD'a 1 milyar lira bağış yaparken depremden etkilenmiş kişi ve KOBİ'ler için 10 milyar liralık da destek kararı aldı. İş Bankası TBB kararları da harfiyen uygulayacak. Akbank da deprem yardım seferberliğine 650 milyon lira destek vereceğini bildirdi. Yapı Kredi Bankası da AFAD'a 580 milyon lira, TSKB 55 milyon lira yardım edecek. "Haydi Türkiye! İyilik Sensiz Olmaz" yardım kampanyasına 1 milyon lira bağışta bulunan Kuveyt Türk, depremden etkilenen müşterilerinin finansman taksitlerini ve kredi kartı ödemelerini hiçbir masraf almadan 3 ay erteleme kararı aldı.



TCMB Başkanı Şahap Kavcıoğlu:

DEPREM EKONOMİK AKTİVİTEYİ ETKİLEMEZ

TCMB yüzde 9 olan politika faizini 50 baz puan düşürerek yüzde 8,5'e çekerken PPK karar metninde, "Depremi yakın vadede ekonomik aktiviteyi etkilemesi beklenmekle birlikte orta vadede kalıcı etkide bulunmayacağı öngörülmektedir" denildi.

Merkez Bankası (TCMB), depremin yakın vadede ekonomik aktiviteyi etkilemesinin beklenmediğini bildirdi. TCMB Para Politikası Kurulu (PPK) Şubat ayı toplantısı karar metninde "Şubat 2023" depremi ve "politika faizi" ile ilgili bilgilendirme yapıldı. TCMB yüzde 9 olan politika faizini 50 baz puan düşürerek yüzde 8,5'e çekerken PPK karar metninde, "Depremi yakın vadede ekonomik aktiviteyi etkilemesi beklenmekle birlikte orta vadede kalıcı etkide bulunmayacağı öngörülmektedir" denildi. Toplantıda depremin üretim, tüketim, istihdam ve beklentiler üzerindeki etkilerinin kapsamlı bir şekilde değerlendirildiği ifade edilen metinde, "Asrın felaketi öncesindeki öncü göstergeler 2023 yılının ilk

çeyreğinde iç talebin dış talebe kıyasla daha canlı olduğuna ve büyüme eğiliminde artışa işaret etmekteydi... Depremi yol açtığı arz-talep dengesizliklerinin enflasyon üzerindeki etkileri yakından izlenmektedir. Sanayi üretiminde yakalanan ivmenin ve istihdamdaki artış trendinin sürdürülmesi açısından finansal koşulların destekleyici olması daha da önemli hale gelmiştir. Bu çerçevede Kurul, politika faizinin 50 baz puan düşürülmesine karar vermiştir. Kurul, bu ölçülü indirim sonrası para politikası duruşunun fiyat istikrarı ve finansal istikrarı koruyarak deprem sonrası gerekli toparlanmayı desteklemek için yeterli olduğu görüşündedir... Kurul, yaşanan felaketin etkilerinin en düşük seviyelere indirilmesi ve gerekli dönüşümün desteklenmesi amacıyla uygun finansal koşulların oluşmasını önceliklendirecektir" ifadesine yer verildi.

ENFLASYON VE BÜYÜMEYE ETKİSİ

Turizmin cari işlemler dengesine verdiği katkının beklentileri aştığı dile getirilen karar metninde, "İç tüketim talebi, enerji fiyatlarındaki yüksek seviye ve ana ihracat pazarlarındaki zayıf iktisadi faaliyet cari denge üzerindeki riskleri canlı tutmaktadır. Cari işlemler dengesinin sürdürülebilir seviyelerde kalıcı hale gelmesi, fiyat istikrarı için önem arz etmektedir" vurgusu yapıldı. Bu arada ekonomistler TCMB'nin açıklamalarından depremin enflasyona etkisinin olacağını yorumladıklarını, ancak 50 baz puanlık faiz indiriminin enflasyon üzerinde fazla etkisinin olmayacağını göreceğini kaydettiler. Depremi büyümeye yönelik menfi etkisine karşılık TCMB'nin yurtdışı piyasalarda risklerin azalması ve dış talepteki artışın ekonomi için müspet karşılanabileceğini söylediler.

Merkez Bankası Şubat Toplantısından Ne Anlıyoruz?



Sedat YILMAZ
sedat.yilmaz@ekovitrin.com

Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası (TCMB), ekonomiyi finanse edecek tüm imkânları zorlarken her şeye rağmen para politikasında hedeflenen enflasyon ve faiz seviyesine biraz daha yaklaştığını gösteriyor.

Malumunuz banka, Şubat'ta yapılan Para Politikası Kurulu (PPK) toplantısında yüzde 9 olan politika faizini yüzde 8,50'ye indirmişti. PPK toplantısı karar metninde, turizmde olumlu etkinin tüm aylara yayılarak sürdüğünün altı çizilirken temkinli noktalar; iç tüketim talebi, enerji fiyatlarındaki yüksek seyir ve ana ihracat pazarlarındaki zayıf iktisadi faaliyete bağlı cari denge üzerindeki riskler olarak açıklanmıştı.

Evet! TCMB para politikasında liralaşmayı istikrarlı bir şekilde sürdürüyor. Küresel resesyon, jeopolitik olumsuzluklar ve gelişmiş ülkelerin para politikalarını rutine bağlayan TCMB, ağırlığı yurtiçine vermiş durumda.

Dile kolay! 11 vilayeti etkileyen Kahramanmaraş ve Hatay merkezli depremlerde 44 binden fazla vatandaşımızı kaybettik. 100 binin üzerinde yaralanmaların yanında 831 bine yakın binada 3,2 milyon bağımsız birim hasar görmüş... Hâlen hasar tespiti yapılan 106 bin binadaki 384 bin bağımsız birimin acil yıkılması gerekiyor.

PARA POLİTİKASI GÜÇLÜ

TCMB böyle büyük bir can kaybı ve yüz binleri aşan devasa bina enkazı karşısında; depremin yakın vadede ekonomik aktiviteyi etkilemekle birlikte orta vadede ise kalıcı bir etki yapmayacağını öngörmesi bile; Türkiye'nin finansal

alanda yürüttüğü para politikasının güçlülüğüne işaret ediyor. Buna bağlı; TCMB'nin "Türkiye Tek Yürek" kampanyasında 30 milyar lira bağışla zirvede yer aldığını ve söz konusu bağışı kârından karşılayacağını unutmamalıyız. Demek ki banka kârından dahi büyük bir bağış yapacak kadar gücüne güç katmış.

Fiyat ve finansal istikrar tarafına gelirsek... Tabii ki para politikasında cari işlemler dengesinin sürdürülebilir olması istikrarın bir numaralı manivelası. Zira fiyat istikrarı, liraizasyon veya liralasma dediğimiz para politikası çemberinde dönüyor. Buradan anlaşıyor ki TCMB, depremin ekonomiye verdiği menfi etkiyi, liralasma modeliyle en uygun finansal koşulları oluşturarak zayıflatacak ve ekonominin düzleşme çıkmasında yine en önemli sâikler arasına girecek.

FİYAT İSTİKRARI NASIL KORUNACAK?

TCMB'nin depremlerle oluşan büyük maliyete karşılık fiyat istikrarını nasıl koruyacağı elbette zihinlerde en fazla oluşan sorulardan... Enflasyon yükselecek mi? Kurdaki seviye ne olacak? Reel sektör krediye ulaşmada zorluk yaşayacak mı? Cari denge bozulacak mı?.. Buna benzer istifhamlar bugün için henüz tam anlamıyla cevap bulmuş olmasa da bu zamana kadar uygulanan politikalar, yakın gelecekte para politikasının netleşeceğine ayna tutuyor. Depremin yol açtığı arz - talep dengesizlikleri ortamında fiyat istikrarı ve enflasyonda yürütülen çizgiyi korumak tabii ki önemli. Şu anda bu yük TCMB'nin sırtında ancak, kamu ve özel tüm finansal sistem bu yükün kaldırılması için el değil, omuz vermek zorunda.

Yapılacak iş şu: Merkez Bankası para politikasıyla finansal girdi maliyetlerini düşürürken finansal sistem de finans kaynaklarıyla ekonomiyi ve reel sektörü desteklemek durumunda.

POLİTİKADAKİ TEMEL AMAÇ

Şubat ayı PPK karar metninde politika faizinin 50 baz puan indirilmesinin gerekçesi olarak, "Sanayi üretiminde yakalanan ivmenin ve istihdamdaki artış trendinin sürdürülmesi açısından finansal koşulların destekleyici olması daha da önemli hale gelmiştir" ifadesi aslında para politikasındaki hedefin temel amacını tam anlamıyla veriyor.

Mamafih, TCMB'nin depreme dair değerlendirmesinde geçen "felaketin ekonomik aktiviteyi yakın vadede etkileyeceği ve orta vadede etkisinin olmayacağı" yolundaki ifadelerinin "bankanın para politikasında enflasyondan ziyade genel iktisadi faaliyete odaklanmış olduğu" şeklinde anlaşılmasının gerçeği yansıtmadığını, bankanın deprem dolayısıyla enflasyonu ikinci plana atacağı gibi bir algının doğru olmadığını söylemek isterim. Çünkü bilindiği üzere TCMB'nin zaten birinci görevi fiyat istikrarı ve enflasyon... Dolayısıyla mevcut liralasma politikası ve finansal güçlülüğün; fiyat ve finansal istikrarı koruyacağı gibi deprem sonrası ihtiyaç duyulan toparlanmayı desteklemek için de kâfi olduğunu özellikle belirtmek lazım, derim.

Şubat ayı PPK toplantısından benim anladığım; depremden sonra da başta fiyat istikrarı olmak üzere ekonomiyi desteklemek için liralasmayla "TCMB genişleme politikaları"nın tüm hızıyla devam edeceği yönünde. Zaten olması gereken bu değil mi?



DEVLET MİLLET EL ELE

Kahramanmaraş merkezli deprem sonrası yeniden ayağa kalkma hamlesi “**Devlet – millet el ele, birlikte başaracağız**” anlayışıyla üst seviyede hayata geçti. Türkiye ilk etapta çözülmesi gereken barınma, yeme-içme, sağlık, enkaz kaldırma, alt ve üst yapı olarak yeniden yapılanma, planlama, projelendirme ve diğer hizmetlerle ilgili geniş bir seferberlik başlattı.



Cumhurbaşkanı Erdoğan, “İlk etapta oturulamaz hale gelen hane başına 15 bin lira taşınma ve 5 bin lira ile 2 bin lira arasında kira yardımı ve hane başına 10 bin lira destek yardımı yapacağımızı açıklamıştık. Acil ihtiyaçlar için 100 bin lira nakdi yardımlarda bulunuyoruz” dedi.





ASRIN DEPREMİNDE

TÜRKİYE TEK YÜREK OLDU

Afet bölgesinde bakanların yanı sıra 38 vali, 160 mülki idare amiri, 19 AFAD üst yöneticisi, 68 il müdürü, uluslararası yardımların koordinasyonu için 12 büyükelçi ve 16 Dışişleri Bakanlığı personeli bölgede görev aldı. Deprem felaketiyle ortaya çıkan barınma sorununa 3 aşamalı model geliştiriliyor.

Türkiye, geçen ay 11 vilayeti içine alan Cumhuriyet tarihinin en büyük deprem felaketlerinden birini yaşadı. Büyük yıkıma rağmen Türkiye, büyük bir seferberlikle devlet – millet el ele her zorluğu aşacak güçte olduğunu gösterdi. Deprem bölgesinde enkazlar kaldırılıyor, depremzedelerin yaraları

sarılıyor ve bölgesel kalkınma plan ve projeleri hazırlanıyor. Kamu öncülüğünde birçok holding ve şirketlerin büyük yardımlarına karşılık bazı holdingle ait şirketlerin kârlarına karşılık yaptıkları yardımların çok azınlıkta kaldığı da gözleniyor. Türkiye'nin güçlü bir ekonomik yapıya sahip olduğu, beklenmedik bir şekilde zorluklara ve krizlere karşı çok çabuk adapte olup ayağa kalktığı

gerçeği ortada. Türkiye'nin yıkıcı Kahramanmaraş depreminden sonra da doğru planlama, denetleme ve müeyyideyi en üst seviyede tutarak yeniden daha güçlenmiş olarak ayağa kalkacağı tartışma götürmez. Elinde bulundurduğu nitelikli insan kaynağı, yer altı ve yer üstü zenginliklerini daha verimli kullanarak düşmana korku, dostuna güven veren Türkiye'nin, depremde gösterdiği ulusal



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Adıyaman'da yeni kalıcı konutların planlamasının yapıldığını belirterek, "Bir yılın sonucunda inşallah buraları yeniden inşa ettikten sonra eskisinden daha düzenli bir hayat olacak" dedi.



ve uluslararası birlik ve beraberliğiyle yaralarını en kısa zamanda saracağı ve yeni yapılanmasını hızlı bir şekilde tamamlayacağı gözleniyor.

DEPREMLE GELEN BÜYÜK YIKIM

6 Şubat 2023 Pazartesi günü saat 04.17'de Kahramanmaraş Pazarcık merkezli 7,7 büyüklüğündeki deprem ile aynı gün saat 13.24'te 7,6 büyüklüğünde yine Kahramanmaraş Elbistan merkezli ikinci deprem yaklaşık 108 bin kilometrelik alanda geniş çaplı büyük bir hasar oluşturdu. Bölgede en büyüğü 6,4 olmak üzere yaklaşık 6 binden fazla artçı sarsıntı ölçüldü.

Deprem fırtınası devam etti. Büyük depremden 14 gün sonra 20 Şubat Pazartesi günü saat 20.04'te Hatay'ın Defne ilçesi merkezli 6,4 ve 3 dakika sonra 20.07'de Hatay Samandağ merkezli 5,8'lik depremden 6 kişi hayatını kaybederken 18'i ağır 562 kişi yaralandı.

Böylece Kahramanmaraş ve Hatay merkezli deprem 1939 yılındaki Erzincan depreminden sonra büyüklük açısından Cumhuriyet tarihinin en yıkıcı depremi olarak kaydedildi.

11 vilayette etkisini gösteren depremden son belirlemelere göre 44 bin 374 vatandaş hayatını kaybederken yaralı sayısı 120 bini geçti. 115 bin kişi

enkaz altından kurtarıldı. Deprem bölgelerinde, 830 bin 783 binadaki 3 milyon 273 bin 605 bağımsız birimde hasar tespit çalışması yapıldı. Hasar tespit çalışması tamamlanan 105 bin 794 binadaki 384 bin 545 bağımsız birimin acil yıkılması gereken, ağır hasarlı ve yıkık olduğu belirlendi. 24 bin 464 binadaki 133 bin 575 bağımsız birimin orta hasarlı, 205 bin 86 binadaki 1 milyon 91 bin 720 bağımsız birimin az hasarlı, 407 bin 786 binadaki 1 milyon 409 bin 654 bağımsız birimin ise hasarsız olduğu kayıtlara geçti. Deprem bölgesinde yıkılan binaların yüzde 98'inin 1999 yılı Marmara depreminden önce yüzde 2'sinin 1999 depremi sonrası yapıldığı tespit edildi. Asrın felaketi olarak değerlendirilen iki bağımsız depremler sarsıntı; K. Maraş, Gaziantep, Şanlıurfa, Diyarbakır, Adana, Adıyaman, Osmaniye, Hatay, Kilis, Malatya ve Elazığ'da 13,5 milyon kişiyi etkilerken ciddi oranda can ve mal kaybına sebep oldu. Afet bölgesinde bakanların yanı sıra 38 vali, 160 mülki idare amiri, 19 AFAD üst yöneticisi, 68 il müdürü, uluslararası yardımların koordinasyonu için 12 büyükelçi ve 16 Dışişleri Bakanlığı personeli bölgede görev aldı. Depremlerin hemen ardından bölgeye sevk edilen Milli Savunma Bakanlığı, Kızılay, AFAD, UMKE, PAK, JAK,

JÖAK, DİSAK, Sahil Güvenlik, DAK, Güven, İtfaiye, Tahlisiye, MEB, STK'lar, ambulans ekipleri, yerel güvenlik, yerel destek timleri olmak üzere 265 bin personel arama – kurtarma, barınma, ibate ve işe, sağlık gibi bölgeye acil müdahale gerektiren hizmetlerde seferber oldu. Afet bölgesine başta ekskavator, çekici, vinç, dozer, kamyon, arazöz, treyler, greyder, vidanjör vb. iş makineleri olmak üzere toplam 12 bin 600 araç sevk edildi.

BÜTÜN İHTİYAÇLAR KARŞILANIYOR

7,7 ve 7,6 büyüklüğündeki büyük afet, deprem ülkesi Türkiye'ye büyük mesajlar verdi. Depremle birlikte yeniden ayağa kalkma hamlesi olarak değerlendirilen çalışmalar "Devlet – millet el ele, birlikte başaracağız" anlayışıyla üst seviyede hayata geçti. Deprem bölgesinde ilk etapta çözülmesi gereken barınma, yeme-içme, sağlık, enkaz kaldırma, alt ve üst yapı olarak yeniden yapılanma ve diğer hizmetlerle ilgili geniş Türkiye geniş bir seferberlik başlattı.

Doğal Afet Sigortaları Kurumu'nun (DASK) depremin ilk gününden beri vatandaşın yanında olabilmek adına tüm güçleriyle çalıştıklarını bildirdi. Kendilerine ulaşan hasar ihbar sayıları ve işlemi tamamlanarak ödemesi yapılan toplam tutarın 1,1

milyar lirayı geçtiğini belirten DASK yönetimi, "Konutlarında hasar bulunan sigortalılarımızın Alo DASK 125, e-Devlet ve dask.gov.tr üzerinden hasar başvurularını herhangi bir süre kısıtlaması olmaksızın bize iletebileceklerini hatırlatmak isteriz" açıklamasını yaptı.

DASK Yönetimi şu ana kadar Alo DASK 125, e-Devlet ve dask.gov.tr kanallarından 291 bin hasar ihbar aldıklarını belirtti. Yönetim, bahse konu bilgileri haftalık olarak kamuoyu ile paylaşacağını duyurdu.

barınma ihtiyacının karşılandığını, ihtiyaç halinde konteynerin 200 bine kadar çıkarılabileceğini kaydetti. Erdoğan, "Çadır kent ve koyteyner kentlerde barınan vatandaşlarımızı 1 yıl içinde kalıcı konutlara taşıyacağız. Hiçbir vatandaşımızı, ne acısında ne hayatını yeniden düzene koyma ne de geleceğini inşa etme gayretinde asla yalnız bırakmayacağız. Şehirlerimizin tamamını konutu, iş yeri, sanayisi, tarımı, tarihi ve kültürel değerleriyle en küçük gerilemeye mahal vermeden yeniden ayağa kaldıracacağız" dedi. "Üniversitelerimizden jeofizik,

eylem planı çerçevesinde Hatay'ı tüm renkleriyle yeniden ihya edeceklerini söyledi. Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Kentsel dönüşüm planlarımızı vatandaşım engellemesin. Bu konuda adımlar atıyorsak vatandaşlarımız bize yardımcı olsun. Kimi ideolojik saplantılarla kimi basit çıkar kaygılarıyla yürütülen engelleme çabalarının artık son bulmasını bekliyoruz" ifadelerini kullandı. Depremin ülke genelindeki ekonomik faaliyetlere olumsuz etkisini önlemek amacıyla 250 milyar liralık Kredi Garanti Fonu paketini 350 milyar liraya yükselttiklerinin altını çizen



DEPREMZEDE YAKININA 100 BİN LİRA

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, depremde hayatını kaybedenlerin yakınlarına, acil ihtiyaçları için 100 bin lira nakdi yardım yapacaklarını söyledi. Erdoğan, "İlk etapta oturulamaz hale gelen hane başına 15 bin lira taşınma ve 5 bin lira ile 2 bin lira arasında kira yardımı ve hane başına 10 bin lira destek yardımı yapacağımızı açıklamıştık. Acil ihtiyaçlar için 100 bin lira nakdi yardımlarda bulunuyoruz. Vatandaşlarımızı ilave destekler de yapacağız. Devlet ve millet olarak elele vererek hiçbir mağdur ve mazlumu sahipsiz bırakmayacağız" dedi. Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, yaklaşık 2 milyona yakın vatandaşın

jeoteknik, jeoloji, sismoloji hocaları, deprem uzmanlarıyla istişare halinde çalışıyoruz" diyen Cumhurbaşkanı Erdoğan, Mart ayında Hatay'da 40 bin 426, Kahramanmaraş'ta 45 bin 67, Adıyaman'da 25 bin 882, Gaziantep'te 18 bin 544, Malatya'da 44 bin 770, Osmaniye'de 9 bin 550, Diyarbakır'da 6 bin, Şanlıurfa'da 3 bin, Elazığ'da 3 bin 750, Adana'da 2 bin 500 ve Kilis'te ise 250 konutun inşasına başlayacaklarını bildirdi.

KENTSEL DÖNÜŞÜMÜ ENGELLEMEYİN

Yeni kentler inşa edeceklerini belirten Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Hatay için hemen şimdi" diyerek başlattıkları acil

Erdoğan, 20 milyar liralık deprem bölgesi işletme ve yatırım destek paketi hazırladıklarını, çiftçilere toplam tutarı 2,8 milyar lirayı bulan ve aynı ödenen mazot - gübre desteğini nakdi olarak yatırdıklarını, ayrıca 20 bin vatandaşın hızlı istihdamı için çalışmalar yaptıklarını kaydetti. Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Acil ihtiyaç duyulan ürünler başta olmak üzere fiyatlarda haksız artışa gidenler için kamunun tüm denetim araçlarını en sert şekilde devreye alıyoruz" diye konuştu.

KONUT İÇİN PLANLAR HAZIRLANIYOR

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Adıyaman'da yeni kalıcı konutların planlamasının yapıldığını

belirterek, "Bir yılın sonucunda inşallah buraları yeniden inşa ettikten sonra eskisinden daha düzenli bir hayat olacak" dedi. Bakan Karaismailoğlu, Adıyaman'daki konteyner kenti ziyaretinde, depremden etkilenen diğer illerde olduğu gibi Adıyaman'da da çok hummalı bir faaliyet olduğunu anlattı. Yeniden inşa ve normal hayata dönüş için yoğun bir çalışma içinde olduklarını belirten Karaismailoğlu, "11 ilde olduğu gibi, arkamızdaki bölgede bin 800 konteynerlik bir alanın altyapı çalışmalarını yapıyoruz. İnşallah yarın itibarıyla bu bölgede konteynerlerimizi

aşacağız. Bu konuda MHP olarak Sayın Cumhurbaşkanımızın yanındayız, tam desteğimizi belirtmek istiyorum" dedi. Bahçeli, Kahramanmaraş Sütçü İmam Üniversitesi Karacasu Kampüsü'nde kurulan konteyner kentinde yaptığı açıklamada, Türkiye Cumhuriyeti hükümetinin, depremlerin yaralarının en kısa sürede sarılması için çabaladığını belirtti. Depremler sonucu hayatını kaybedenlere Allah'tan rahmet, yaralananlara acil şifalar dileyen Bahçeli, "Bu büyük felaket mucizelerle anlam kılınmış, içinde sır olan bir olay

Diyarbakır'da enkaz çalışmalarının tamamlandığı bölgelerde incelemelerde bulunarak, depremde hayatını kaybedenlerin yakınlarını ziyaret etti. Akşener, "Diyarbakır'da taziye ziyaretlerinde bulduk. Ekibimizle Kayapınar ilçesindeki bir çadır kenti gezerek ailelerin sorun ve taleplerini dinledik. Aynı zamanda çadır kentte yaşayan, travma geçirmiş çocuklarımız ile bir araya geldik. Olması gerekenleri halktan dinledim. Dinlediğim sorun ve sıkıntıları çözmek için uğraşacağım" açıklamasını yaptı. DEVA Partisi Genel Başkanı Ali



yerleştirip depremede vatandaşlarımızı misafir etmeye başlayacağız. Aynı şekilde Adıyaman'ın 14 bölgesinde yoğun bir çalışma var. Bu hafta itibarıyla da konteynerlerimize vatandaşlarımızı almaya başlayacağız" diye konuştu. Adıyaman'da çadırla ilgili herhangi bir sorun olmadığını, köylerdeki ihtiyaçların da karşılandığını aktaran Karaismailoğlu, hayvan çadırlarının köylere sevk edildiğini, enkaz kaldırma çalışmalarının yoğun bir şekilde devam ettiğini dile getirdi.

MHP GENEL BAŞKANI DEVLET BAHÇELİ, FELAKETİ HEP BİRLİKTE AŞACAĞIZ

Bahçeli: Kahramanmaraş merkezli depremlere ilişkin "Bu felaketi

gibi geliyor bana. O bakımdan Cenab-ı Allah'ın büyük lütfuyla bu felaketi aşacağız. Hepimiz tekrar eski normal hayatımıza döneceğiz, tüm ihtiyaçlar karşılanacak. MHP olarak Sayın Cumhurbaşkanımızın yanındayız. Her konuda ona tam desteğimizi belirtmek istiyorum" diye konuştu.

SORUNLARI ÇÖZMEK İÇİN UĞRAŞACAĞIM

CHP Genel Başkanı Kemal Kılıçdaroğlu ise hükümeti sorumluluktan kaçmakla suçlarken, "asrın felaketi" söylemi ile hükümetin olayı gereğinden fazla büyütürken eksiklikleri arka plana attığını ileri sürdü. İYİ Parti Genel Başkanı Meral Akşener,

Babacan, Kahramanmaraş merkezli depreme ilişkin, "asrın felaketinin değil, asrın işbilmezliğinin ve ihmalinin yaşandığını" söyledi. Türkiye 11 il için seferber olurken Gelecek Partisi Genel Başkanı Ahmet Davutoğlu, sosyal medya hesabından yaptığı açıklamada, iktidarın bu zor süreçte STK'lara ve medyaya yönelik tavrını eleştirdi.

KONTEYNER SAYISI 50 BİNİ GEÇTİ

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Adıyaman'da yeni kalıcı konutların planlamasının yapıldığını belirterek, "Bir yılın sonucunda inşallah buraları yeniden inşa ettikten sonra eskisinden daha

düzenli bir hayat olacak" dedi. Bu arada büyük deprem felaketiyle ortaya çıkan barınma sorununa kalıcı çözüm için çalışmaları sürüyor. Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB), konut inşası için kampanya açıklamaya hazırlanıyor. Barınma ile ilgili iki farklı model değerlendiriliyor. Üzerinde durulan ilk yöntem; oda ve borsa bazında düzenlenecek bağış kampanyasıyla toplanacak kaynağın, konut üretiminde kullanılmak üzere TOKİ'ye devri şeklinde. İkinci yöntemde ise şartnamesini TOBB'un belirlediği konutların inşa edilerek, depremezdelere teslim edilmek üzere TOKİ'ye devredilmesi öngörülüyor. Türkiye, depremezdelere barınma olanağı sağlama hedefinde kenetlendi. AFAD ve Kızılay'ın stoklarına ek olarak kamu, STK'lar ve iş dünyasının konteyner tedarikinde sayı 50 bine yaklaştı. Konteynerler için destekte bulunanlar çığ gibi büyüyor. Katar kampanyaya 10 bin konteynerle katılırken dünyanın büyük denizcilik şirketlerinden İtalyan kökenli Mediterranean Shipping Company (MSC) Grup deprem bölgesinde 5 bin konteynerlik bir kent kuruyor. Çevre Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı da bölgede 1522 konteynerin yapımını tamamladı. Mersin Valiliği de 1500 konteynerle barınmaya destek verdi.

Geçici barınma konutları olarak bilinen konteyner kampanyasına Türkiye Futbol Federasyonu ve Kulüpler Birliği Vakfı 1000 konteyner ile katıldı. 1000 konteynerlik seriye; İstanbul Sanayi Odası (İSO), Müstakil Sanayici ve İşadamları (MÜSİAD), Baykar ve Danimarkalı konteyner taşımacılığı firması Maersk destek verdi. İstanbul Sanayi Odası (İSO), depremin yaşandığı bölgede normal hayata yeniden dönüştürme ve kalıcı katkı sağlamak amacıyla "İSO Yaşam Kenti" kurmaya hazırlanıyor. Oda bu çerçevede ilk etapta 1000 adet konteynerlik bir "İSO Yaşam Kenti" oluşturuyor. 600 konteyner ile kampanyaya Limak, 527 konteyner ile Kalyon Holding, 500 konteyner ile NEF Grup, Toyota Türkiye ve Lexus Türkiye, Düzce Valiliği katıldı. Konteyner bağışı her geçen gün genişlerken kamu ve özel kuruluşlar büyük bir seferberlik kampanyasına dahil oldu. İSO'nun yardım, bağış ve desteklerinin yanında Ankara Sanayi Odası (ASO) da bölgede geçici süre de olsa sanayicilerinin ihtiyaçlarını karşılayacak eleman desteğini üstleneceklerini bildirdi.

TÜRKİYE TEK YÜREK'TEN 115 MİLYAR LİRA BAĞIŞ TOPLANDI

Depremle ilgili yurtiçi ve yurtdışı bağış

ve yardımlar tüm hızıyla sürüyor. Depremin ilk gününde Hazine ve Maliye Bakanlığı'ndan gelen 100 milyar liralık destekten sonra sivil toplum kuruluşları (STK), şirket ve holdingler büyük çaplı bağışlarına devam ediyor. En kapsamlı bağış TV kanalları ile radyoların ortaklaşa düzenlediği "Türkiye Tek Yürek" yayınıyla Türkiye, Kuzey Kıbrıs ve Azerbaycan'dan 213 televizyon ve 562 radyonun katılımıyla yapılan yayında sanat, iş ve spor dünyasından isimler ile vatandaşların yanı sıra siyasiler, resmi kurum temsilcileri, bankalar da çeşitli miktarlarda bağışta bulundular. Hükümet kabine üyelerinin şahsi hesaplarından 136 milyon 589 liranın bağışladığı kampanyanın sonunda toplam 115 milyar 146 milyon 528 bin TL bağış toplandı. SMS ile yapılan bağışlarda ise 9 milyonun üzerinde SMS ile milyonlarca lira toplandı. Merkez Bankası Başkanı Şahap Kavcıoğlu kurum adına 30 milyar lira bağışıyla birlikte Ziraat Bankası 20 milyar lira, VakıfBank 12 milyar lira, Halkbank 7 milyar lira bağışladı. Kampanyaya Türkcell 3,5 milyar lira, Cengiz Holding 2,5 milyar lira bağışlayacağını açıklarken, BAYKAR, Türk Telekom, TMSF, THY, Borsa İstanbul Grubu ve Türkiye Sigorta da 2 milyar lira, Ziraat Katılım 1 milyar lira ile katıldı. Koç Holding de depremden etkilenenler için 2 milyar lira bağışladı.



YURTDIŞI YARDIMLAR ÇİĞ GİBİ

Yurtdışından aynı ve nakdi yardımlar da hız kesmiyor. Avrupa Birliği (AB), İsveç ve Romanya'da bulunan acil durum stoklarından 500 geçici barınma ünitesi, 2 bin çadır ve 10 bin 500 yatak teslim edilmek üzere rescEU stratejik rezervlerini seferber etti. ABD, Türkiye ve Suriye'ye 85 milyon dolarlık acil insani yardım da sağlama kararı aldı. Azerbaycan yüzlerce destek kurtarma ekiplerinin yanında binden fazla çadır ve yüzlerce ısıtıcı gönderdi. Çin, bu ekibin 20 ton malzeme ve ekipman gönderildiğini açıkladı. Öte yandan Pekin hükümeti, 5,9 milyon dolarlık acil yardım desteği verileceğini bildirdi. Japonya, Türkiye'deki deprem felaketinin ardından ilk tepki verenlerden oldu. Deprem konusunda dünyanın en ileri teknolojilerine sahip Japonya, Türkiye'ye taşınabilir jeneratörler, tıbbi kitler ve gıda yardımıyla birlikte 73 arama kurtarma personeli gönderdi. Katar "Yardım ve Destek" kampanyasında 46 milyon dolar, Katar Emiri Şeyh Temim b. Hamed El Sani 14 milyon dolar ile bağış kervanına katıldı. BAE de, Türkiye'ye bir sahra hastanesi kuracaklarını belirtirken BAE Devlet Başkanı Al

Nahyan, Türkiye'ye 50 milyon dolar nakdi yardım yapılacağını duyurdu. Katar'ın finanse ettiği Qatar Charity binlerce sıcak yemek dağıtırken bölgeye yardım için ilk etapta 6 milyon dolar ayırdı. Katar ayrıca Türkiye'ye 10 bin konteyner ev gönderiyor. Kanada Başbakanı Justin Trudeau, Türkiye ve Suriye'ye 7,5 milyon dolar, Avustralya 7 milyon dolar gönderme kararı aldı. Ukrayna'dan gelen arama kurtarma ekipleri, depremde evini kaybedenler için de Antakya'ya çadır kent kurdu. Güney Kore Dışişleri Bakanlığı, Türkiye'ye acil insani yardım için 5 milyon dolar ayırdı. Yunanistan'dan Türkiye'ye gönderilecek 500 çadır, 1500 yatak, 7500 battaniye ve ilaçların ilk kısmı da, 9 Şubat'ta Adana'ya ulaştı. BM Genel Sekreteri Antonio Guterres, BM Acil Durum Fonu'ndan, Türkiye ve Suriye'de depremlerden etkilenen insanlara yardım etmek için 25 milyon dolar ayırdı. Dünya Bankası da 1,78 milyar dolarlık deprem desteği sağlarken 1 milyar dolarlık yeni bir kaynak için çalışıyor.

OTELLER DEPREMZEDEYE KUCAK AÇTI

Otellerin tesislerini ücretsiz olarak depremzedelerin hizmetine sundu.

Otel yöneticileri bu durumun geçici çözüm olduğunu ve uzun süreli gerçekçi formüllerin üzerinde çalışılması gerektiğini bildiriyor. Otelciler, depremde yıkılan ya da hasar gördüğü için oturulamayacak duruma gelen evlerde milyonla ifade edilecek kişinin evsiz kaldığı dikkate alındığında soruna ilk andaki kişisel yardım çabalarının ötesinde bakmak gerektiğini söylüyor. Yöneticiler, "Kültür ve Turizm Bakanlığı ile Maliye ve Hazine Bakanlığı otellerle görüşerek yalnız gönüllük temelinde ve kısa süreli değil, gerçekçi temelde bir çözüm geliştirilmeli. Örneğin her tesis kapasitesinin yüzde 10-15'lik bir bölümünü, maliyeti kamu yönetimi tarafından karşılanmak üzere depremzedelere ayırırsa bu gerçekçi bir çözüm olur. Böylece kamu yönetimi sorumluluğunu yerine getirirken oteller de depremzedelere yardımlarını işletme kârlarından özveride bulunarak bu hizmeti yerine getirir" diyor. İspanya'da halen emekliler için uygulanan İmserso sistemini örnek gösteren otel yöneticileri, söz konusu modelle İspanya'da kamu yönetiminin sübvansiyonuyla 2,5 milyon emeklinin tatil yapmasının sağlandığını belirtiyor.





MİLLETE YENİ BEDELLER ÖDETİLMESİNE MÜSAADE ETMEYECEĞİZ

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, deprem tehdidi altındaki tüm şehirlerin kentsel dönüşüm faaliyetlerini hızlandıracaklarını belirterek, “Kentsel dönüşümün ne kadar vazgeçilmez olduğunu tecrübe ettik. Keyfi sebeplerle kimsenin milletimize yeni bedeller ödetmesine müsaade etmeyeceğiz” dedi.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, birkaç ay içerisinde deprem bölgesi genelinde köylerle birlikte 309 bin konutun inşasına başlayacaklarını söyledi. Kentsel dönüşümün ne kadar vazgeçilmez olduğunun görüldüğünü belirten Erdoğan, “Keyfi sebeplerle kimsenin milletimize yeni bedeller ödetmesine

müsaade etmeyeceğiz” dedi. Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, beraberinde MHP Genel Başkanı Devlet Bahçeli ve BBP Genel Başkanı Mustafa Destici ile ikinci depremin merkez üssü Kahramanmaraş’ın Elbistan ilçesinde Yunusemre Mahallesi’nde kurulan geçici barınma merkezi konteyner kenti ziyaret etti. Burada yerleştirilen depremlenelerle görüşen Erdoğan, daha sonra AFAD Koordinasyon

merkezinde açıklamalarda bulundu.

TOKİ DEPREMDE İYİ SINAV VERDİ
Doğalgaz ve karayollarında meydana gelen tahribatı giderdiklerini, enkaz kaldırma faaliyetlerinin bitmesiyle yeniden imar ve ihyasına başlayacaklarını dile getiren Erdoğan, “TOKİ deprem sınavını her alanda alınının akıyla vermiş bu kurumumuzdur. Bunu Van’da, Bingöl’de, Erzincan’da

ve bütünüyle Malatya'da yaptık. Aynı şekilde Malatya'nın civarında, İzmir'de de yaptık. Birçok ilimizde yeni konutları da bu standartlarda inşa edeceğiz. Zemin artı 3 veya 4 kat olacak konutlarımızın 3+1 şeklinde olacak. Fay hattı ve zemin sıvılaşması olan yerlerde yapılaşmaya izin vermeyeceğiz. Yeni yerleşim yerlerini ovalardan, dağlara doğru kaydırıyoruz. Sadece konut değil, altyapısıyla, parkıyla, okuluyla, camisiyle yepyeni hayat alanları inşa ediyoruz. Ülkemizin demokrasi ve kalkınma atılımlarını gerçekleştirmiş bir yönetim sıfatıyla deprem bölgemizi yeni baştan inşa etmek inşallah bize nasip olacaktır" diye konuştu.

ŞEHİRLER DÖNÜŞTÜRÜLECEK

Konuşmasını sürdüren Erdoğan, "Deprem tehdidi altındaki şehirlerimizin tamamında kentsel dönüşüm faaliyetlerini hızlandırarak binalarımızın yıkıldığı, insanlarımızın altında kaldığı dönemi sona erdirmek için tüm gücümüzle çalışacağız. Yaşadığımız bu büyük felaketin deprem gerçeğini hepimize tekrar hatırlattığına inanıyorum. Kentsel dönüşüm projelerinin ne kadar vazgeçilmez olduğunu hep beraber tecrübe ettik. Her kim zehirli dilyeyle, insanlarımızı tahrik etmeye kalkarsa doğrudan milletimizi ve ülkemizi sırtından hançerlemiş olacaktır. Bu ülkenin yeni acılara tahammülü yoktur. Bizde

ideolojik veya keyfi sebeplerle kimsenin milletimize yeni bedeller ödemesine müsaade etmeyeceğiz. Ülkemizin diğer bölgelerindeki aynı tehditle yaşayan yerlerimizi de süratle dönüştüreceğiz" ifadelerini kullandı.

ULUSAL RİSK KALKANI MODELİ

AK Parti grup toplantısında da konuşan Erdoğan, ulusal risk kalkanı modeliyle ilgili bilgiler verdi. Türkiye'nin deprem, sel, orman yangını, maden kazası gibi öncelikli risk alanlarını belirleyeceklerini belirten Erdoğan, "Başka bir ölçüye bakmazsın kendi alanındaki yetkin bilim insanlarımızı, teknik kadrolarımızı, yabancı uzmanlarla destekleyecek bu çalışmaya cuma günü bir araya gelerek devam edeceğiz. Ulusal Risk Kalkanı Modeli oluşturmayı planlıyoruz. Türkiye Ulusal Risk Kalkanı Modeli çalışmasının koordinasyonunu Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanımız Murat Kurum yönetecek" dedi.

Söz konusu modelle bütüncül bir yapıyı kavuşturmuş olacaklarını ifade eden Erdoğan, "Hiç şüphesiz bu sürecin en önemli konu başlığını depreme dayanıksız mesken stokunun hızla dönüştürülmesini teşkil edecektir. Bizim sadece son 20 yılda kentsel dönüşüm projeleriyle TOKİ projeleriyle yatırımlarıyla gerçekleştirdiğimiz güvenlik seferberliği ülkemizde devrimdir. Şu anda İstanbul'da 93 bin konutun dönüşümü sürüyor. Ancak

bu hayırlı ve hayati gayretimizin her adımında yaşadığımız zorlukları önümüze çıkartılan siyasi ve onun bir parçası haline dönüşen hukuki engelleri sizler biliyorsunuz" diye konuştu.

HER İNSANIMIZIN AYRI YERİ VAR

Depremde hayatını yitiren, yakınlarını kaybeden, yaralanan her bir insanın ayrı ayrı yeri olduğunu vurgulayan Erdoğan, "Arkadaşlarımızdan da bu depremde vefat edenler oldu. Adıyaman Milletvekilimiz Yakup Taş, eşi, torunları, kardeşi, yeğenleri ve onların ailelerinden oluşan 23 yakınıyla birlikte yıkılan binanın altında hayatını kaybetti. Allah rahmet etsin. Yine Adıyaman milletvekillerimizden İbrahim Halil Fırat 22 yakını, Fatih Toprak 16 yakını, Ahmet Aydın 3 yakını toprağa verdi. Hatay milletvekilimiz Hüseyin Yayman, ağabeyi ve ablasının da aralarında olduğu 12 yakını depremde kaybetti. Kahramanmaraş milletvekilimiz Celalettin Güvenç'in ağabeyi olan 24. Dönem milletvekilimiz Sıtkı Güvenç vefat etti. Gaziantep milletvekilimiz Mehmet Erdoğan'ın 7 yakını, Mersin milletvekilimiz Hacı Osman'ın Adıyaman'daki 16 yakını, İstanbul milletvekilimiz Serap Yaşar'ın Osmaniyedeki 4 yakını, Hatay eski milletvekilimiz Orhan Karasayar'ın 3 yakını, Şanlıurfa eski milletvekilimiz Zülfikar İzol'un 4 yakını depremde vefat etti" ifadelerini kullandı.





“EVİM YUVAN OLSUN” DEPREMZEDEYİ BEKLİYOR

Cumhurbaşkanı Yardımcısı Fuat Oktay, “Hayırsever insanlarımızın güvenilir bir uygulama ile evlerini bedelsiz olarak ya da indirimli bir bedelle kiralarak ihtiyaç sahiplerine sunabilecekleri bir sistemi hayata geçiriyoruz” dedi.

Cumhurbaşkanı Yardımcısı Fuat Oktay, Evim Yuvan Olsun kampanyası ile hayırseverlerin evlerini depremzedelere bedelsiz ya da uygun şartlarda kiralayabileceklerini söyledi.

Evim Yuvan Olsun kampanyasının detaylarını açıklayan Fuat Oktay, “Ülkemizin dört bir yanında, kullanmadıkları evlerini depremzedelere açmak ve onları misafir etmek isteyen vatandaşlarımızın olduğunu biliyoruz. Bu nedenle hayırsever insanlarımızın güvenilir bir uygulama ile evlerini bedelsiz olarak ya da indirimli bir bedelle kiralarak ihtiyaç sahiplerine sunabilecekleri bir sistem hayata geçiriyoruz” dedi. Oktay

ayrıca kampanya çerçevesinde ev tahsis etme imkânı olmayan vatandaşların ise nakdi bağış yoluyla depremzedelere barınma desteği verebileceğini belirtti.

FATURALARI KAYMAKAMLIK ÖDÜYOR

Kampanya kapsamına dahil edilen evlere yerleştirilecek depremzede aileler AFAD ve İçişleri Bakanlığı birimleri tarafından belirleniyor. Evlere yerleştirme yapılırken engelli, yaşlı, düzenli tedavi gerektiren kronik hastalığı bulunan vb. dezavantajlı bireylerin bulunduğu aileler ile depremde aile fertlerini kaybetmiş çocuklu ailelere öncelik veriliyor.

Kampanya kapsamında depremzedelerin yerleştirildiği evlerin elektrik, su, doğalgaz faturaları,

depremzedelerin kaldığı dönem için kaymakamlık tarafından ödeniyor. Bu hususta ev sahibine ilave bir gider doğmaması sağlanıyor. Depremzede ailelerin kullanımları nedeniyle evde veya evdeki eşyalarda bir zarar oluşması ihtimaline karşın Türkiye Sigorta güvence sunuyor.

Türkiye'nin en büyük emlak listeleme platformlarından emlakjet.com, hepsiemlak.com, sahibinden.com kampanyaya destek veriyor. Bu platformlar, sahip oldukları büyük müşteri havuzlarını bu kampanyaya yönlendiriyor. Evini depremzedelere açmak isteyenler, istedikleri bir platformdan başvuru formu dolduracak kampanyaya katılabiliyor. Geniş bilgi www.evimyuvanolsun.org sitesinden öğrenilebiliyor.

Yöneticilere

6 Sorum Var



Tümay MERCAN
Yönetim İletişim
Danışmanı



BÜYÜK BİR AFET YAŞADIK, YAŞIYORUZ, EKONOMİK, SOSYOLOJİK, DEMOGRAFİK, PSİKOLOJİK ETKİLERİ YILLARCA DEVAM EDECEK. ÇOK TARTIŞILACAK, ÇOK KONUŞULACAK.

İşin bina stoku sağlamlığı ayrı, yasal düzenlemesi ayrı. Çok iş var herkes farkında. Önemli bir nokta da deprem bölgesi dışındakiler bu felakette kendilerine hangi dersleri çıkardılar? Olası depremlere, risklere hazırlık konusunda hangi planları yaptılar? Yakın zamanda yaşadığımız pandemi, risk ve kriz konusunu gündeme getirmişti. Ama bu başka bir durum. Hiç kimsenin aklında bu boyutta bir deprem mutlaka yoktu. Çünkü bu hiç istemediğimiz bir durum ve hayalini kurmak istemiyoruz. Fakat fay hatları üzerinde bulunan bir ülke olduğumuza göre bu durumlar olacak. Olası depremleri biliyorsunuz. Sorularına gelince;

- 1-** Bir yönetici olarak siz kendiniz, beyninizde deprem fikrine ne kadar hazırsınız ve bireysel olarak (X bey, Z hanım olarak gündüz, gece, ayakta, uyurken, evde, ofiste, sokakta, araçta depreme yakalandığınızda ne yapacağınızı biliyor musunuz?
- 2-** İş yeriniz ofisiniz, üretim alanlarınız, iş yaşamındaki binalarınız depreme ne kadar dayanıklı, fay hattına ne kadar yakın, olası bir depremde zararınız ne olur risk hesaplaması yaptınız mı?
- 3-** Personeliniz gündüz veya gece, iş ortamı veya ev, sokak, araçta depreme yakalandığında ne yapacağını gerçekten biliyor mu, bireysel bilinçleri var mı? Yoksa bu konuda bir çalışmanız olacak mı, ne yapmayı düşünüyorsunuz? Bu tür durumlar için işletmeye destek, topluma destek anlamında bir çalışmanız, hazırlığınız var mı? Yetişmiş insan kaynağınız önemli.
- 4-** Bu tür durumlarda, afetlerde kamu ile nasıl, kiminle iletişime geçeceksiniz bir planınız ve güncel iletişim bilgileri var mı?
- 5-** Kurumsal iletişim uzmanınız var mı, bu tür durumlara hazırlıklı mı? Kriz anında kamuya nasıl bilgi vereceğini, basın ve

sosyal medyada hangi bilgileri nasıl paylaşacağını biliyor mu? İstanbul'da bir firmaysanız iletişim uzmanınız Anadolu'yu, Anadolu'daki iş ortaklarınızı tanıyor mu? Yoksa sadece yaz tatillerinde çıplak ayakla deniz kumuna neşe ile basmış biri mi? Afetler için bir iletişim planınız var mı?

6- Siz üst veya ara yönetici olarak yukarıdaki 5 maddeyi koordine edebilecek yetenekte misiniz? Bilmediğiniz konuları hemen şimdi öğrenmeye başlayabilecek, araştırarak, gerekli kararları verebilecek akıl, yetkinlik ve vizyona sahip misiniz? Gerekli bütçe bu konu için ayrıldı mı? Özel kurumlarımız, her düzey yöneticileri ve çalışanlarıyla tecrübe ve enerjileri ile ülkemiz için önemli. Riskleri önceden fark etmek, olası zararları en aza indirmek için birbirimizi önemseyip birlikte çalışmamız gerekiyor. Herkesin uzmanlığına saygı duyulması fikrini söyleyebilmesi için uygun ortamın yaratılması lazım. Ortak akıl en iyi akıldır. Birlikte kullanılacak güç en büyük güçtür. Sözün özü; dileriz bir daha böyle acılar yaşamayız ama temkinli olmakta fayda her zaman var.



DEPREM DEĞİL ÇÜRÜK BİNA ÖLDÜRÜYOR

Türkiye’de depremlerde büyük can ve mal kaybına uğramasının sebebi yapı ve bina stokundaki zayıflık ve güvensizlik olduğunu belirten kurum ve kuruluşlar hazırladıkları raporlarda söz konusu durumdan kurtulmanın yollarını gösterdi. Raporlarda en önemli husus zemin ve bina uyumunun sağlanması olarak belirtiliyor.

Deprem kuşağındaki birçok ülke bina stokunu en az can ve mal kaybı üzerinde şekillendirirken Türkiye’de son yıllarda yıkıcı depremlere karşı yeni bir yapılanma anlayışının olması gerektiği bildiriliyor. İstanbul Teknik Üniversitesi (İTÜ) Kahramanmaraş merkezli depremlere ilişkin ön rapor yayınladı. Raporda büyük yıkımın nedenleri sıralandı. İTÜ Rektörü Prof. Dr. İsmail Koyuncu’nun önsözünü kaleme aldığı raporda üniversitenin inşaat, jeoloji, jeofizik mühendislikleri ile mimarlık fakültesi akademisyenlerinden oluşan bilim insanlarının inceleme ve gözlem sonuçları yer aldı. Raporda, “Kahramanmaraş Pazarcık ve Elbistan merkezli 7,8 ve 7,7 büyüklüğünde bir

deprem meydana geldi. Bu depremlerin sonucunda uydu görüntülerinde çok geniş bir alanda yüzey kırığı haritalanmıştır. Arazide fayın belirli kesimlerde yüzey kırığı gözlenmektedir. Fayın sekmeli yapısı ve izi, arazide bilinen hatlara yakın olmakla birlikte, morfolojik olarak Çardak Fayı’nda sırtlar ve yamaçlardan ilerlediği görülmektedir. Bu depremin arazi izleri ve yüzey kırık haritası yepyeni bilgiler içermektedir. Birbiriyle ilişkili segmentlerin atım dağılımı, bölgede aynı anda Amanos Segmenti’nin 2, Çardak Fayı’nın 2, Pazarcık Segmenti’nin 1, Gölbaşı Segmenti’nin 1 bağımsız depremle aynı anda kırıldığını düşündürdü” denildi.

BÜYÜK FELAKETİN BAŞLICA NEDENLERİ

Türkiye’de depremlerde büyük can

ve mal kaybına uğramasının sebebi yapı ve bina stokundaki zayıflık ve güvensizlik olduğunu belirten İTÜ gibi kurum ve kuruluşlar hazırladıkları raporlarda söz konusu durumdan kurtulmanın yollarını gösterdi. Raporlarda en önemli husus zemin ve bina uyumunun sağlanması olarak belirtiliyor.

İTÜ’nün deprem ön raporunda büyük felaketin nedenleri şöyle sıralanıyor:

- 1-** Binaların çok yaşlı olması.
- 2-** Temellerin oturduğu zeminin taşıma kapasitesinin düşük olması.
- 3-** Kullanılan malzemelerin kalitesiz olması.
- 4-** Kolonlar ve kirişlerin en kesit boyutlarının ve donatı miktarlarının yetersizliği, yönetmeliklere uyumlu olmaması.
- 5-** Bitişik nizamda inşa edilen binaların kat seviyelerinin farklı



**İTÜ raporunda,
“Bilimsel temele
dayanmayan imar
affı, imar barışı gibi
mühendislik hizmeti
almamış, sağlıksız
ve güvensiz yapı
stokunu yasallaştıran
düzenlemelere son
verilmeli, doğal
eşikler yeniden
yapılanma sürecinde
esas alınmalı, yeni
planlama sürecinde
kültür varlıkları
hariç bu alanlarda
yapılaşmalara izin
verilmemeli” denildi.**

düzenlemelere son verilmeli, doğal eşikler yeniden yapılanma sürecinde esas alınmalı, yeni planlama sürecinde kültür varlıkları hariç bu alanlarda yapılaşmalara izin verilmemeli” ikazını yaptılar. Prof. Dr. İsmail Koyuncu rapor ile ilgili bilgi verirken bölgede depremin analizini yapan, fay hareketliliğini inceleyen “ön tespit raporunu” tamamladıklarını belirterek, “Deprem felaketinin sonuçlarını kapsamlı biçimde ele alacak detaylı

olmaları. Raporda, Deprem atıklarına dair ön hesaplamalar da belirtildi. Buna göre toplam deprem atıkları miktarının 50 milyon ton ile 110 milyon ton aralığında olacağı öngörüldü. Raporda deprem atığının en fazla oluşması beklenen illerin depremden en çok etkilenen Hatay, Kahramanmaraş, Malatya, Gaziantep ve Adıyaman olduğu, o nedenle bu illerde deprem atıkları için gerekli geçici ve nihai depolama alanı ihtiyacının yüksek düzeyde seyrettiği belirtiliyor.

YAPILAR BİLİMSSEL TEMELLİ OLMALI

Rapora imza atan bilim insanları, depremde gözlemledikleri çoklu veri setine bağlı yırtılma-kayma modellerinin, oluşan her iki deprem için birden fazla fay segmenti üzerinde yaklaşık 8-10 metre arasında değişen ve arazi gözlemleriyle uyumlu yer değiştirme değerlerini verdiği vurgu yaptılar. Bilim insanları, modelleme sonuçlarının Nurdağı-Pazarcık ve Ekinözü depremlerinin kırılma sürelerinin sırasıyla yaklaşık 100 ve 60 saniye olduğunu ortaya koyduğunu ifade ettiler. İTÜ'lü bilim insanları raporda bundan sonra yapılması gerekenleri açıklarken, “Bilimsel temele dayanmayan imar affı, imar barışı gibi mühendislik hizmeti almamış, sağlıksız ve güvensiz yapı stokunu yasallaştıran

bir rapor yakında kamuoyuyla paylaşılacak” dedi.

TÜRKİYE RİSKLİ DEPREM KUŞAĞINDA

Türkiye’de deprem fırtınası eserken birçok kurum ve kuruluş da konuyla ilgili raporlar hazırlıyor. Kurum ve kuruluşların hazırladığı raporlarda dünyada her yıl yaklaşık 500 bin deprem meydana gelirken bunların 100’ü hasara neden olduğu, önemli fay hatlarının üzerinde yer alan Türkiye’de her yıl 34 bine yakın deprem olduğu hatırlatılıyor. Raporlarda OECD raporuna göre felaketlerin yıllık ortalama sayılarına bakıldığında ABD’nin ilk sırada olduğu ABD’yi Meksika, Japonya ve Türkiye’nin takip ettiği belirtiliyor. Raporların ortak kanaati şu merkezde oluşuyor: “Sismik açıdan oldukça aktif bir ülke olan Türkiye, Avrasya-Arap-Afrika levhası arasında yer alıyor. Türkiye, sınırları içerisinde Kuzey Anadolu Fay Hattı, Doğu Anadolu Fay Hattı ve Batı Anadolu Fay Hattıyla deprem kuşağında bulunuyor. Bir önceki yıla göre deprem sayısında yüzde 44’lük bir artış gözlenen Türkiye’de büyüklüğü 4 ve üzerindeki deprem sayısı yıllık itibarıyla 320’yi geçiyor. Türkiye’de deprem tarihine bakıldığında; 10 Eylül 1509’da küçük kıyamet olarak bilinen 7,2

büyükliğünde Büyük İstanbul Depremi, 23 Şubat 1653'de 7,5 büyüklüğünde Doğu İzmir Depremi, 17 Ağustos 1668'de 8 büyüklüğünde Anadolu Depremi, 10 Temmuz 1688'de 7 büyüklüğünde İzmir Depremi, 3 Nisan 1881'de 7,3 büyüklüğünde Sakız Adası Depremi ve 10 Temmuz 1894'te 7 büyüklüğünde İstanbul Depremi Cumhuriyet öncesi afetlerin başında sıralanıyor."

BÜYÜK DEPREMLERE DİKKAT ÇEKİLİYOR

Jeolojik olarak yeni oluşum mekanizması üzerinde yer alan Türkiye'de yüzyıllardır depremlerin olduğuna dikkat çekilen raporlarda Cumhuriyet tarihindeki depremlere de atıflar yapılıyor. Raporlarda Türkiye'deki depremlerle ilgili büyüklük ve şiddetin yanında yapı stokunun zayıflığına işaret

Deprem kuşağındaki birçok ülke bina s17 Ağustos 1999 yılında saat 03.02'deki merkez üssü Gölcü olan 7,4 büyüklüğündeki deprem 45 saniye sürdü. Deprem sadece Kocaeli'de değil, tüm Marmara ile birlikte Ankara ve İzmir'den hissedildi. Tarihsel boyutta süre olarak en uzun deprem olarak kayıtlara geçen Marmara depreminde 18 bin 373 insan hayatını kaybetti, 25 bin kişi yaralandı. Afette 285 bin konut ile 42 bin işyeri hasar gördü. Deprem üreten 73 kilometrelik fayın 30 kilometrelik batı bölümündeki kısmının kırıldığı tespit edildi. Düzce merkezli ve 30 saniye süren 7,2 büyüklüğündeki depremde 894 kişi öldü, 2 bin 679 insan yaralandı ve binlerce kişi evsiz kaldı. 12 Kasım 1999 Düzce depremi fayın 43 kilometre uzunluğundaki doğu bölümünün kırılması sonucunda

Elazığ'ın Sivrice Çevrimtaş köyü merkezli saat 20.55'te 6,8 büyüklüğünde ve 8 kilometre derinlikte meydana gelen depremde 41 kişi hayatını kaybetti, binin üzerinde kişi yaralandı. Doğu Anadolu'da o yıllarda tedirginlik devam ederken bu defa deprem haberi Ege Bölgesi'nden geldi. 30 Ekim 2020'de saat 14.51'de İzmir'in Seferihisar ilçesi açıklarında 6,6 büyüklüğünde deprem meydana geldi. Depremde 114 kişi hayatını kaybetti, 1035 kişi yaralandı. Deprem 16,5 kilometrede olmasına rağmen yıkıcı oldu. Bölgede büyüklüğü 4'ün üzerinde 48 deprem olmak üzere 3 bin 630 artçı sarsıntı gerçekleşti."

AFET RİSKLERİ KAPSAMINDA İNŞAATÇILIK

Türkiye İnşaat Sanayicileri İşveren Sendikası'na (İNTES) göre, Türkiye'de bulunan 22 milyon binanın yüzde 40'a yakınının güvensiz olduğunu açıklıyor. Kurum inşaat bölgelerinde zemin etüdünden başlayarak kum, çimento, demir ve beton analizlerine dikkat çekiyor ve özellikle bölgesel olarak risk haritalarının çıkarılması konusunda yetkilileri uyarıyor, konut ve bina politikalarının doğal afet riskleri kapsamında ele alınmasını istiyor. 24 yıl önce meydana gelen 1999 Marmara ve Düzce depremlerinden sonra Şubat 2023'teki Kahramanmaraş merkezli depremlere işaret eden diğer sektörle ilgili kurum ve kuruluşlar, söz konusu çerçevede bundan sonra olabilecek deprem afetine karşı can ve mal kaybını en aza indirmek için gerekenlerin bekletilmeden bir an önce hayata geçirilmesini öneriyor. Raporlarda Türkiye'nin yüzde 90'dan fazlasının deprem riski altında olduğunu, büyük şehirlerin birinci ve ikinci derece deprem bölgeleri üzerinde bulunduğunu, felaketlere dayanıklı kaliteli yapılar ve depreme hazırlıklı sistemler kurulmadığı sürece riskin devam edeceği vurgulanıyor. Raporlarda, "Projesi mühendislik kurallarına uygun, kaliteli malzeme ve eğitilmiş, mesleki yeterlilik belgeli işçiyle depreme dayanıklı konutlar inşa ettiğimiz takdirde depremden korkmamıza gerek yok. Türkiye'yi yeniden şekillendirecek ve dönüştürmede görev alacak müteahhitlerin yeterliliklerinin mutlaka tespit edilmesi ve kriterlerin yeniden belirlenmesi son derece önem arz ediyor" deniliyor.



edilerek şöyle bilgi veriliyor: "Cumhuriyet tarihinin en büyük depremi 27 Aralık 1939 yılında Erzincan'da meydana geldi. 7,9 büyüklüğündeki depremde 33 bin kişi hayatını kaybetti, 100 bin kişi yaralandı ve 116 bin bina yıkıldı. Bu depremle birlikte ilk defa Kuzey Anadolu Fay Hattı'nın varlığı ortaya çıktı. 24 Kasım 1976'da saat 12.22'de meydana gelen merkez üssü Van'ın Muradiye ilçesi Çaldıran bucağı olan 7,5 büyüklüğündeki depremde 3 bin 840 kişi hayatını kaybetti. 2 bin kilometrelik alanda binaların yüzde 80'ini yıkılırken 9 bin 232 bina hasar gördü.

oluşturdu. Düzce depreminin 17 Ağustos 1999'daki Marmara depremiyle bağlantılı olduğu belirtildi. 1 Mayıs 2003 yılında saat 03.27'de meydana gelen 6,4 büyüklüğündeki depremde 176 kişi ölürken 625 bina yıkıldı. Çeltiksuyu Yatılı Okulu koğuş blokunun çökmesinde 84 kişi hayatını kaybetti. Doğu Anadolu'da deprem fırtınası devam etti. 23 Ekim 2011 yılında saat 13.40'ta Van merkezine bağlı Tabanlı köyündeki 7,2 büyüklüğündeki deprem ve hemen peşinden 9 Kasım 2011'de saat 21.20'de Van Edremit merkezli 5,6 büyüklüğündeki zلزlede toplam 644 kişi öldü, 1966 kişi yaralandı.

Deprem Hukuku...

Haklarınız Neler?

Deprem Hukuku... Haklarınız neler?

Depremde evi yıkılan vatandaşın hakları neler? Kimler hak sahibi sayılacak? Depremde oturduğu ev yıkılan kiracı ya da o gün evdeki misafir de "hak sahibi" olacak mı? Yazıma başlarken 6 Şubat 2023 tarihinde gerçekleşen, Kahramanmaraş ve Hatay merkezli 11 ilimizi vuran depremde kaybettiğimiz vatandaşlarımıza Yüce Allah'tan rahmet, yakınlarına baş sağlığı, yaralılarımızı ise acil şifalar diliyoruz. Kelimelerin kifayetsiz kaldığı bu elim hadisede, sorumluların en kısa zamanda, en ağır cezaları almaları yönünden biz hukukçular olarak elimizden geleni yapacağımızın sözünü vererek, bu hususta şimdiden harekete geçtiğimiz bilgisi sizlerle tüm saygımızla paylaşmak istiyoruz. Vatandaşlarımıza bir nebze ışık tutmak maksadıyla, ilminiz çerçevesinde, çeşitli hukuk alanları yönünden deprem hukukunu bu içeriğimizde ele almaya gayret edeceğiz.

Kimler hak sahibi?

Öncelikle, depremden zarar gören vatandaşlarımızın kanun ile koruma altına alınan bir kısım önemli hakları mevcut. 7269 sayılı "Umumi Hayata Müessir Afetler Dolayısıyla Alınacak Tedbirlerle Yapılacak Yardımlara Dair Kanun"un 29. Maddesinde, "Yıkılan, yanan veya ağır hasara uğrayan veya uğraması muhtemel olan binalarla imar planları gereğince kamulaştırılmasında zorunluluk bulunan yerlerdeki binalarda oturan ailelere hak sahibi olmak şartıyla konut yaptırılır veya kredi verilir" şeklinde bir düzenleme yer almaktadır. 'Hak sahibi' sayılmanın şartları ise Afet Sebebiyle Hak Sahibi Olanların Tespiti Hakkında Yönetmelikte detaylı açıklanmıştır. Örneğin, kiracı ve misafir konumunda olan kişiler hak sahibi sayılmazlar. (Md.15)

"Hak sahipliği" için başvurusu nereden yapılabilir? E-Devlet üzerinden mümkün müdür?

Öncelikle belirtmek isteriz ki, konut hakkı anayasal bir haktır. Anılan yönetmelik dahilinde, afet sebebiyle,

kendilerine ait konutları yıkılan, yanan veya oturamayacak derecede ağır hasar gören afetzede aileler "hak sahibi" sayılır ve bu ailelere yeniden konut yapılır veya konut kredisi verilir (Md. 4/1-a). Hak sahipliği başvurusu, e-Devlet üzerinden yapılabilmektedir ve doğruluğu tarafımızca teyit edilmiş başvuru linki şöyledir: <https://www.turkiye.gov.tr/afet-ve-acil-durum-yonetimi-afet-zede-hak-sahipligi-basvurusu-sorgulama> "Hak sahipliği" ya da hasar tespiti konusundaki itirazlarınız var ise, buna ilişkin olarak idari yargı yoluna başvurulabilirsiniz.

Depremde uğranılan zarara yönelik tazminat davası açılabilir mi?

Kalitesiz veya eksik malzeme kullanımının yıkıma sebebiyet verdiği hadiselerde, fenni mesul mühendis, inşaat ustası, bina sahibi ve müteahhit, uğranılan zarardan sorumludurlar. Bu nedenle, delillerin karartılmaması maksadı ile savcılıkların derhal ve re'sen harekete geçmesi, bu yönde bir eksiklik halinde ise, hak sahiplerinin de bir an evvel yapılacak hukuki tespitler için müracaat etmesi gereklidir. Öte yandan, devletin deprem nedeniyle ortaya çıkan zararları belli bir çerçevede tazmin yükümlülüğü ve bu kapsamda, kişilerin idareye karşı yargı yoluna başvurma hakkı bulunmaktadır. İdari Yargılama Usulü Kanunu'nda düzenlenen idari dava türlerinden biri, idareye karşı açılacak ve tazminat talep edilebilen tam yargı davasıdır. Bu davalar, idarenin eylem veya işlemleri sonucunda ortaya çıkan maddi gerek manevi zararların tazmini için açılabilir. Bu davaları açma hak ve yetkisi, yalnızca idari işlem ve eylemlerden ötürü hakları ihlal edilen kişilere aittir. Kişilik haklarına olan saldırının idare tarafından gerçekleştirilmesi halinde manevi zarar, idare mahkemelerinde tam yargı davası adı altında talep ve dava edilebilir. Mahkemenin, manevi tazminat talebini kabul edebilmesi için bir



Av. Ahmet Burak YALÇIN

zarar söz konusu olmalı, bu zarar idarenin eylem veya işleminden kaynaklanmalı, ayrıca ortaya çıkan zarar ile idarenin eylem veya işlemi arasında illiyet bağı bulunmalıdır. İdari Yargı davalarının üst mahkemesi olan, Danıştay'ın bir kararında, deprem kuşağındaki bölgede, deprem gerçeği veri alınarak, yerleşmelerle ilgili alanların belirlenmesi, bu alanlarda yapılaşmada idarenin olumsuz eyleminin bulunması durumunda, depremin mücbir sebep olduğunun ve illiyet bağının kesildiğinin kabulü mümkün değildir diyerek, İdareyi sorumlu tutmaktadır.

Depremden doğan zararlarda tazminat davası zamanaşımı süresi ne kadardır?

Konuya ilişkin hukuki düzenlemelerin teferruatını kenarda tutacak olursak, bir Yargıtay Hukuk Genel Kurulu Kararında, binaların kaç yıllık olduğunun hiçbir önemi olmadığını, depremin meydana geldiği andan itibaren zamanaşımı süresinin işlemeye başladığını kabul etmektedir. Zamanaşımı süresini Kahramanmaraş ve Hatay merkezli deprem üzerinden değerlendirdiğimizde, aynı zamanda konusu suç teşkil eden bu eylemler nedeniyle uzamış zamanaşımının söz konusu olduğunu, kalitesiz ve eksik malzeme kullanımının yıkıma sebebiyet verdiği hadiselerde bilinçli taksirle ölüme sebebiyet verme suçundan sorumlu olunacağını, bunun da 15 yıllık zamanaşımı süresine karşılık geldiğini ifade edelim. Şimdilik bir girizgâhtan ibaret olan bu içeriğimizi ilerleyen dönemde Özel Hukuk, Ceza Hukuku, İdare Hukuku, Sağlık Hukuku, Vergi Hukuku, yönlerinden daha kapsamlı şekilde ele almaya gayret edeceğiz. Nesilden nesile miras kalan birlik ve beraberliğimizi sürdürerek, yaralarımızı birlikte saracağız ve biz hukukçular olarak, yurttaşlarımızın haklarına her daim sahip çıkacağız.



T.C. ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI
TOKİ
 TOPLU KONUT İDARESİ BAŞKANLIĞI



BİNALARINDA ÇATLAK BİLE YOK

Kahramanmaraş merkezli depremlerden etkilenen 11 ilde TOKİ eliyle inşa edilen binalarda yıkım ve hasar olmadı. Binalarda uygulanan bir yapıyı yer sularına karşı koruyan kaplama anlamına gelen radye temel, tünel kalıp taşıyıcı sistem ve yüksek beton dayanımı gibi depreme karşı çözümlerle hasarın önlendiği kaydediliyor.

Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı Toplu Konut İdaresi Başkanlığı'nın (TOKİ) tarafından Kahramanmaraş merkezli depremin yaşandığı 11 ilde inşa edilen 133 bin 759 konuttan hiçbirinin hasar olmadığı bildirildi. Bu arada deprem bölgesine TOKİ eliyle 199 bin 739 bin konutun inşa edilecek. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı ekipleri, hasar tespit çalışmalarında TOKİ konutlarında hiçbir hasar olmadığını tespit etti. Bakanlık, 10 ilin valilik ve kaymakamlıklarına TOKİ konutları sakinlerinin evlerine girebileceğini belirten yazı gönderdi. TOKİ'nin Gaziantep İslahiye ve Nurdağındaki konutlarını vatandaşlara teslim etme hazırlığında olduğu belirtiliyor. TOKİ, bugüne kadar Kahramanmaraş'ta

5 bin 545, Hatay'da 8 bin 18, Osmaniye'de 3 bin 323, Malatya'da 20 bin 605, Şanlıurfa'da 17 bin 261, Diyarbakır'da 20 bin 912, Gaziantep'te 27 bin 947, Adıyaman'da 7 bin 65, Adana'da 21 bin 154, Kilis'te ise 1929 olmak üzere toplam 133 bin 759 konut inşa etti. TOKİ'den yapılan açıklamaya göre, Kahramanmaraş merkezli depremlerden etkilenen 11 ilde TOKİ eliyle inşa edilen binalarda yıkım ve hasar olmadı. Aynı açıklamada binalarda uygulanan bir yapıyı yer sularına karşı koruyan kaplama anlamına gelen radye temel, tünel kalıp taşıyıcı sistem ve yüksek beton dayanımı gibi depreme karşı çözümlerle binalardaki hasarın önlendiği kaydediliyor.

11 VİLAYETE 199 BİN KONUT

TOKİ'nin deprem bölgeleri Kahramanmaraş, Malatya, Hatay, Adıyaman, Gaziantep, Osmaniye,

Diyarbakır, Elazığ, Adana, Şanlıurfa ve Kilis illerine yapacağı toplam 199 bin 739 konutun özellikleri ve dağılımı açıklandı. Buna göre, Mart ayı içinde yapılacak olan 199 bin 739 konutun listesi şöyle oluştu: Kahramanmaraş'ta 45 bin 67, Malatya'da 44 bin 770, Hata'y'da 40 bin 426, Adıyaman'da 25 bin 882, Gaziantep'te 10 bin 544, Osmaniye'de 9 bin 550, Diyarbakır'da 6 bin, Elazığ'da 3 bin 750, Adana'da 2 bin 500, Şanlıurfa'da 3 bin ve Kilis'te 250. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanı Murat Kurum, "Deprem bölgesinde koordinasyonu TOKİ eliyle yapacağız. Vatandaşımızın ihtiyacı doğrultusunda bölgenin kültürel dokusu, sosyal ihtiyaçları doğrultusunda planlamalarımızı yaptık ve tamamen süreci biz yürüteceğiz. Bağışçı konut yapmak isteyen bir vatandaşımız varsa, ister AFAD üzerinden nakdi yardım yapıp konut yaptırabilir" dedi. TOKİ elinin dışında hiçbir yapılaşmaya müsaade etmeyeceklerini dile getiren Kurum, deprem bölgesi olduğu için stabil bir betonarmeyle yürüyeceklerini, yine binaları radye temel üzerine tünel kalıp sistemiyle konutların inşasını tamamlayacaklarını söyledi. Bakan Kurum, deprem bölgesinde bulunan 1 milyon 180 bin konuttan hepsinin ayakta kaldığını ve yıkılmadığını ve hiçbir vatandaşın hayatını kaybettiğini kaydetti.

KONUT YAPIMI OVADA DEĞİL DAĞDA

Zemin kalitesi kötü, sıvılaşma olan, fay hattına yakın yerlere kesinlikle yapılaşmanın olmayacağını dile getiren Bakan Kurum, "Mümkün olan her ilimizde, ilçemizde ovalardan dağlara doğru yerleşeceğiz. Dolayısıyla uygun olmayan yere kesinlikle yerleşime müsaade etmeyeceğiz... Tedarik zincirini kuracağız. Çünkü 3-4 ay içerisinde bütün deprem bölgelerinde inşa faaliyetleri başlayacak. Demirimizde, çimentomuzda tedarikte herhangi bir problem, sıkıntı yok" dedi. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanı Murat Kurum, deprem bölgesine ilk etapta yapılacak konutlarla ilgili yeni evlerin 3-4 katlı olacağını söyledi. Kurum, altı dükkan, üstü daire döneminin kapanacağını da vurguladı. Bakan Kurum, "Vatandaşımız müsterih olsun. Zeminin sağlamlığından, kullanılacak inşaat malzemelere kadar her türlü ayrıntıyı düşünüyoruz. Hassas davranıyoruz" dedi. Murat Kurum, bu amaçla TOKİ koordinasyonunda, Emlak Konut, Yapı İşleri, Kentsel Dönüşüm, Mekansal Planlama ve Milli Emlak Genel Müdürlüklerinin eşgüdümünde çalıştığının altını çizdi.

270 BİN KONUT VE KÖY EVİ YAPILACAK

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Kahramanmaraş merkezli depremlerden etkilenen 11 ilde, konut ve köy evlerinin inşasına martta başlayacaklarını, hane sayısının 270 bini bulacağını belirterek, "İlerleyen aylarda tespitlere göre tüm deprem bölgesinde bu sayıları tekrar belirleyeceğiz" dedi. Erdoğan, Gaziantep'in Nurdağı ilçesinde AFAD'ın oluşturduğu konteyner kentte MHP Genel Başkanı Devlet Bahçeli ile incelemelerde bulunurken yaptığı açıklamada, acıyı paylaşmak, depremle ilgili çalışmaların bizzat yerinde görmek amacıyla Cumhurbaşkanlığı olarak burada bulduklarını



dile getirdi. Depremde vefat edenlere Allah'tan rahmet, yarallara acil şifalar dileyen Erdoğan, "Millet olarak hepimizin, hepimizin başı sağ olsun. Deprem haberini alır almaz devletimizin tüm imkanlarını harekete geçirdik. Olumsuz hava şartları ve deprem alanının genişliği çalışmalarımızı ilk etapta sekteye uğratsa da hamdolsun bu zorlu süreci kısa sürede aştık" diye konuştu. Cumhurbaşkanı Erdoğan şöyle konuştu: "En kısa zamanda konutları, iş yerleri ve kültürel varlıklarıyla şehirlerimizin ihyasına başlıyoruz. Önümüzdeki ay içerisinde, 18 bin 544'ü Gaziantep'te olmak üzere toplam 200 bin konutun inşası için ilk kazmayı vuracağız. Gaziantep'in köylerinde de 9 bin 130 köy evini, ahır, bahçesi, özgün mimarisi ile inşa edip hak sahiplerine teslim edeceğiz. Deprem bölgesindeki 11 ilimizde konut ve köy evi olarak Mart ayında inşasına başlayacağımız hane sayısı 270 bini bulacak. İlerleyen aylarda tespitlere göre tüm deprem bölgesinde bu sayıları tekrar belirleyeceğiz. İnşallah devlet millet el ele vererek, bu zor günlerin üstesinden beraberce geleceğiz" dedi. Gaziantep'i, tarihi kimliğini ve demografik yapısını koruyarak, tekrar ve daha

güçlü şekilde ayağa kaldıracaklarını vurgulayan Erdoğan, binlerce yıldır büyük medeniyetlere ev sahipliği yapan şehirlerin yaralarını sarmakla kalmayacaklarını, vatandaşların geleceğine asırlar boyunca güvenle bakmalarını temin ederek altyapıyı kuracaklarını söyledi.

KURALINA GÖRE YAPTI, TABAK KIRILMADI

Kahramanmaraş'ta meydana gelen 7,7 ve 7,6 büyüklüğündeki iki depremde de alt katında züccaciye dükkanı olan ve çevresinde birçok binanın yıkılmasına karşılık binası hasar almayan binanın müteahhiti Akın Öncül, inşaat olarak her şeyi kuralına göre yaptığını

ve yaptığı binanın ayakta kaldığını, binada bulunan züccaciye dükkanında tabak bile kırılmadığını söyledi. Akın Öncül, "Binayı yaparken tüm ekibimizle işin başında durduk. Maalesef yaptığımız binanın karşısında bir bina yıkıldı. Orası Kahramanmaraş'ın üst bölgeleri değil. Yaptığımız diğer binalarda da çok şükür ağır hasarlı bir binamız olmadı. Sağlam bina derken biz yapılması gerekeni yaptık. Bu iş bir ekip işi. Tüm bize destek olan herkese teşekkür etmeliyim. Bu iş bizim inşaat mühendisi, mimarla birlikte çalıştığımız ortak bir şekilde hareket ediyoruz" dedi. 2014 yılında yapı denetim sistemi yürürlüğe girmeden de kendi denetimlerini kendileri yaptığını belirten müteahhit Akın Öncül, binada en önemli işin kaba inşaat olduğunu, başta demir ve betonları alımına kadar 50 kalem işi en sıkı şekilde kontrol ettiklerini dile getirdi. Müteahhit Öncül, "Donatı açısından bir kirişin kolonun perdenin büyüklüğünü donatısını değiştirme şansınz yok. Burada yüzde 5'ten fazla oynayacağını düşünmüyorum. En önemlisi kaba iskele. Deprem değil bina öldürüyor" diye konuştu.

YIKIMIN EN BÜYÜK SEBEBİ KALİTESİ DÜŞÜK YAPI STOKU

Türkiye’de depremlerde büyük can ve mal kaybına uğramasının sebebi yapı ve bina stokundaki zayıflık ve güvensizlik olduğunu belirten kurum ve kuruluşlar hazırladıkları raporlarda söz konusu durumdan kurtulmanın yollarını gösterdi. Raporlarda en önemli husus zemin ve bina uyumunun sağlanması olarak belirtiliyor.

Deprem kuşağındaki birçok ülke bina stokunu en az can ve mal kaybı üzerinde şekillendirirken Türkiye’de son yıllarda yıkıcı depremlere karşı yeni bir yapılanma anlayışının olması gerektiği bildiriliyor. İstanbul Teknik Üniversitesi (İTÜ) Kahramanmaraş merkezli depremlere ilişkin ön rapor yayınladı. Raporunda büyük yıkımın nedenleri sıralandı. İTÜ Rektörü Prof. Dr. İsmail Koyuncu’nun önsözünü kaleme aldığı raporda üniversitenin inşaat, jeoloji, jeofizik mühendislikleri ile mimarlık fakültesi akademisyenlerinden oluşan bilim insanlarının inceleme ve gözlem sonuçları yer aldı. Raporunda, “Kahramanmaraş Pazarcık ve Elbistan merkezli 7,8 ve 7,7 büyüklüğünde bir deprem meydana geldi. Bu depremlerin sonucunda uydu görüntülerinde çok geniş bir alanda yüzey kırığı haritalanmıştır. Arazide fayın belirli

kesimlerde yüzey kırığı gözlenmektedir. Fayın sekmeli yapısı ve izi, arazide bilinen hatlara yakın olmakla birlikte, morfolojik olarak Çardak Fayında sırtlar ve yamaçlardan ilerlediği görülmektedir. Bu depremin arazi izleri ve yüzey kırık haritası yepyeni bilgiler içermektedir. Birbirine ilişkili segmentlerin atım dağılımı, bölgede aynı anda Amanos Segmenti’nin 2, Çardak Fayı’nın 2, Pazarcık Segmenti’nin 1, Gölbaşı Segmenti’nin 1 bağımsız depremle aynı anda kırıldığını düşündürdü” denildi.

BÜYÜK FELAKETİN BAŞLICA NEDENLERİ

Türkiye’de depremlerde büyük can ve mal kaybına uğramasının sebebi yapı ve bina stokundaki zayıflık ve güvensizlik olduğunu belirten İTÜ gibi kurum ve kuruluşlar hazırladıkları raporlarda söz konusu durumdan kurtulmanın yollarını gösterdi. Raporlarda en önemli husus zemin ve bina uyumunun sağlanması olarak belirtiliyor. İTÜ’nün deprem ön raporunda büyük

felaketin nedenleri şöyle sıralanıyor: 1- Binaların çok yaşlı olması. 2- Temellerin oturduğu zeminin taşıma kapasitesinin düşük olması. 3- Kullanılan malzemelerin kalitesiz olması. 4- Kolonlar ve kirişlerin en kesit boyutlarının ve donatı miktarlarının yetersizliği, yönetmeliklere uyumlu olmaması. 5- Bitişik nizamda inşa edilen binaların kat seviyelerinin farklı olmaları. Raporunda, Deprem atıklarına dair ön hesaplamalar da belirtildi. Buna göre toplam deprem atıkları miktarının 50 milyon ton ile 110 milyon ton aralığında olacağı öngörüldü. Raporunda deprem atığının en fazla oluşması beklenen illerin depremden en çok etkilenen Hatay, Kahramanmaraş, Malatya, Gaziantep ve Adıyaman olduğu, o nedenle bu illerde deprem atıkları için gerekli geçici ve nihai depolama alanı ihtiyacının yüksek düzeyde seyrettiği belirtiliyor.

YAPILAR BİLİMSEL TEMELLİ OLMALI

Rapora imza atan bilim insanları, depremde gözlemledikleri çoklu veri

setine bağlı yırtılma-kayma modellerinin, oluşan her iki deprem için birden fazla fay segmenti üzerinde yaklaşık 8-10 metre arasında değişen ve arazi gözlemleriyle uyumlu yer değiştirme değerlerini verdiği vurgu yaptılar. Bilim insanları, modelleme sonuçlarının Nurdağı-Pazarcık ve Ekinözü depremlerinin kırılma sürelerinin sırasıyla yaklaşık 100 ve 60 saniye olduğunu ortaya koyduğunu ifade ettiler.

İTÜ'lü bilim insanları raporda bundan sonra yapılması gerekenleri açıklarken, "Bilimsel temele dayanmayan imar affı, imar barışı gibi mühendislik hizmeti almamış, sağlıksız ve güvensiz yapı stokunu yasallaştıran düzenlemelere son verilmeli, doğal eşikler yeniden yapılanma sürecinde esas alınmalı, yeni planlama sürecinde kültür varlıkları hariç bu alanlarda yapılaşmalara izin verilmemeli" ikazını yaptılar.

Prof. Dr. İsmail Koyuncu rapor ile ilgili bilgi verirken bölgede depremin analizini yapan, fay hareketliliğini inceleyen 'ön tespit raporu'nu tamamladıklarını belirterek, "Deprem felaketinin sonuçlarını kapsamlı biçimde ele alacak detaylı bir rapor yakında kamuoyuyla paylaşılacak" dedi.

TÜRKİYE RİSKLİ DEPREM KUŞAĞINDA

Türkiye'de deprem fırtınası eserken birçok kurum ve kuruluş da konuyla ilgili raporlar hazırlıyor. Kurum ve kuruluşların hazırladığı raporlarda dünyada her yıl yaklaşık 500 bin deprem meydana gelirken bunların 100'ü hasara neden olduğu, önemli fay hatlarının üzerinde yer alan Türkiye'de her yıl 34 bine yakın deprem olduğu hatırlatılıyor. Raporlarda OECD raporuna göre felaketlerin yıllık ortalama sayılarına bakıldığında ABD'nin ilk sırada olduğu ABD'yi Meksika, Japonya ve Türkiye'nin takip ettiği belirtiliyor. Raporların ortak kanaati şu merkezde oluşuyor: "Sismik açıdan

Asrın felaketi geride can yakan tecrübeleri bıraktı. 45 bin 89 kişinin hayatını kaybettiği, 140 bin binanın yıkıldığı depremde uzmanlar afetten planlı bir şekilde derslerin çıkarılarak yaraların sarılmasının gereğine vurgu yapıyor.

Anadolu Fay Hattı, Doğu Anadolu Fay Hattı ve Batı Anadolu Fay Hattıyla deprem kuşağında bulunuyor. Bir önceki yıla göre deprem sayısında yüzde 44'lük bir artış gözlenen Türkiye'de büyüklüğü 4 ve üzerindeki deprem sayısı yıllık itibarıyla 320'yi geçiyor. Türkiye'de deprem tarihine bakıldığında; 10 Eylül

1509'da küçük kıyamet olarak bilinen 7,2 büyüklüğünde Büyük İstanbul Depremi, 23 Şubat 1653'de 7,5 büyüklüğünde Doğu İzmir Depremi, 17 Ağustos 1668'de 8 büyüklüğünde Anadolu Depremi, 10 Temmuz 1688'de 7 büyüklüğünde İzmir Depremi, 3 Nisan 1881'de 7,3 büyüklüğünde Sakız Adası Depremi ve 10 Temmuz 1894'te 7 büyüklüğünde İstanbul Depremi Cumhuriyet öncesi afetlerin başında sıralanıyor."

BÜYÜK DEPREMLERE DİKKAT ÇEKİLİYOR

Jeolojik olarak yeni oluşum mekanizması üzerinde yer alan Türkiye'de yüzyıllardır depremlerin olduğuna dikkat çekilen raporlarda Cumhuriyet tarihindeki depremlere de atıflar yapılıyor. Raporlarda Türkiye'deki depremlerle ilgili büyüklük ve şiddetin yanında yapı stokunun zayıflığına işaret edilerek şöyle bilgi veriliyor: "Cumhuriyet tarihinin en büyük depremi 27 Aralık 1939 yılında Erzincan'da meydana geldi. 7,9 büyüklüğündeki depremde 33 bin kişi hayatını kaybetti, 100 bin kişi yaralandı ve 116 bin bina yıkıldı. Bu depremle birlikte ilk defa Kuzey Anadolu Fay Hattı'nın varlığı ortaya çıktı.

24 Kasım 1976'da saat 12.22'de meydana gelen merkez üssü Van'ın Muradiye ilçesi Çaldıran bucağı olan 7,5 büyüklüğündeki depremde 3 bin 840 kişi hayatını kaybetti. 2 bin kilometrelik alanda binaların yüzde 80'ini yıkılırken 9 bin 232 bina hasar gördü. 17 Ağustos 1999 yılında saat 03.02'deki merkez üssü Gölçü olan 7,4 büyüklüğündeki deprem 45 saniye sürdü.

Deprem sadece Kocaeli'de değil, tüm Marmara ile birlikte Ankara ve İzmir'den hissedildi. Tarihsel boyutta süre olarak en uzun deprem olarak kayıtlara geçen Marmara



depreminde 18 bin 373 insan hayatını kaybetti, 25 bin kişi yaralandı. Afette 285 bin konut ile 42 bin işyeri hasar gördü. Deprem üreten 73 kilometrelik fayın 30 kilometrelik batı bölümündeki kısmının kırıldığı tespit edildi.

Düzce merkezli ve 30 saniye süren 7,2 büyüklüğündeki depremde 894 kişi öldü, 2 bin 679 insan yaralandı ve binlerce kişi evsiz kaldı. 12 Kasım 1999 Düzce depremi fayın 43 kilometre uzunluğundaki doğu bölümünün kırılması sonucunda oluştu. Düzce depreminin 17 Ağustos 1999'daki Marmara depremiyle bağlantılı olduğu belirtildi.

1 Mayıs 2003 yılında saat 03.27'de meydana gelen 6,4 büyüklüğündeki depremde 176 kişi ölümlerine 625 bina yıkıldı. Çeltiksuyu Yatılı Okulu koğuş blokunun çökmesinde 84 kişi hayatını kaybetti. Doğu Anadolu'da deprem fırtınası devam etti. 23 Ekim 2011 yılında saat 13.40'ta Van merkeze bağlı Tabanlı köyündeki 7,2 büyüklüğündeki deprem ve hemen peşinden 9 Kasım 2011'de saat 21.20'de Van Edremit merkezli 5,6 büyüklüğündeki zلزlede toplam 644 kişi öldü, 1966 kişi yaralandı. Elazığ'ın Sivrice Çevrimtaş köyü merkezli saat 20.55'te 6,8 büyüklüğünde ve 8 kilometre derinlikte meydana gelen depremde 41 kişi hayatını kaybetti, binin

üzerinde kişi yaralandı. Doğu Anadolu'da o yıllarda tedirginlik devam ederken bu defa deprem haberi Ege Bölgesi'nden geldi. 30 Ekim 2020'de saat 14.51'de İzmir'in Seferihisar ilçesi açıklarında 6,6 büyüklüğünde deprem meydana geldi. Depremde 114 kişi hayatını kaybetti, 1035 kişi yaralandı. Deprem 16,5 kilometrede olmasına rağmen yıkıcı oldu. Bölgede büyüklüğü 4'ün üzerinde 48 deprem olmak üzere 3 bin 630 artışı sarsıntı gerçekleşti."

AFET RİSKLERİ KAPSAMINDA İNŞAATÇILIK

Türkiye İnşaat Sanayicileri İşveren Sendikası'na (İNTES) göre, Türkiye'de bulunan 22 milyon binanın yüzde 40'a yakınının güvensiz olduğunu açıklıyor. Kurum inşaat bölgelerinde zemin etüdünden başlayarak kum, çimento, demir ve beton analizlerine dikkat çekiyor ve özellikle bölgesel olarak risk haritalarının çıkarılması konusunda yetkilileri uyarıyor, konut ve bina politikalarının doğal afet riskleri kapsamında ele alınmasını istiyor.

İTÜ raporunda, "Bilimsel temele dayanmayan imar affı, imar barışı gibi mühendislik hizmeti almamış, sağlıksız ve güvensiz yapı stokunu yasallaştıran düzenlemelere son verilmeli, doğal eşikler yeniden yapılanma sürecinde esas alınmalı, yeni planlama sürecinde kültür varlıkları hariç bu alanlarda yapılaşmalara izin verilmemeli" denildi.

24 yıl önce meydana gelen 1999 Marmara ve Düzce depremlerinden sonra Şubat 2023'teki Kahramanmaraş merkezli depremlere işaret eden diğer sektörle ilgili kurum ve kuruluşlar, söz konusu çerçevede bundan sonra olabilecek deprem afetine karşı can ve mal kaybını en aza indirmek için gerekenlerin bekletilmeden bir an önce hayata geçirilmesini öneriyor. Raporlarda Türkiye'nin yüzde 90'dan fazlasının deprem riski altında olduğunu, büyük şehirlerin birinci ve ikinci derece deprem bölgeleri üzerinde bulunduğunu, felakete dayanıklı kaliteli yapılar ve depreme hazırlıklı sistemler kurulmadığı sürece riskin devam edeceği vurgulanıyor. Raporlarda, "Projesi mühendislik kurallarına uygun, kaliteli malzeme ve eğitilmiş, mesleki yeterlilik belgeli işçilerle depreme dayanıklı konutlar inşa ettiğimiz takdirde depremden korkmamıza gerek yok. Türkiye'yi yeniden şekillendirecek ve dönüştürmede görev alacak müteahhitlerin yeterliliklerinin mutlaka tespit edilmesi ve kriterlerin yeniden belirlenmesi son derece önem arz ediyor" deniliyor.

FELAKETTEN ÇIKAN ACI DERSLER

Asrın felaketi geride can yakan tecrübeleri bıraktı. 43 bin kişinin hayatını kaybettiği, 140 bin binanın yıkıldığı depremde uzmanlar afetten planlı bir şekilde derslerin çıkarılarak yaraların sarılmasının gereğine vurgu yapıyor. Uzmanlar dersleri şöyle toparlıyor: Deprem yönetmeliğinin yetersiz ve ivme hesaplarının hatalı olduğunu gördük... Çok şiddetli depremlerin peş peşe yaşanabileceğine ilk kez şahit olduk... Ovakıdaki yeni yapılar yıkıldı. Zeminin de bina kadar önemli olduğu anlaşıldı... 11 vilayet birden çöktü. Birbirine yardım etmesi planlanan ekipler çaresiz kaldı... ÇED raporu tek başına yeterli değil. İmar planları tekrar gözden geçirilmeli. Mutlaka herkes oturdu binanın sağlamlığını sorgulamalı, test etmeli... Eğitilmiş arama - kurtarma personeli sayısı artmalı, ekipman eksikliği giderilmeli... Sosyal medyada kaos yaşandı. Dijital okuryazarlığın önemi ortaya çıktı... Çatılardaki bazı istasyonları yıkıldı, iletişim koptu. Mobil istasyonlar artırılmalı... Yardıma gidenler trafiği kilitledi. Koordinasyonun önemi anlaşıldı.



Yardımanın Geç Gelmesi Sebebiyle Vefata Dava

Altınbaş Üniversitesi Hukuk Fakültesi Öğretim Üyesi, Prof. Dr. Umut Yeniocak, göçük altında sağ oldukları anlaşılan kişilerin yardımın geç gelmesi sebebiyle vefat ettiklerinin ispatı halinde idare aleyhine tazminat davası açılabilirliğini bildirdi.

Deprem sonrasında arama kurtarma çalışmalarının geç kalması ve organizasyonun yetersiz olması sebebiyle idareye karşı açılan bir tazminat davası açılabilir mi?" sorusunu cevaplandırarak Altınbaş Üniversitesi Hukuk Fakültesi Öğretim Üyesi, Prof. Dr. Umut Yeniocak, göçük altında sağ oldukları anlaşılan kişilerin yardımın geç gelmesi sebebiyle vefat ettiklerinin ispatı halinde idare aleyhine tazminat davası açılabilirliğini bildirdi. Prof. Dr. Umut Yeniocak konuyla ilgili yaptığı açıklamada, Danıştay'ın daha önce, depremin ve etkilediği coğrafyanın büyüklüğünün dikkate alınması, tazminat talep eden davacının arama kurtarmanın gecikmesi ile ölüm olayı arasındaki bağlantıyı ispat etmesi gerektiğini vurgulayarak, "Emsal davada bu ispatın davacı tarafından gerçekleştirilemediği gerekçesiyle davanın reddine karar vermişti. Ancak kararın gerekçesi analiz edildiğinde, sağ oldukları anlaşılan kişilerin yardımın geç gelmesi sebebiyle vefat ettiklerinin ispatı halinde idare aleyhine tazminat

davası açılabilirliği görülmüyor" dedi.

TAZMİNAT HAKKI DOĞAR

Prof. Dr. Umut Yeniocak, örneğin, göçük altından ses alındığı TV kameralarına yansıyan ya da telefonla göçük altından mesaj gönderen birinin bulunduğu enkaza, arama kurtarma ekiplerinin ya da gerekli iş makinelerinin depremden günler sonra ulaştığı için kişinin vefat ettiği tüm vakalarda artık bu ispat külfetinin yerine getirilmiş olduğu kabul edilmeli ve hizmet kusuru nedeniyle yakınlarına tazminat ödenmesi gerektiğini vurguladı. Prof. Yeniocak, bu durumda kalan vatandaşların, enkaz altından kurtarma taleplerini yetkili kurumlara ilettikleri mesaj, mail ve telefon kayıtlarını, enkaz altındaki yakınlarının ilk anda hayatta olduklarına ilişkin ses ve görüntü kayıtlarını, yardım ekiplerinin ve gerekli iş makinelerinin enkaz yerine ulaşma tarih ve saatini mümkün olduğunca kayıt altına almalarını tavsiye etti.

EMSALE KARARI AÇIKLADI

Prof. Dr. Umut Yeniocak, deprem sonrası arama kurtarmanın geç kalması sebebiyle verilen, Danıştay 11. Dairesi, 19.12.2005, 2003/2027

E., 2005/5962 K. Nolu emsal kararı da şöyle açıkladı: "Her ne kadar davacı tarafından, arama ve kurtarma faaliyetlerinin gereği gibi yürütülmemesi nedeniyle hizmetin kusurlu ve eksik işletilmesi sonucunda yakınlarının vefat ettiği ileri sürülmüş ise de, arama ve kurtarma faaliyetlerinin yürütülmesini etkileyecek şekilde haberleşme ve ulaşım hizmetlerinde aksaklıkların olması ve depremin, etkilediği coğrafi alanın büyüklüğü, nüfus yoğunluğu ve oluşturduğu hasarın kamu hizmetlerinin deprem sonrası yürütülmesi yönünden arama ve kurtarma faaliyetleri sırasındaki hizmetin gereği gibi işletilememesi nedeniyle doğan zararlardan; ancak, zarar ile idarenin faaliyeti arasında illiyet bağı bulunduğunun saptanması, bir başka ifadeyle, davacının yakınlarının arama ve kurtarma faaliyetlerinin gereği gibi işletilmemesi sonucunda vefat ettiğinin tespit edilmesi halinde, idarenin tazmin sorumluluğundan söz edilebilir. Bu halde dahi, idarenin kamu hizmetini yürütürken karşılaştığı güçlükler de dikkate alınarak hükmedilecek tazminat tutarının belirlenmesi gerekmektedir."



**Prof. Dr. Umut
YENİOCAK**
Altınbaş Üniversitesi Hukuk
Fakültesi Öğretim Üyesi,





MURAT KURUM: YENİ KONUTLAR RİSKLİ BÖLGELERDE YAPILMAYACAK

Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanı Murat Kurum, fay yasasının temelini hazırlamak için sahada çalışmaların devam ettiğini belirterek, "Fay hatlarına 500 - 600 metreden aşağı yaklaşmayacağız, emniyetli, sağlam yerleri seçeceğiz" dedi.

Fay yasası, Kahramanmaraş ve Hatay merkezli depremlerin ardından gündeme geldi. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanı Murat Kurum, deprem bölgesinde inşa edilecek olan yapılarla ilgili fay yasasının ön planda olduğunu söyledi.

Fay yasası hakkında ayrıntılar merak edilmeye başladı. Deprem bölgesinde yeniden inşa edilecek binalarla ilgili açıklama yapan Bakan Kurum, binaların

fay hattına 500-600 metre uzaklıkta yapılacağını bildirdi. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanı Murat Kurum, deprem bölgesinde yapılacak yeni konutların fay hattına mesafesine yönelik açıklamasında, "Şu an 'fay yasası' ile ilgili bildiğim kadarıyla AFAD Başkanlığımız çalışıyor. Burada belki radikal başka kararları da içine koyacağımız bir süreci yönetiyor olacağız. Bilim insanlarımız bunun daha kısa mesafesinde yapılabileceğini de söylüyorlar ama biz 500-600 metreden aşağı

yaklaşmayacağız" dedi. Afet riskini en aza indirmek ve fay hattı geçen kentlerde, insanların can ve mal güvenliğinin sağlanması için gündeme gelen 'Fay Yasası' ile fay hatları üzerinde gerçekleşen yapılaşmaların önüne geçilmesi, mevcutta var olanların ise kentsel dönüşümle yıkılarak vatandaşların daha güvenli bölgelere taşınması planlanıyor.

ÜÇ AŞAMALI ŞEHİRLEŞME MODELİ

Deprem bölgesinde üç aşamalı şehirleşme modelleri olacağını

belirten Bakan Murat Kurum, şehrin belirledikleri, güvenli, sağlam alanlarında konteyner kentleri kurduktan sonra yürüteceklerini söyledi. Kurum, halen Adıyaman'da 3 bin konteyner yapmak için çalıştıklarını; prefabrik, çelik konstrüksiyon ve yığma yapıdan oluşan konteynerleri vatandaşın geçici iskanını sağlayabilmek amacıyla 15-20 gün içerisinde tamamlayacaklarını ifade ederek bu çalışmayı bütün şehirlerde eş zamanlı olarak AFAD'ın koordinasyonunda yürüttüklerini

planlar hazırladıklarını, tarihi ve kültürel değerleri, vatandaşın nasıl bir şehir beklediğini dikkate alarak planlamalar yaptıklarını anlattı. Murat Kurum, "İlk önce rezerv alan, sonra şehrin içi, şehrin içindeki yoğunluğu biraz azaltacağız. İmar kısıtı yapacaksak, eğer o araziye yeşil alana çevirmek zorundaysak, zeminde yapılaşma yapamaz zorunluluğu varsa onlara da trampayla, takasla, başka araziler göstermek suretiyle, onları mağdur etmeyecek şekilde süreci yürüteceğiz" dedi. Depremlerden etkilenen illerdeki konut projesine ilişkin

soru üzerine Murat Kurum, "Ay sonuna kadar 14 bin konutumuzun ihalesini gerçekleştirip sözleşmeleriyle birlikte inşa sürecine başlayacağız. Yani bu ay sonuna kazmalarımızı, şehirlerimizde vurmaya başlayacağız. Mart başı demıştik ama birkaç ilimizde şubat sonu itibarıyla ilk kazmalarımızı vuracağız" diye konuştu.

11 VİLAYET İÇİN SEFERBER OLDUK

Ekiplerin enkaz altından "Bir kişiyi daha acaba canlı kurtarabilir miyiz?" anlayışıyla, yemeden, içmeden



Deprem bölgesinde üç aşamalı şehirleşme modelleri olacağını belirten Bakan Murat Kurum, inşaat sürecini belirledikleri rezerv alanlarda, master planlarla, o şehrin demografik yapısını da dikkate alarak yapacaklarını söyledi.

kaydetti. İnşaat sürecini belirledikleri rezerv alanlarda, master planlarla, o şehrin demografik yapısını da dikkate alarak yapacaklarını belirtti. Yapılacak yeni konutlara ilişkin Bakan Kurum, "Bir yıl diyoruz, biliyorsunuz daha önceki depremlerde 6 ay sonra teslim etmeye başladık. Burada da aynısını yapacağız, 6 ay sonra etap etap projelerimizi bitirip teslim edeceğiz" diye konuştu.

HİÇ KİMSEYİ MAĞDUR ETMEYECEĞİZ

Bakan Kurum, Türkiye'nin en iyi mimarlarıyla çalıştıklarını, çeşitli master

uyumadan elindeki imkânları seferber ederek çalıştığını aktaran Murat Kurum, "Her şeyi dört dörtlük yaptık diyemeyiz ama şuna ben şahidim ki her saat, her dakika üstüne koya koya, devletimizin bütün imkânlarını 11 ilimiz için seferber ettik" dedi. Tüm illerde eş zamanlı çalışmalar yürütüldüğünü dile getiren Kurum, tüm ülkeden TAMP çerçevesinde bütün iş makinelerinin bölgeye sevk edildiğini ve buraya yapılabilecek her türlü yardımı yapmak adına cansıparane bir şekilde süreci yönetmeye gayret gösterdiklerini sözlerine ekledi.

Altınbaş Üniversitesi Ekonomi Bölümü Öğretim Üyesi

Prof. Dr. Hayri Kozanoğlu,

DEPREMİN MALİYETİ 70 MİLYAR DOLAR

Altınbaş Üniversitesi Ekonomi Bölümü Öğretim Üyesi, deneyimli iktisatçı Prof. Dr. Hayri Kozanoğlu, Kahramanmaraş ve Hatay merkezli 11 vilayeti etkileyen deprem faturasının 70 milyar dolara kadar yükselebileceğini ve bütçeye de 210 milyar liralık bir ilave yük getireceğini söyledi



Kahramanmaraş ve Hatay merkezli Şubat ayında meydana gelen depremlerde can ve mal kaybına bakıldığında yüksek bir maliyetin olduğu hesap ediliyor. Altınbaş Üniversitesi Ekonomi Bölümü Öğretim Üyesi, deneyimli iktisatçı Prof. Dr. Hayri Kozanoğlu, Kahramanmaraş ve Hatay merkezli 11 vilayeti etkileyen deprem faturasının 70 milyar dolara kadar yükselebileceğini ve bütçeye de 210 milyar liralık bir ilave yük getireceğini söyledi. Prof. Dr. Hayri Kozanoğlu, depremlerin, Covid-19 gibi salgınlardan çok daha yıkıcı bir etkiye sebep olduğuna değinerek, "Pandemi öncesinde doğal felaketlerin 1995-2020 arasında 1,5 milyon kişiyi öldürdüğü, 90 milyon kişiyi evsiz bıraktığı, 3,7 trilyon dolar fiziki zarara yol açtığı hesaplanıyordu. 2004 Hint Okyanusu tsunamisi, 2008'de Kuzey Hint Okyanusu'nda patlak veren Nergis Siklonu ve 2010 Haiti depremi en büyük doğal felaketler olarak kayda

geçti. Ne yazık ki 6 Şubat Türkiye-Suriye depreminin de 50 binin üzerinde can kaybı ile bu sıralamaya gireceği anlaşılıyor" dedi.

DEPREMDE KAYIP BÜYÜK

Deprem felaketinin can ve mal kaybı olarak acı faturasının çıkmaya başladığını belirten Prof. Dr. Kozanoğlu, daha güvenli ve huzurlu bir yaşam sürebilmesi için maddi zararların bir bilançosunu çıkarmak ve yeniden imar planının maliyetini hesaplamak gerektiğinin altını çizdi. Kozanoğlu, "2023 bütçe açığı hedefi 660 milyar lira idi. Böylelikle 900 milyar lirayı zorlayan bir bütçe açığı gerçekleşebilir. Bunun için de ek bütçe gerekir" şeklinde konuştu. İnşaat maliyetinin yüzde 30'unun ithalata dayalı olduğunu ve bu rakamın da ilk etapta 9 milyar dolar olarak hesaplanabileceğini dile getiren Kozanoğlu, "Merkez Bankası rezervlerinin fazla zorlanmaması için dış finansman gerekir. Politika faizinin düşürülmesi piyasanın borçlanma talebine olumlu yanıt verme olasılığını iyice düşürür. Kamu borçlanma



kâğıtlarına, BDDK düzenlemeleri nedeniyle mecburi alımda bulunan bankalar dışında ilgi gösteren olmaz" dedi.

6 Şubat depreminin baz senaryo çerçevesinde 50 milyar dolar gibi bir maliyeti çıkacağını tahmin eden Prof. Dr. Kozanoğlu, "Hesaplamaya bu 9 milyar dolar ek cari açığı katmıyoruz. Çünkü bu rakamın büyük kısmı zaten bütçe açığına yansıyor. Kötümser senaryoyla toplam faturanın 70 milyar dolara kadar yükselme olasılığı bulunuyor" yorumunu yaptı.

MARMARA'YA GÖRE DAHA SINIRLI

Şubat 2023'teki depremin Ağustos 1999 depremine göre maliyet açısından daha sınırlı kalacağını belirten Prof. Dr. Hayri Kozanoğlu, Marmara depreminin Türkiye'nin bir numaralı sanayi merkezinde meydana gelmesi, Tüpraş, Petkim gibi dev tesislerin üretime ara vermesi, başta Derince limanların zarar görmesi göz önüne alındığında 2023 depreminin maddi faturasının daha sınırlı kalacağını öngördü. Prof. Dr. Kozanoğlu, Marmara depreminin milli gelirin yüzde 34,7'sinde, son depremin ise milli gelirin yüzde 9,8'ini üreten bir coğrafyada meydana geldiğine dikkat çekti. 1999 Marmara depreminin yaşandığı

yıl ekonominin yüzde 3,3 daraldığını hatırlatan Kozanoğlu, ancak o dönemde Asya ve Rusya krizlerinin olumsuz etkileri de şiddetle hissedildiğini söyledi. Bugün o denli kötü bir dünya konjonktürü olmadığına işaret eden Kozanoğlu, IMF'in en son yayımlanan



Afetin bütçeye olumsuz etkisinin olacağını belirten Prof. Dr. Kozanoğlu, "2023 bütçe açığı hedefi 660 milyar lira idi. Böylelikle 900 milyar lirayı zorlayan bir bütçe açığı gerçekleşebilir. Bunun için de ek bütçe gerekir" dedi.

Dünya Ekonomik Görünüm Raporu'nda Türkiye'nin 2023 büyümesini yüzde 3 öngördüğünü ifade etti. Kozanoğlu, "Bu çerçevede, depremin Avrupa Yeniden İmar ve Kalkınma Bankası'nın (EBRD) tahmini paralelinde büyümeyi yüzde 1 aşağı çekeceğini düşünebiliriz. Burada yeniden imar çabalarının kayıpların bir kısmını telafi edeceği düşünülüyor" değerlendirmesini yaptı.

HESAPLAMALAR FARKLI YAPILIYOR

TÜRKONFED ve Morgan Stanley Raporlarına göre bir analiz yapan Kozanoğlu sözlerine şu şekilde devam etti. "Morgan Stanley hesaplamalarını 400 bin dairenin yıkılması gerektiği üzerinden yapmış. Çevre ve Şehircilik Bakanı ise bu sayıyı şimdilik 507 bin olarak veriyor. Çok sayıda daireye de girilemediğini ifade ediyor. Eğer aynı hesaplamayı 600 bin konut üzerinden güncellersek; ortalama bir daire 100 m2 ve metre başına inşaat maliyeti 450 dolar kabul ediliyor. Bu da 27 milyar dolara denk geliyor. Yüzde 25 altyapı maliyeti ilave edilirse fatura 33,3 milyar dolara ulaşıyor. Burada arsa maliyeti sıfır kabul ediliyor. Hasarlı konutların yıkılacakların yüzde 30'u kadar olduğu ve 1/3'ü maliyetle onarılacağı varsayılırsa, toplam gider 36 milyar dolara ulaşıyor. Aynı hesaplamayı TÜRKONFED'in konut metrekaresi 700 dolar varsayımından yaparsak, maliyet 56 milyar dolara kadar çıkıyor. Organize sanayi bölgelerinde zararın fazla olmadığına da dikkat etmek gerekiyor" diye konuştu.

MALİYET GSYH'İN YÜZDE 0,5'İ KADAR

Deprem bölgesinde maliyet kaybının GSYH'in yüzde 0,5'i kadar olacağını belirten Prof. Dr. Kozanoğlu, sanayi üretimindeki kaybın sanayi üretim transferleriyle tedarik edilebileceğini, sanayi olarak 4,2 milyar dolarlık bir kayıptan söz edilebileceğini kaydetti. Prof. Dr. Kozanoğlu, en çok zarar gören 5 ilde vergi kayıplarının genel üzerindeki etkisinin sınırlı kalacağını belirterek yine de 15 milyar dolarlık bir bütçe açığı beklendiğine değindi. Bunun 5 milyar dolarının dış yardımlar ve Dünya Bankası gibi uluslararası mali kuruluşlar tarafından karşılanacağını öngördü. Prof. Dr. Kozanoğlu depremin toplam maliyetinin 50 milyar dolar civarında olabileceğini kötümser senaryo ile bu rakamın 70 milyar dolara dayanabileceğini belirtti. Prof. Dr. Kozanoğlu, "Deprem GSYH'nin



yüzde 1'i bir zarara yol açarsa bu 8,5 milyar dolara denk gelir. Halbuki siz 50 milyar dolar civarında bir zarardan söz ediyorsunuz bu nasıl bağdaşiyor, diye bize çok soru geliyor. Cevaben; 100 milyon dolar değerinde bir fabrika yıkılırsa bu miktar kadar bir servet kaybı meydana gelir. Halbuki o fabrikanın yıllık katma değeri 10 milyon dolar ise GSYH'ye sırf bu yansır. Servet kaybı zamana yayılır, diyoruz" diye konuştu. Bir de konunun göç boyutuna değinen Prof. Kozanoğlu, "Göç edenlerin gittikleri yerlerde haliyle iş, konut, okul, hastane gibi talepleri olacak. Bu göç hareketinin iyi yönetilememesi halinde işgücü ve konut piyasasında ciddi etkiler yaratması, kiralari yukarı çekerken, emek piyasasında arz fazlası nedeniyle ücretleri olumsuz etkilemesi sorunu ortaya çıkabilir" ifadelerini kullandı.

100 MİLYAR DOLARA ÇIKAR DİYEN VAR

Deprem bölgesinde yıkılan bina, işyeri, fabrika ve konutların yeniden inşası



için 20 milyar dolar gibi bir meblağ ortaya çıkıyor. Barınma, yeme-içme ve diğer ihtiyaçlar için de depremde 2 milyonluk nüfusa yıllık 7 milyar dolarlık bir ihtiyaç faturası olduğu hesaplanıyor. Toplam olarak deprem kaybının 100 milyar doları bulabileceği öngörülmüyor. 17 Ağustos 1999 depreminin maliyeti günün şartlarında Devlet Planlama Teşkilatı tarafından 19 milyar dolar, Dünya Bankası'na ise 17 milyar dolar olarak hesap edilmişti. Uzmanlar, söz konusu deprem maliyetinin Gayrisafi Yurtiçi Hasıla'nın (GSYH) yüzde 2,5'i şeklinde bir tutara denk geleceği belirtiliyor. Ancak Marmara depremi üretim bazında

GSYH'in yüzde 30'unu etkilediğinden maliyet oldukça yüksek çıkmış, deprem turizm gelirlerinde dahi yüzde 40'ın üzerinde bir düşüşe sebep olmuştu. Marmara depreminin GSYH'nin yüzde 6'sı kadar bir maliyet oluşturduğu ifade ediliyor. Genel kanaate göre depremin ekonomiye verdiği kayba ilişkin tahminler farklılık oluştururken Türkiye'ye 100 milyar dolarlık bir kaybın olacağı ve 2023 yılı bütçesine önemli ilave bir yük oluşturacağı konuşuluyor.

JP MORGAN'A GÖRE 25 MİLYAR DOLAR

Ancak deprem bölgesiyle ilgili henüz bir yol haritası çıkmadığından maliyeti bugünden ifade etmek oldukça zor. Fakat yurtiçi başta yurtdışından gelen yardımlarla birlikte döviz likiditesi açısından sıkıntı çekmeyen devletin yaraları hızla saracağı gözleniyor. ABD'li yatırım bankası JP Morgan, deprem felaketine ilişkin fiziki yıkımın 25 milyar dolar olacağını tahmin ediyor. Bu rakam da GSYH'in yüzde 2,5'ine denk geliyor. Reuters ekonomistleri depremin

lira ödenme taahhüdüne karşılık tüm maliyetin yaklaşık 40 milyar lira (2,2 milyar dolar) olarak belirtiliyor. Ancak deprem maliyetinin hesaplamalarda 20 milyar dolar olduğu düşünüldüğünde DASK ödemelerinin yüzde 10'u nispetinde kaldığı görülüyor.

FON MUHASEBESİ HASSAS KONU

MuhasebeTR'deki köşe yazısında depremin maliyeti ve finansmanı konusuna değinen Anadolu Üniversitesi İktisadi İdari Bilimler Fakültesi öğretim üyelerinden Prof. Dr. Necdet Sağlam fon muhasebesine dikkat çekiyor. Sağlam, "13,4 milyon insanın yaşadığı 10 ilde yaşayan 2 deprem bölge ve Türkiye ekonomisini derinden etkileyecektir. Bölgenin GSMH içindeki payı yüzde 9,3, toplam vergi mükelleflerinin yüzde 11'i, toplam sigortalıların yüzde 11, toplam tarımsal üretimin yüzde 14,50, toplam ihracatın yüzde 8,50 bu bölgedendir. 10 (şimdi 11 vilayet oldu) ilin toplam bütçe gelirlerine katkısı yüzde 4,7'dir" bilgisini veriyor. Prof. Dr. Sağlam yazısında, depremde



2023 büyümesini 2 puan aşağı çekebileceğini belirtirken Bloomberg ekonomistleri maliyetin GSYH'in yüzde 5,5'ine tekabül edeceğini öngördüklerini, bunun da 40 milyar dolar civarında bir hesaba karşılık geldiğini bildiriyor. Dünya gazetesinin tahmini ise daha büyük bir rakamı gösteriyor. Gazete, Gayrisafi Milli Hasılda 10 milyar dolar, iş gücü 3 milyar dolar kayıp ve konut zararı 70 milyar dolar olmak üzere 84 milyar dolarlık bir maliyetten bahsediyor. Depremde ilk hesaplamalara göre 121 bin konuttan yüzde 49'unun sigortalı (DASK) olduğu bunun da 60 bin konut anlamına geldiği, konut başı 640 bin

maliyetin sistemli olarak uygulanmasını isterken, "Türkiye'deki deprem fonu dahil toplanan bütün fonların fon muhasebesi esasına göre yönetilmesi, varlık, kaynak, gelir ve giderlerinin ayrı bir fon kişiliği olarak takip edilmesi, bağımsız denetimden geçmesi (ilgili kamu denetimlerinin de yapılması) ve kamuoyunun bu fonların finansal durumu hakkında düzenli faaliyet raporlarıyla bilgilendirilmesi gerekir. Toplanan fonların ve daha sonraki getirilerinin sadece kendi amacına göre kullanılması şarttır. Aksi takdirde vergi verenler ve kamuoyu farklı söylem ve bilgilendirmelere inanırlar" ifadelerini kullanıyor.



Maher Holding Sigorta Grubu Başkanı Ahmet Yaşar

QUICK SİGORTA KARA GÜN DOSTU

“Türkiye Tek Yürek” yardım gecesinde yayına telefonla bağlanan Maher Holding Sigorta Grubu Başkanı Ahmet Yaşar, sigortacıların kara gün dostu olduğunu ve bu zor günlerin birlikte aşılabileceğinin mesajını verdi

Türkiye Tek Yürek” yardım gecesinde yayına telefonla bağlanan Maher Holding Sigorta Grubu Başkanı Ahmet Yaşar, en büyük felaketlerden birini yaşamının üzüntüsü içerisinde ülkeye başsağlığı dilerken, sigortacıların kara gün dostu olduğunu ve bu zor günlerin birlikte aşılabileceğini söyledi. Deprem felaketinde ilk günden beri sahada olduklarını ve Türk sigorta sektörünün depremezdelere, sigortalılar ile acentelerin yaralarını sarmak için çaba sarfetmeye devam edeceğini belirten Yaşar, Maher Holding Sigorta Grubu Şirketleri Quick Sigorta ve Corpus Sigorta'nın AFAD başta olmak üzere birçok yardım kuruluşuna sağladığı nakit ve nakit karşılığı aynı destekleri 30 milyon TL'ye tamamladığını hatırlattı. Ahmet Yaşar, Maher Holding Sigorta

Grubu şirketlerinden Quick Sigorta için 2 milyon TL, Corpus Sigorta için de 1 milyon TL değerinde yeni bir nakdi bağış miktarı açıkladı.

ACENTELERİMİZLE SAHADAYIZ

Maher Holding Sigorta Grubu şirketleri olarak başlatılan nakdi, aynı ve insani yardımları ihtiyaç sahiplerine ulaştırmak üzere kapsamlı çalışmalarını hızla devam ettiriyor. Vurgulayan Yaşar, “Yapılan yardım çalışmalarının dışında şirket yöneticilerimiz ve gönüllü çalışanlarımız, TIR'larımıza yüklediğimiz konteyner, çadır ve muhtelif malzemeleri acentelerimizle birlikte sahada ihtiyaç sahiplerine ulaştırmakta ve 4 bini aşan acentemizle birlikte etkili bir yardım faaliyeti sürdürmektedir. Özellikle gönüllü acentelerimiz ve bölge acentelerimiz kendi acılarını unutup

afetzedelere el uzatmaktadır. Acente ve çalışanlarımızın gönüllü yardım ve bağışları ayrıca bu miktarı çok daha büyütmektedir” dedi.

VAR GÜCÜMÜZLE ÇALIŞIYORUZ

Depremi ilk gününden itibaren bölgedeki acenteleri ve çalışanlarını özel transferler ile bölge dışına alıp, anlaşmalı otellere yerleşimlerini sağladıklarını ve bölgesel barınma ihtiyaçlarını karşıladıklarını dile getiren Ahmet Yaşar, “Aynı zamanda deprem illerinde kurduğumuz konteynırlarla acente hizmet merkezleri oluşturuyor, ofislerimizi ihtiyaç duyan acentelerimize açıyoruz. Maher ailesi olarak şirketlerimiz, paydaşlarımız ve tüm gönüllülerimizle birlikte yaralarımızı sarmak için var gücümüzle çalışmaya kararlılıkla devam ediyoruz” ifadelerini kullandı.

Konya Büyükşehir Belediye Başkanı Uğur İbrahim Altay

İLETİŞİMİN KOPTUĞU DEPREMDE HİZMETİ EKSİKSİZ YAPTI

750 araç, 2 bin 680 personel ile Hatay'a karargâh kuran Konya Büyükşehir Belediyesi, baz istasyonlarının devre dışı kaldığı deprem bölgesinde mobil telsiz rölesi kurarak çadır, konteyner ve meskenler dahil bütün hizmetleri eksiksiz yerine getirdi.

Deprem en fazla vurduğu 11 şehrin başında gelen Hatay'a karargâh kuran Konya Büyükşehir Belediyesi, başkan Uğur İbrahim Altay başkanlığında 2 bin 680 personel ve 750 araçla şehirde ulaşmadığı nokta kalmadı. Baz istasyonlarının devre dışı kaldığı deprem bölgesine mobil telsiz rölesi kurarak personeliyle dokunmadık insan bırakmayan Konya Büyükşehir Belediyesi üzerine düşen bütün hizmetleri eksiksiz yerine getirirken çadır, konteyner kent ve meskenler dahil su, kanalizasyon ve altyapıda tüm sorunları çözmeye çalıştı.

Hatay'da birçok belediye çalışmalar yürütürken yaptıkları hizmetlerle Konya Büyükşehir Belediye Başkanı Uğur İbrahim Altay öne çıktı. Öncelikle depremde baz istasyonlarının devre dışı kalmasıyla kesilen iletişimi kurduğu mobil telsiz rölesiyle aşan Başkan Altay, ileri teknolojik cihazlarla tespitler yapılarak temiz su ve kanalizasyon hatları dijital ortamda takip edildi. Konya Büyükşehir Belediyesi Kapsül Teknoloji Platformu, deprem bölgesi Hatay'daki çalışmalara iletişim ve haberleşme desteği sağladı.

KESİNTİSİZ İLETİŞİM VE HABERLEŞME

Konya Büyükşehir Belediyesi Hatay'da



Konya Büyükşehir Belediyesi Hatay'da depremde arama kurtarma, mobil mutfak, haberleşme ve koordinasyon çalışmalarına katkı sağlarken Belediye Kapsül Teknoloji Platformu ekipleri de bölgede sağladığı 3 bin 700 adet powebank ve 2 jeneratörle baz istasyonu kurdu.

depremin hemen ardından bölgeye ulaşarak arama kurtarma, mobil mutfak, haberleşme ve koordinasyon çalışmalarına katkı sağlarken; Konya Büyükşehir Belediyesi Kapsül Teknoloji Platformu ekipleri de bölgede sağladığı 3 bin 700 adet

powebank ve 2 jeneratörle baz istasyonu kurdu. Kapsül, bu sayede bölgede elektrik ve güç kaynağına ulaşmanın imkânsız olduğu anlarda yardım ekiplerine kesintisiz iletişim ve haberleşme imkânı sağladı. Her dakikanın önemli olduğu depremezeder için itfaiye, polis, asker ve arama kurtarma ekiplerine sağlanan sürekli güç kaynağı sayesinde; tepe lambası, telsiz, telefon, el feneri gibi ekipmanların şarj edilmeleri ve bu sayede depremezederi kurtarma hususunda zaman kazanımına imkân verildi. İletişim merkezinde ayrıca depremezederlerin irtibat ve iletişimlerine ulaşılması için çalışmalar yürütüldü.

HER SORUNA EL ATAN BELEDİYE

Konya Büyükşehir Belediyesi ekipleri; şehre su verilmesinden, kanalizasyon hatlarının onarılmasına,

enkazların kaldırılmasından çöplerin toplanmasına, arama kurtarma çalışmalarından, ilaç yardımına, konteyner kent kurulmasından çadır kentlerin altyapısına ve mobil aşevlerinden mobil tuvaletlere kadar yapılmadık hizmet bırakmadı. Türkiye gazetesi yazarlarından Akif Bülbül olayı anlatırken, "Sahada öne çıkan belediye başkanı Konya Büyükşehir Belediye Başkanı oldu. Hatay'da görevlendirilen Uğur İbrahim Altay, yaptığı başarılı çalışmalarla dikkatleri üzerine çekti.. Şimdi soru şu; Uğur İbrahim Altay, Hatay'da ne yaptı? Bizzat gördüklerimizi de katarak aktaralım sizlere. İlk günden itibaren her sistem kuruldu, ilmi ilmi altyapı işlendi. Hatay'ı, Konya gibi düşünerek hareket etti. Örnek çalışma dayanışma yardımlaşma sergiledi. Belediye Başkanı Altay ve ekibi böylece sadece Hatay'da değil Türkiye'de gönüllerde taht kurdu" dedi.

AFET MAĞDURLARININ İSTİHDAMI İÇİN YURT GENELİNDE BÜYÜK SEFERBERLİK

Aralarında OSTİM Organize Sanayi Bölgesi Sanayici İş İnsanları ve Yöneticileri Derneği (ORSİAD) olmak üzere Gi Grup, Girişim Elektrik Sanayi, bağlı şirketleri Europower Enerji ve PeakPV Solar deprem mağdurlarına istihdam imkânı için ilk adımı atanlar arasında yer aldı.



İş dünyasından 11 vilayeti etkileyen Kahramanmaraş ve Hatay merkezli afetten sonra iş dünyasından depremzedelerin barınma, ibate ve iaşesinin yanında istihdamıyla ilgili de seferberlik başladı. Aralarında OSTİM Organize Sanayi Bölgesi Sanayici İş İnsanları ve Yöneticileri Derneği (ORSİAD) olmak üzere Gi Grup, Girişim Elektrik Sanayi, bağlı şirketleri Europower Enerji ve PeakPV Solar deprem mağdurlarına istihdam imkânı için ilk adımı atanlar arasında yer alırken deprem bölgesindeki şirketler ve çalışanlarının daha hızlı normalleşmelerine katkı sağlamak amacıyla ST Endüstri Radyo ve Endüstri Forum iş birliğiyle "Depremzede İşsiz Kalmasın" projesi hayata geçirildi. ORSİAD Başkanı Levent Çamur, depremzedelerin bugün en büyük sorununun barınma ve iş olduğunu belirterek, "Ülke genelindeki on binlerce fabrika en az bir depremzedemizin iki yıl süreyle barınma ihtiyacını karşılayıp aileden bir kişiye iş imkânı sağlarsa, yaralar daha çabuk sarılır, devlet-millet daha hızlı toparlanır" dedi.

AFETZEDELERE BARINMA VE İŞ İMKÂNI

Ankara'da başlatıp yurt geneline yaymayı hedefledikleri, "Depremzede Barınma ve İş İmkânı" projesi için Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'na da başvurduklarını bildiren ORSİAD Başkanı Levent Çamur, "Ülkemize, milletimize, devletimize nasıl bir fayda sağlarız, bu kara günleri nasıl

birlikte aşarız, onun mücadelesini veriyoruz. Yurt genelindeki her fabrikanın bir depremzedemize geçici barınma ve kalıcı iş imkânı sağlaması çok zor değil. ORSİAD olarak kampanyayı başlattık. İlk depremzedelerimizin evleri tutulmaya, ihtiyaç duyacakları eşyaları alınmaya başladı, ailelerinden birer kişinin işe yerleştirilmesi için süreç başlatıldı. Diliyoruz ki çağrımıza kulak verecek sayısız sanayicimizin desteğiyle



kampanyamız çiğ gibi büyüyecek" diye konuştu.

HER FABRİKA KENDİ BÖLGESİNDE ÇALIŞSIN

ORSİAD Başkanı Levent Çamur; proje kapsamında, "her fabrikanın; buldukları illerde en az bir depremzede aileyi kiralık eve yerleştirmesi, evi dayayıp döşemesi, evin iki yıllık kirasını karşılaması, ailenin çalışabilir durumdaki 1 ferdi işe yerleştirmesinin" hedeflendiğini, diğer illerdeki sanayicilerle temasların başladığını da söyledi. Başkan Çamur, "Proje sayesinde kalıcı deprem konutlarına geçene kadar ailelerin barınma ve iş sorunlarını önemli ölçüde gidereceğimize yürekte inanıyoruz. Deprem yaraları ne kadar hızlı sarılırsa, ülke o kadar hızlı normalleşebilir, huzura erebiliriz" ifadelerini kullandı.

Gİ GROUP'TAN PROJEYE DESTEK

Uluslararası insan kaynakları danışmanlık şirketi Gi Group, Deprem İstihdam Seferberliği projesi kapsamında; Kahramanmaraş merkezli depremden etkilenen depremzedeleri, istihdam imkânı sağlamak isteyen kurumlarla buluşturacağını bildirdi.

Gi Group Holding'in çatısı altında faaliyet gösteren, 58'den fazla ülkede 31 ofis, 650 şube ve 5000'den fazla çalışanı bulunan Gi Group, uzmanlık ve deneyimlerini depremzedeler ve onlara iş imkânı sağlayabilecek iş ortaklarına bedelsiz ve gönüllü olarak sunacaklarını duyurdu. Depremden etkilenen vatandaşlar, web adresinde yer alan "Adaylar" seçeneği başlığına tıklayarak depremzede genel başvuru ilan sayfası üzerinden özgeçmişlerini paylaşabilecekler. İstihdam desteği sağlamak isteyen kurumlar ise aynı alanda yer alan "İşverenler" bölümünden taleplerini Gi Group danışmanlarına iletebilecekler.

SEFERBERLİĞİN ALANI GENİŞLİYOR

Elektriğin üretiminden iletimine, dağıtımından kontrolüne kadar her alanda üretim faaliyetleri ile öne çıkan 70 ülkede faaliyet gösteren global bir marka olan Girişim Elektrik, bağlı şirketleri Europower Enerji ile PeakPV Solar için deprem mağdurlarına istihdam olanağı sağlayacağını bildirildi. Şirketin İK birimine yapılacak olan başvurular sonrası Kahramankazan'da istihdam edilecek elektrik mühendisi, inşaat mühendisi, elektrik teknikeri,

elektrik teknisyeni, elektrik pano montörü, kablaj personeli, montaj personeli, makine teknikeri, telekomünikasyon ve otomasyon teknikeri, kaynakçı, boyacı, inşaat kalfası, beton ve demirci ustası ile Temelli'de bulunan PeakPV güneş paneli üretim fabrikasında ise vasıflı ve vasıfsız çalışanlar istihdam edilecek. İş başvuruları için ik@girisimelk.com.tr ve ik@europowerenerji.com.tr adreslerine başvurulabiliyor. Üretim tesislerinde görev alacak farklı pozisyonlar için çok sayıda deprem mağduru olan personel istihdam edeceklerini ifade eden Girişim Elektrik ve Europower Enerji Yönetim Kurulu Başkanı M. Behiç Harmanlı, "Bu büyük afet sonrası yaraların hızlı sarılması için her alanda destek çalışmalarını büyütme istihdama da öncelik vermeliyiz diye düşünerek yeni kadrolar oluşturma kararı aldık. Ankara'da Kahramankazan fabrikalarımızda, yanı sıra Temelli'de bulunan PeakPV Güneş Paneli üretim fabrikamızda çalışmak üzere deprem mağduru olan personel istihdam edeceğiz" dedi.

İŞE ALIRKEN DEPREMZEDEYE ÖNCELİK

Deprem bölgesindeki şirketler ve çalışanlarının daha hızlı normalleşmelerine katkı sağlamak amacıyla ST Endüstri Radyo ve Endüstri Forum iş birliğiyle "Depremzede İşsiz Kalmasın" projesi başlatıldı. Depremzede İşsiz Kalmasın sayfasına ya da 'Depremzede İşsiz Kalmasın' sosyal medya hesaplarına şirketler ve çalışanlar bilgilerini ekleyebiliyorlar. Bu şekilde ortak havuzda oluşan bilgiler Endüstri Radyo ve İstanbul FM aracılığıyla duyurularak destekleniyor. Depremzede İşsiz Kalmasın projesi, hem işe alımlarda hem de ürün satın alımlarında depremden etkilenen bölgelerin tercih edilmesini amaçlıyor. Proje kapsamında; iş arayan depremzedeler, bu bölgelerden istihdam sağlamak isteyen şirketler, depremden etkilenen illerde ticari faaliyet sürdüren işletmeler ve depremzede firmalardan satın alma yapmak isteyen şirketler bir araya geliyor. Belli bir süre depremden etkilenen illerdeki şirketler ve çalışanlara öncelik verilerek pozitif ayrımcılık yapılmasını hedefleyen proje, kendi ilinde ya da Türkiye'nin herhangi bir şehrinde iş arayanları ve depremden etkilenen bölgelerdeki iş yerlerini kapsıyor.



Girişim Elektrik Sanayi, Kahramankazan ve Temelli'deki fabrikalarını istihdama açarken deprem bölgesindeki şirketler ve çalışanlarının daha hızlı normalleşmelerine katkı sağlamak amacıyla ST Endüstri Radyo ve Endüstri Forum işbirliğiyle "Depremzede İşsiz Kalmasın" projesi başlatıldı.





Neslihan
MALTEPE



Deprem Sürecine Disiplinlerarası Bakış

Bu yaşanan öyle bir acı ki; tarifi yok! Hepimiz korktuk. Hepimiz çaresiz kaldık. Hepimiz ağladık! Ve hepimiz; insanlığımıza kızdık. Ama bir o kadar da insanlığımızı hatırladık. Keşke dünya ve insanlık böyle afetler ve böyle acılar olmadan da insanlığını hatırlayabilse...

Değerli okuyucularımız! Ülkemizde yaşanan doğal afet sonucu hayatını kaybeden tüm vatandaşlarımıza Allah'tan rahmet, yakınları ile tüm milletimize baş sağlığı, sabırlar, hasta ve yaralı vatandaşlarımıza acil şifalar diliyorum.

Ülkece öyle zor dönemlerden geçiyoruz ki; hayatın günlük rutinleri bile zor gelmeye başladı. Bir yandan hayat akarken, bazen bize rağmen aktığını bazen bizim de onunla aktığımızı fark ediyoruz. Tabii bu süreçte insanlığımızı, istersek kavga etmeden, ayrışmadan, o-bu, sen-ben demeden birlik olabildiğimizi, el ele verince ne güzel bir millet olduğumuzu, birinin canı acıyınca aslında bizim de canımızın ne kadar

yandığını gördük. Hüzünleri, dertleri, acıları, kederleri ve tüm deprem bölgesindeki canların derin üzüntülerini paylaştık. Yediğimiz lokmayı, suyumuzu, aşımızı, kıyafetlerimizi, yorganımızı, yatak-döşeklerimizi, elimizde ne varsa; gücümüzü, sevgimizi, sesimizi ve çözümümüzü paylaştık.

DÜŞMANLIKLAR KALKTI, DOSTLUKLAR ARTTI

Tüm dünyadan birçok ülke kurtarma ekiplerini gönderdi. Bize düşman sandığımız birçok ülkenin acıda birleştiğini ve aslında ülkemize yardım eli uzatacak kadar insani, barışçıl ve dost olabildiklerini gördük. Sanki bir anda biz insanların oluşturduğu o sınırlar kalktı... Düşmanlıklar kalktı. Hırslar kalktı. Paylaşım arttı. Dostluk arttı. Barış arttı. Kardeşlik arttı.

İsteyince ne güzel kardeş ve dost olabildiğimizi ve barış içinde yardımsever ülkeler ve insanlar olabildiğimizi gördük. Bu yaşanan öyle bir acı ki; tarifi yok! Hepimiz korktuk. Hepimiz çaresiz kaldık. Hepimiz ağladık! Ve hepimiz; insanlığımıza kızdık. Ama bir o kadar da insanlığımızı hatırladık. Keşke dünya ve insanlık böyle afetler ve böyle acılar olmadan da insanlığını hatırlayabilse... Tek yürek olabilse... Ama acıdan öğrenmek gibi bir gerçek de var öyle değil mi?

GEOMETRİ BİLMEYEN GİREMEZ

Mimar Tansel Dalgacı'nın kendisinin izni ile Arkitera'da paylaştığı yazısından küçük özetlediğim bir bölüm aktarmak istiyorum sizlere... "Ageometretosmedeiseisito! Geometri bilmeyen giremez!

Platon'un Academia'sının girişindeki meşhur yazıyı bilirsiniz... 'Geometri bilmeyen giremez' yazar. Platon burada sanki lisede gördüğümüz geometriden bahsediyor gibi dursa da aslında davet ettiği insanlarda aradığı şey biraz daha derindir. Bu yazıyı 'Matematiksel olanı kavramamış olan giremez' şeklinde anlamak gerekir. Platon ahlâk felsefesini de hocası Sokrates'ten miras alıp geometrik bir evrenselliğe oturtmuştu. O yüzden matematik ve geometri ile ilgilenmek demek; dünyayı ve evreni anlamaya çalışmak, varoluş üzerine düşünmek ve evrensel bir ahlâk yasası üzerinde hareket etmek demektir. Ve eğer öyle biri değilseniz, Antik Yunan'da pek de muteber biri sayılmazdınız. Görülüyor ki şu an eksik olan şeylerden ikisi de; matematik ve geometri... Ama sadece mühendislerin uhdesinde olan işlemler kümesinden bahsetmiyoruz. Academia'da öğretildiği şekli ile dünyanın, kozmosun, varoluşun, etiğin ve ahlâkın strüktürü (yapısı) olan geometriden bahsediyoruz. Çünkü yaşadığımız acının gösterdiği üzere ne yönetmelikler, ne de kanunlar bizleri insanın bilgisinden ve ahlâkından daha fazla koruyamıyor."

GEÇMİŞİMİZDE MESELENİN KÜNHÜNE BAKIŞ

Zaten gelişme ve ilerleme de böyle olmuyor mu? Ancak ahlâklı bir bilimden... Ders çıkarma yetisinden... Farklı disiplinler arası bağlantı kurabilmekten... (Aslında aralarında halihazırda var olan

bağı görebilmekten...) Çıkarım yapabilmekten... Uygulamaya geçirebilmekten... Her zaman daha iyisini yapmaya çalışarak... Ve bu iyilikleri tüm insanlığa sunarak...

"Boğaziçi Üniversitesi Tarih Bölümü Öğretim Üyesi Prof. Dr. Edhem Eldem", bu konuyu çok güzel açıklıyor: "İnsani, ekolojik, ekonomik ya da karmaşık başka bir boyutu olan bir gerçeğe tek bir disiplinden, tek bir cevapla, tek bir soruyla yaklaşmanız zaten mümkün değil. Onun için işin özünde çok disiplinli bir yaklaşımın gerekliliği yatıyor."

Kadim medeniyetimizde de; bilgi bütünlüğü ve meseleye bütüncül açıdan bakmak en önemli bakış açılarından biriydi. Gazzali, Farabi, İbn Haldun gibi tarihimizdeki değerli alimler kitaplarına önce varlık meselesiyle başlamış, sonra insanı bize anlatmış, sonra konunun özünü anlatmış. Dolayısıyla kültürümüzde ve tarihimizde de; meselenin künhüne vakıf olmak dediğimiz bir bakış açısı var.

Peki disiplinler arası bağlantı kuramamanın ve bütünsel bakış açısına sahip olamamanın dezavantajları nelerdir?

Bütünsel ya da holistik bakış açısına sahip olmayan bireylerde ya da toplumlarda; hiper-gerçekliğe uyumlanma çok daha kolay oluyor -ki günümüzde olduğu gibi... Çünkü olaylar, özneler ve nesnelere arasındaki bağlantı kurulamıyor ve doğru bir çıkarım yapılamıyor. Ya da sorunları çözerken farklı disiplinlerden ve bilimlerden faydalanılmadığı için tek yönlü ve sığ bakış açılarıyla olaylara

bakılarak, kısıtlı sonuçlara ve yetersiz çözümlere ulaşıyor. Dolayısıyla bu, gerçeklikten kopmaya sebep oluyor.

BU ACI SON ACI VE SON DERS OLSUN

Özetle; ülkemizde, hepimizi yasa boğan bu hazin olayda, depremin bir doğal afet olduğu kadar, yıkılan binaların hangi noktalardan eksik veya hatalı yapıldığı (teknoloji, bilim, teknik, mühendislik vb...), buna nasıl müsaade edildiği (ahlâki, sosyolojik, antropolojik, hukuki vb...), yapan müteahhitlerin bu konudaki donanımı ve yetkinlikleri (eğitim, mühendislik, mimarlık, bilim vb...), binaların inşa edildiği toprak zeminin yapısal özellikleri (jeoloji, fizik, deprem bilimi vb...) gibi meseleyi birçok açıdan ele almak gerekir. Aksi takdirde doğal afet denilerek geçilir ki bu yaşanan bunca acıdan ders almadığımızı gösterir. Halbuki her can bizler için çok kıymetlidir. Çünkü her can; insana emanettir. Emanete hıyanet etmemek ve sahibine o şekilde teslim etmek gerekir. Ve umuyoruz ki artık bu acı son acı, bu ders son ders olsun. Milletçe yeniden sevgi ile, birlik ve beraberlik ile ayağa kalkalım. Türk milletinin ve devletin gücünü, birlik ve beraberliğini; insanlıkta, iyilikte, güzel ahlâkta, bilimde, akılda, sanatta, sporda, eğitimde, başarıda, çalışkanlıkta, üretimde ve teknolojiye yarışarak tüm dünyaya bir kez daha gösterelim. Ve o gün gelsin ki; biz yine tarihe güzel sözler yazalım... Güzel izler bırakalım... Sevgiyle kalalım... Kardeşçe ve insanca kalalım...

GSM OPERATÖRLERİ DEPREMDE SINIFTA KALDI

Kahramanmaraş merkezli 7,7 ve 7,6 büyüklüğündeki depremde Türkiye'deki GSM operatörlerinin afete ne kadar hazırlıklı olduğu şüphe ile karşılandı. Enkaz altında kalanlar ve diğer hizmetler için önemli olan depremin ilk üç gününde operatörlerin altyapılarında ciddi arızalar oluştu.

Afet ve Acil Durum Müdahale Hizmetleri yönetmeliğine göre cep telefonu ve sabit telefon operatörleri kendilerine ulaşan talepleri yerine getirmek ve afet bölgesinde yeterli kapasitede mobil ve yedek haberleşme sistemlerinin ivedilikle kurulmasını sağlamakla sorumlu. Ancak Kahramanmaraş merkezli 7,7 ve 7,6 büyüklüğündeki iki depremde Türkiye'deki GSM operatörlerinin afete karşı hazırlıklı olmadığı görüldü. Operatörler deprem bölgesindeki bölgedeki vatandaşlara

ücretsiz konuşma, SMS ve internet paketi tanımlayarak sorunu aşmaya çalıştı. Bölgede bulunan baz istasyonlarının neredeyse yüzde 30'unun ilk etapta tamamen devre dışı kalması, yaygın elektrik kesintileri ve fiber hatlarının kopması, telefon ve internet bağlantılarında günlerce devam eden kesintilere yol açtı. Medya ve Hukuk Çalışmaları Derneği (MLSA) GSM operatörleri yetkilileri hakkında "haberleşmenin engellenmesi", "bilinçli taksirle öldürme" ve "bilinçli taksirle yaralamadan" suç duyurusunda bulundu.

Bu tür kriz anlarında hem afetzedelerin hem de bölgedeki diğer insanların iletişiminin sağlanmasının anayasal bir zorunluluk olduğunu söyleyen MLSA, GSM şirketlerinin afet planlarının kapsamını ve uygulanıp uygulanmadığının sorgulanmasını talep ediyor.

GSM OPERATÖRLERİNDEN SAVUNMA

Turkcell, Vodafone ve Türk Telekom operatörlerinin çatı derneği m-TOD depremlerden sonra yaptığı açıklamada yoğun aramalar sebebiyle hatların kilitlendiğini, deprem bölgesindeki 8 bin 900 baz istasyonundan 2 bin



Turkcell Genel Müdürü Murat Erkan, Türk Telekom Üst Yöneticisi (CEO) Ümit Önal ve Vodafone Türkiye İcra Kurulu Başkanı Engin Aksoy, deprem bölgesine tüm imkânlarını seferber ettiklerini söylediler.



Deprem bölgesindeki 8 bin 900 baz istasyonundan 2 bin 451'i ciddi hasar aldı ve devre dışı kaldı

451'inin ciddi hasar aldığı için devre dışı kaldığını bildirdi.

Enerji hatlarında hasar olduğu için dağıtım şirketlerince elektrik verilemediğini ve iletişim için gerekli enerjiyi sağlayacak 3 bin 485 adet jeneratör ve 190 adet mobil baz istasyonunun bölgeye sevk edildiğini belirten m-TOD, iletişimin ancak seyyar enerji kaynakları ve bu kaynakların çalışması için gerekli olan enerji tedariki sayesinde sürdürülebildiğinden, hizmet süreçlerinde bazı aksaklıkların yaşandığını duyurdu. Turkcell, Türk Telekom ve Vodafone'un 11 milyonu aşkın mobil abonesinin olduğu deprem bölgesinde özellikle arama-kurtarma açısından en kritik saatlerde iletişim ve haberleşme imkânları kısıtlı kaldı. Uzmanlara göre, yönetmelikte net olarak belirtildiği halde yeterli kapasitede mobil ve yedek haberleşme sistemleri 'ivedilikle' kurulmadı. Operatörlerin afet zamanında öngörülebilir şekilde ulaşımında yaşanacak aksaklıklara karşı bölgesel acil durum planları olmadığı görüldü.

BİRDEN FAZLA ŞEBEKE OLMALIYDI

Vodafone Türkiye ise depremden etkilenen bölgelerde 3 bin 050 baz istasyonlarının olduğunu fakat bina üzerinde yer alan istasyonların önemli bir bölümünün yıkıldığını ya da ağır hasar gördüğünü, 14 Şubat itibarıyla hasar gören istasyonlardan 754'ünün tekrar devreye alındığını bildirdi. Vodafone İspanya, Yunanistan, Romanya ve İtalya'daki şirketlerinde de Türkiye'ye mobil baz istasyonu sevkiyatı yaptıklarını ekledi. Bilişim ve telekomünikasyon uzmanları Türkiye'nin tamamında olduğu gibi deprem bölgelerinde yalnızca Türk Telekom'un altyapı şebekesi olduğunu, birden fazla şebeke olması durumunda iletişimdeki bu aksaklıkların yaşanmayacağını ileri sürüyor. Fiber eksikliğinden bahseden uzmanlar, binaların üzerine kurulan antenlerin birlikte çöktüğünü, personelin enkazın altında kaldığını ve bu yüzden servis verilemediğini, fazla şebekenin olması durumunda iletişimin bu kadar kesintisi olmayacağını söylüyor. Bölgeye yönelik yatırım eksikliğinden bahseden bilişim ve telekomünikasyon uzmanları, GSM operatörlerinin vergi tahsildarı gibi çalıştırdığından yatırıma paralarının kalmadığı yolunda iddiada bulunuyorlar.

OPERATÖRLER AFET PLANLARINI GÖSTERMELİ

Uzmanlar, altyapısal sorunları göz önünde bulundurarak GSM operatörlerinin afet acil durum planlarını incelemek ve bunların ne ölçüde uygulanabildiğini ortaya

çıkarmak gibi önemli bir görevleri olduğunu belirterek, bugün hâlâ sorunlar yaşıyorsa, bunun şirketlerin afet durumlarında herhangi bir planlarının olmadığını gösterdiğini dile getiriyorlar.

Uzmanlar, "Bunun dışında operatörlerin yine bu tür durumlarda, felaketlerde kullanmak üzere özellikle uydu temelli mobil iletişim baz istasyonları taşıyan araçlar çok kritik. O araçların bir bacağı uydulara bakar, uydudan aldığı interneti oradaki GSM şebekesi ya da Wi-Fi üzerinden yürütebilir, bu en pratik, en ucuz ve en sürdürülebilir çözümdür" bilgisini veriyor. Uzmanlar, İstanbul başta diğer büyükşehirlerde olabilecek bir afet durumunda GSM operatörlerinin bilgi vermesi gerektiğini belirtiyorlar.

BİLGİ TEKNOLOJİLERİ KURUMU'NA ELEŞTİRİ

GSM operatörlerini 'temsilen' konuşan bir yönetici depremde meydana gelen aksaklıkların sebebini Bilgi Teknolojileri Kurumu (BTK) olarak gösterdi. Bir televizyonda açıklamalarda bulunan yönetici, "BTK'nın deprem öncesi hatalarını bir kenara bırakıyorum ama depremden sonra tüm GSM operatörleri arasında eşgüdümü sağlayabilir, herkesin imkanlarını ortaklaştırabilir, elinde bulunan ve emin olun dünyanın en iyisi teknik imkanlarıyla sorunun mümkün olan en kısa sürede çözümü için, kamu otoritesi olarak görevini yapabiliirdi. Sorumluluğu alamadı. Asıl sorumlu olması gereken BTK'dır ve kimse ondan bahsetmiyor" dedi.



Mehmet REİS
ReİS Gıda Yönetim
Kurulu Başkanı



Depremın İnsani, Sosyal Ve Ekonomik Boyutu

Deprem çevre, yeraltı suları ve tarım üzerinde olumsuz etkiler oluşturacak. Deprem bölgesinde yaşayan insanların kendi gıda ihtiyaçlarını ve geçimlerini sağlaması için ve ülkemizin gıda güvencesi için tarımsal üretimin sürdürülebilirliği sağlanmalıdır.

Ülkemizde 6 Şubat'ta Güneydoğu sınırında gerçekleşen ve 10 ilde etkili olan iki büyük deprem hepimizi yasa boğmuştu. 20 Şubat tarihinde tekrar yaşanan deprem ile acılarımız daha da büyüdü. Böyle bir

dönemde konuşmak da yazmak da çok zor... Hepimizin başı sağ olsun. Yaralılara acil şifalar dilerim. Bu büyük travmayı atlattık için daha çok dayanışmaya, daha çok desteğe ve en önemlisi unutmamaya ihtiyaç var. Büyük deprem Türkiye nüfusunun yüzde 15.7'sinin yaşadığı 13.5 milyon kişiyi etkiledi. Deprem en önemli tarafı insani boyutu. Kaybettiklerimizin yeri asla dolmayacak. Ancak felaketi yaşayan, yakınlarını ve evlerini, işyerlerini, ayrıca işine ve gelir kaynaklarına ilişkin güvencelerini kaybeden insanların rehabilitasyonu için zaman kaybetmeden, tüm imkânları seferber ederek ülkece imcece usulüyle çalışmayı gerektiriyor.

BİTKİSEL ÜRETİM VE HAYVAN VARLIĞI

Deprem çevre, yeraltı suları ve tarım üzerinde olumsuz etkiler oluşturacaktır. Deprem bölgesinde yaşayan insanların kendi gıda ihtiyaçlarını ve geçimlerini sağlaması için ve ülkemizin gıda güvencesi için tarımsal üretimin sürdürülebilirliği sağlanmalıdır. Deprem bölgesindeki tarım arazileri miktarı yaklaşık 3.7 milyon hektar, kayıtlı çiftçi sayısı da yaklaşık 270 bin. Bu çiftçilerimiz Türkiye'deki tarım alanlarının yüzde 16'sını ekip biçiyor. Depremın yitirdiği Adana, Adıyaman, Diyarbakır, Gaziantep, Hatay, Kahramanmaraş, Kilis, Malatya, Osmaniye ve Şanlıurfa'nın ekonomik yapısına bakıldığında öncelikli sektörü tarım ve tarıma dayalı sanayi ve hayvancılık olduğu görülüyor. Güneydoğu Anadolu projesi kapsamında Adıyaman, Diyarbakır, Gaziantep Şanlıurfa, Kilis verimli tarım arazilerine ve önemli tarımsal üretim potansiyeline sahip illerdir. Türkiye'deki toplam tarım alanlarının yüzde 16.2'si deprem bölgesinde bulunuyor. Tahıl ekilen alanların yüzde 15.5'ine, sebze bahçelerinin yüzde 15.2'sine sahip olan bu illerin meyve

bahçelerindeki payı ise yüzde 25'in üzerinde.

DEPREMİN EKONOMİK HASILAYA ETKİSİ

Bölgenin hayvan varlığı ülkedeki büyükbaş hayvan varlığının yüzde 12'sini, küçükbaş hayvan varlığının



ise yüzde 16.3'ünü oluşturuyor. Deprem bölgesindeki 10 ilin toplamındaki bitkisel üretime bakıldığında buğday, mısır, pamuk, karpuz, mandalina, kayısı, yonca, arpa, badem, fıstık, ceviz ayrıca kırmızı mercimek ve nohut üretimi yapılmaktadır.

TÜİK verilerine göre Türkiye'de 2022 yılında üretilen buğdayın yüzde 19'u, kırmızı mercimeğin yüzde 73'ü, nohudun yüzde 11'i ve arpanın yüzde 10'u deprem bölgesinde üretildi. Verilere göre, depremden etkilenen illerimiz, hayvan yetiştiriciliğinde önemli payı olan bölgelerdir. Depremde bazı köylerde evler yıkıldı. Yaşamını yitiren insanlar var. Bazı bölgelerde buğday, arpa siloları hasar gördü, ahırlar çöktü. Bölgede temel geçim kaynağı olan hayvanlar enkaz altında kaldı. Çok sayıda hayvan telef oldu.

Besicilikle geçimini sağlayanlar için hayvanların beslenmesi, ürettikleri sütün toplanması çok önemli. Kış şartları nedeniyle hayvanlar dışarıya çıkarılmıyor. Bu nedenle kırsaldaki sorunun yerinde çözülmesi gerekiyor. Tarım Bakanlığı hasar tespitine başladı. Bakanlıktan hayvan

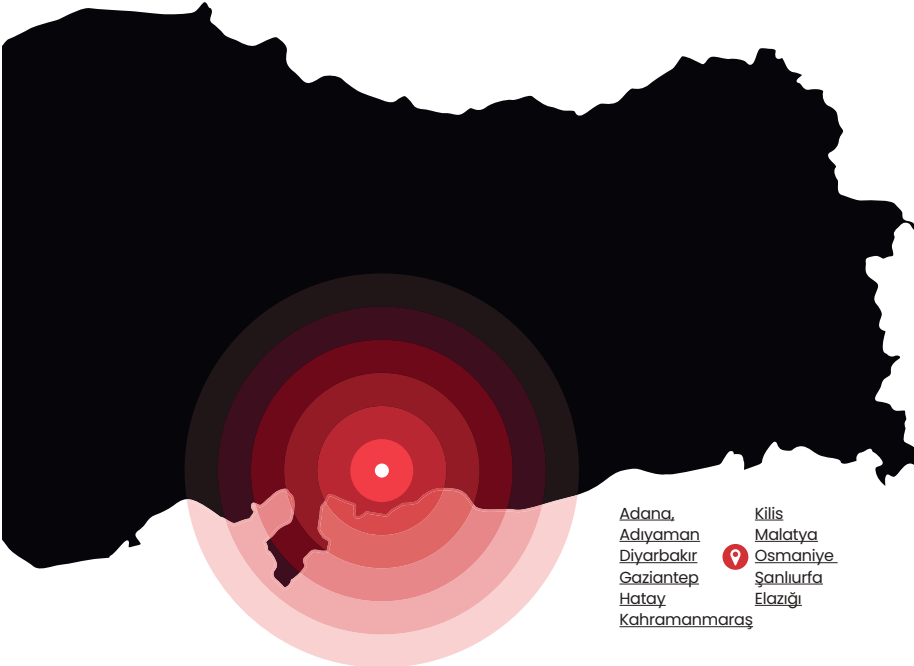
çadırı ve yem desteği konusunda atılan adım olumlu, desteklerin devamlılığı üretim açısından önem arz etmektedir. Deprem bölgesinin tarımsal hasılaya katkısı 85 milyar TL'dir. Bunun 52 milyar TL'si bitkisel üretim, 34 milyar TL'si de hayvancılıktan geliyor. Özetle, bölgenin tarımsal hasıladaki payı yüzde 15 civarındadır. Türkiye'nin toplam tarım ve ormanlık ürünleri ihracatının yaklaşık beşte birini gerçekleştiriyor. 10 ilin 2022'deki toplam ihracatı 20.1 milyar dolar olarak gerçekleşti toplam ülke ihracatındaki payı yüzde 9. Gıda üretimi ve ihracatında payları bu illerin üretim, istihdam, gıda arzının sürdürülebilirliği ve ihracat açısından ülke ekonomisinde önemli bir yeri var.

BÖLGEDE GÖÇÜ ÖNLEMENİN YOLLARI

Binlerce vatandaşımızın yaşamını yitirdiği, on binlerce kişinin yaralandığı ve evsiz kaldığı bölgenin en kısa zamanda sosyal ve ekonomik anlamda iyileştirilmesi gerekiyor. Afetten etkilenen üreticilerin kırsalda yaşamını sürdürebilmesi

ve tarımsal üretimin devamlılığını sağlamak için acilen köklü çözümlere ve desteğe ihtiyacı var. Evleri yıkılan, hasar gören üreticilerin üretime devam etmeleri için güvenli bir yaşam ortamı sağlanmalı.

Tarımın yapıldığı kırsal alanlara depremin verdiği zararın boyutları henüz tam olarak belli değil. Çiftçilerin bir bölümü depremde yaşamını yitirdi. Bazıları bölgeyi terk ediyor. Toprağını terk etmeyen çiftçinin ekim yapabilmesi için insan gücüne, makineye, tohum, mazot ve gübreye ihtiyaç var. Bölgedeki tarımsal alanların ve su kaynaklarının durumuna bakılmalı ve Mart ayında başlayacak tarımsal faaliyetler için hazırlık yapılmalı. Ekimi yapılmış olan buğday ve arpanın ilaçlama, gübreleme ve sulama durumuna bakılarak gerekli tedbirler alınmalı. Tarımsal üretim araçlarının bir bölümü deprem enkazı altında kaldı. Bölgede kalıp ekimini yapmak isteyen üreticilerimiz için traktöre, pulluğa, ekim makinelerine, silo ve depo teminine hız verilmeli. Çiftçimizin toprağını satmadan, göç etmeden tarım ve kırsal kalkınma destekleri acilen ve süratle harekete geçilmesi hepimizin ortak geleceği ve gıda güvencesi için önem arz ediyor. Kırsaldaki insanlarımızı tarımdan vazgeçmemelerini sağlamanın yolu tarımsal üretimi sürdürülebilir kılmaktan geçiyor. Deprem bölgesindeki tarımsal faaliyeti sadece 10 il olarak değil, 81 ili besleyen bir değer zinciri olarak bakmamız lâzım. Hem bölgedeki insanlarımızın, çiftçilerimizin, halkımızın gıda ihtiyacının karşılanması hem de ülkemizin tarımsal üretim rekoltesi açısından çok önemli. Tarımla birlikte sanayide de önemli paya sahip bu illerde sanayi tesislerinin ve ticarethanelerin en kısa sürede faaliyetlerine dönmesi bölgesel ve ulusal ekonomi açısından büyük önem taşıyor. Bugün her zamankinden daha fazla dayanışmaya, gelecek için de bilimin ışığında önlem almaya ihtiyaç var.



Adana,
Adıyaman
Diyarbakır
Gaziantep
Hatay
Kahramanmaraş
Kilis
Malatya
Osmaniye
Şanlıurfa
Elazığ

İSTANBUL DEPREME NE KADAR HAZIR?

“İstanbul’da hangi bölgeler daha riskli, nereler sağlam? Mega kentin yeni yerleşim alanları nereler olacak?” soruları İstanbulluların zihinlerini meşgul ediyor. İstanbul depremi kapsamında hazırlıklar sürerken Çevre, Şehircilik Bakanı Murat Kurum **İstanbul’da belirlenen 1,5 milyon binanın şehrin kuzeyine taşınacağını söylüyor.**

Kahramanmaraş ve Hatay merkezli depremlerden sonra İstanbul’da devam eden çalışmalar bir üst seviyeye yükseltildi. Riskli binaların tespitinden korunaklı alanlara kadar yoğun çalışma için giren yetkililer bir İstanbul depremini daha hazırlıklı olmanın gayretini gösteriyor. Çevre Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanı Murat Kurum, İstanbul’da belirlenen 1,5 milyon konutun Avrupa ve Anadolu yakasında kuzeye taşınacağı rezerv alanların belirlendiğini belirtirken deprem uzmanları da mega kentin sağlam bölgelerinin nereleri olduğuna dair

değerlendirmelerde bulunuyor. Deprem uzmanlarından CNN Türk Deprem Danışmanı Prof. Dr. Şükrü Ersoy yapığı açıklamada İstanbul’un en sağlam yerinin Haliç’ten kuzeye doğru Başakşehir ve Sarıyer’e kadar olan bölge olduğunu söyledi.

RİSKLİ VE SAĞLAM ALANLAR

Anadolu yakasının genellikle sağlam olduğunu. Şile’nin kısmen iyi, Çekmeköy ve Beykoz’un iyi sayılabilecek yerler olduğunu belirten Prof. Dr. Ersoy, “Üsküdar, Ümraniye, Kadıköy, Ataşehir iyi ama Maltepe, Kartal gibi yerlerin kıyı kesimler iyi değil, iç kesimleri daha iyi” dedi. Sancaktepe, Sultanbeyli’de

tepe kısımların iyi, Tuzla’ya dahil olmak üzere sahil kesimleri ve dere yataklarında problemlerin olduğunu belirten Şükrü Ersoy, “Avrupa Yakası’nda Büyükçekmece, Küçükçekmece, Beylikdüzü, Avcılar, Bakırköy, Zeytinburnu, Fatih, Güngören, Esenler, Bağcılar buraların zeminleri kötü. Burada zemin sorunlu, yapı stokları da sorunlu. Riskin en fazla olduğu yerler. Nüfus yoğunluğu fazla, yapılar kötü, zemin kötü. Bir deprem durumunda buralara müdahale etmek zor” diye konuştu.

GÖKDELENLER SINAV VERECEK

Esenyurt ve Şişli Maslak’ta yapılan gökdelenlerin depreme karşı ayrı



sınavlar vereceğini, buraların zemin kaynaklı zararlar görebileceğini dile getiren Şükrü Ersoy, "Hatay'da Amik Ovası üzerindeki yüksek binaların sorunu oydu, zemine dayanamadılar. Zemine dayanamadıkları için ya yıkıldı, ya çöktüler" ikazını yaptı. "Ev alacağınız zaman belediyeye soracaksınız. Uygun alanlar var. İstanbul'un jeoloji haritası ehli insanlar tarafından yapıldı" diyen Şükrü Ersoy, "Yüzde 100 hazırlıklı olsak bile İstanbul'da gerçekleşecek depremde zarar göreceğiz. Yapılan işlemler göreceğimiz zararları azaltacak işlemler olacak. İstanbul'da yaşayan nüfus bile zarar görebilirliği artırıyor. Bu kadar nüfusu kontrol etmek,

yönetmek, depreme karşı korumak kolay değil" ifadelerini kullandı. İstanbul'daki deprem büyüklüğünün halen tartışıldığına dikkat çeken Şükrü Ersoy, "Önemli olan önlem almak. İstanbul'da gelecek depremlerde yıkımları, zararları nasıl azaltabiliriz, onun acil önlemlerini yapmak gerekiyor. Kısa vadede ne yapmak gerekiyor, Bu depremde gördüğümüz yıkımlardan ders almak gerekiyor" dedi.

BİNALAR KUZEYE TAŞINACAK

Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanı Murat Kurum da, "İstanbul'da 1,5 milyon riskli konutu belirlediğimiz iki rezerv alana, hem Anadolu hem

Avrupa yakasına taşıyacağız" dedi. Bakan Kurum deprem bölgesinde 2 bin 212 konutun inşaa sürecinin başladığını söyledi. Kurum, böylece Şubat ayında 14 bin 500 konutun inşasına başlanmış olduğunu kaydetti. Hatay'da açıklamalarda bulunan Murat Kurum, "Birçok üniversitelerimizle, bilim insanlarımızla ortak çalışmalar yürütüyoruz. En doğru zeminde, en doğru teknikle binaları inşa edeceğiz. Demografik yapı ve tarihi alanlar gözetilecek. Amanos Dağı'nın eteklerine binalar inşa edeceğiz" dedi.

1,5 MİLYON BİNA İNCELENDİ

Tüm Türkiye'deki hasar tespitler sonucu 4 milyon 750 bin bağımsız bölümden oluşan 1 milyon 520 bin binanın incelendiği bilgisini veren Murat Kurum, "582 bin bağımsız bölüm ve 202 bin bina acil yıkılacak, ağır hasarlı veya yıkık olduğu tespitini yaptık. Hatay'ımızda da 213 bin bağımsız bölümden oluşan 60 bin yıkık, acil yıkılacak ve ağır hasarlı tespitini yaptık" diye konuştu. Murat Kurum sanayicilerle şehrin ayağa kalkması için istişarelere devam ettiklerini, kentsel dönüşüm çalışmalarının vatandaşın rızası çerçevesinde yürütüleceğini belirterek vatandaş mağdur etmeyecek şekilde şehrin için yeni toplanma alanlarının açılacağını ve burada yeni yerleşimin zemine uygun yeni teknolojilerle uygulanacağını kaydetti.





ASRIN FELAKETİ İSTANBUL'U TETİKLEMEZ



Prof. Dr. Şener Üşümezsoy, İstanbul'da önümüzdeki yıllarda 6,5 büyüklüğünde bir depremin gerçekleşme ihtimalinin yüzde 1-2 olduğunu, beklenen "Büyük İstanbul Depremi" fikrini ortaya atan Amerikalıların dahi bugün hatasını kabul ettiğini söyledi.

Kahramanmaraş merkezli iki deprem 10 ilimizde büyük yıkıma sebep olurken, yaşanan felaketin ardından İstanbul'da beklenen depremin gerçekleşme ihtimalinin arttığına yönelik iddialar deprem uzmanları arasında tartışları beraberinde getiriyor. Deprem uzmanı Prof. Dr. Şener Üşümezsoy, "Kahramanmaraş Pazarcık'taki deprem, ikinci büyük deprem olan Elbistan'daki depremi

tetikledi. Bu haritaya baktığımız zaman fayları kızak gibi düşünürsek birinci kızakta, Arap plakası doğuya doğru kayıyor. Bu durum Adıyaman Gölbaşı ve Pazarcık kırılmasını yarattı. Diğer kızak ise Arap plakası kuzeye doğru ilerliyor, bu da aslında Ölüdeniz fayı. Bundan sonraki deprem Çelikhane'dan Doğanşehir Elbistan hattı olarak karşımıza çıkıyor" dedi. Deprem sonrasında Malatya bloğunun doğuya doğru kaydığını, buranın Adana'ya doğru giden kesim olduğunun

altını çizen Prof. Dr. Şener Üşümezsoy, "Bu durum, kat katlı bir kızak şeklinde Anadolu Toros bloğu parçalar. Dilimler halinde batıya doğru, güneybatıya doğru ilerleyerek Çukurova havzasının içine doğru, ırmakların akması gibi faylar da o bölgeye doğru akmaktadır" bilgisini verdi.

BÖLGEDE STRES DEVAM EDİYOR

Kahramanmaraş'ta ve Hatay'da art arda meydana gelen depremlerin sebebinin de açıklayan Prof. Dr. Üşümezsoy,



Deprem bölgesinde üç aşamalı şehirleşme modelleri olacağını belirten Bakan Murat Kurum, inşaat sürecini belirledikleri rezerv alanlarda, master planlarla, o şehrin demografik yapısını da dikkate alarak yapacaklarını söyledi.

Doğu Anadolu Fayı ve Ölüdeniz Fayı'nın birlikte çalıştığını vurgulayarak, "Bu iki fay dirsek şeklinde birlikte çalışır. Ölüdeniz fayı Lut Gölünden kuzeye doğru giden fay hattı boyunca Arap plakası kuzeye gidiyor. Doğu Anadolu fayı boyunca da Arap plakası doğuya doğru giderek yan alımlı fay oluşturuyor. Bu sistem Sivrice ile Ölüdeniz fayı kuzey kesimi arasında bir çift deprem oluşturdu. Dolayısıyla Kahramanmaraş'ta Doğu Anadolu Fayı'nda meydana gelen deprem, komşu faylardaki stres seviyesinde artışa neden oldu. Çünkü Elbistan fayının batı ucu, Adana havzasına doğru ilerleyen bir konuma doğru gidiyor. Bundan sonraki aşamada Elbistan bloğu batıya doğru kayarak depremi oluşturmuştu. Elbistan depreminde Nurhak bloğunun batıya doğru kayması Adana üzerine Göksun ve Ceyhan hattına stres yükledi" dedi. Bölgede kırılmayan fay hatlarının olduğuna dikkat çeken Prof. Dr. Üşümezsoy, "Kuzey Anadolu fay hattında Erzincan'ın doğusuna, Doğu Anadolu fay hattındaysa Hatay'a çok dikkat etmek gerekiyor. Çünkü bu bölgelerde hala kırılmayan faylar var. Bunun dışında Adana, Osmaniye çukur alanı ve İskenderun çukur alanındaki çökmelere sebep olacak depremlerin



Yoshinori Moriwaki,
Japon İnşaat Mühendisi

EZBER BOZAN JAPON MÜHENDİS

Yaklaşık 32 senedir Türkiye'de çalışmalar yapan Japon İnşaat Mühendisi Yoshinori Moriwaki, Marmarada beklenen İstanbul depremi ve diğer fay hatlarıyla ilgili ilgi çekici değerlendirmelerde bulundu. İki vilayet için ikaz veren Moriwaki, İstanbul depreminde hasarın büyük olmayacağını söyledi. Bursa, Yalova merkez ile Çınarcık'ın riskli bölgeler olduğunu dile getiren Moriwaki, "Beşiktaş, Sarıyer, Ataşehir bu ilçeler güçlendirildi. Japonlar bilimsel olarak bu konuda yardım yaptı. Marmara Bölgesi genelinde deprem bekleniyor ama depremin büyüklüğü 7.5 olsa da güçlendirme yapılan yerlerde hasar beklendiği kadar kötü olmayacak" dedi. 11 vilayeti etkileyen Kahramanmaraş

depremi ile ilgili değerlendirmeler yapan Moriwaki, "Doğu Anadolu fay hattı buraya kadar kırılmaya başladı. Bundan sonra neresi diye düşünüyoruz. Hatay'da hasar oldu ama fay hattı tam kırılmadı. Kahramanmaraş'a kadar kırıldı. Hatay'dan sonra güneye gelen Kuzey Kıbrıs'a giden bir fay hattı var. Elazığ'da da bir fay var" bilgisini verdi. Moriwaki, "Bingöl'den batıya uzanan fay hattında da tehlike var. Muş, Bitlis, Van... 2011'de Van'dan sonraki fay hattı kırıldı. Muş, Bitlis tarafında da deprem bekleniyor. Sonra da Marmara depremi bekleniyor. Ege'de ise İzmir'deki fay hattı geçtiğimiz depremde kırıldı. İzmir'de yoğun bir deprem beklemiyoruz. Deprem geliyorsa da etkisinin düşük olacağını düşünüyoruz" diye konuştu.

olabileceğini vurgulamak gerekiyor. Özetle Doğu Anadolu fay hattının alt kısmında (Hatay- Adana) ve üst kısmında (Erzincan) kırılmayan fay hatları var. Son deprem bu noktalara stres yükledi. Bu yüzden sıradaki kırılmalar o kısımlarda olabilir" ifadelerini kullandı.

YAPAY DEPREM ÜRETİLEMEZ

Fransız deprem bilimci Le Pichon da, Kahramanmaraş merkezli depremleri değerlendirdi. Le Pichon, 7,6 büyüklüğündeki ikinci depremin "tamamen öngörülemmez" olduğunu söyledi. Le Pichon, olası Marmara depremine ilişkin ise "Marmara'dan 7,6 üzerinde tek bir depremin olacağını düşünüyorum. Fayın bütün hareketi, belli bir uzunlukta tek bir anda yapacağını görüyorum. Ayrıca Marmara için çok büyük tsunami olmayacak, hasar yaratabilecek tsunamiler olacak" dedi. Türkiye'deki deprem hareketliliği ve olası depremlerle ilgili 20 seneden fazla bir süredir çalışmalar yaptığını dile getiren Le Pichon, Türkiye'nin deprem kuşağında bir ülke olduğuna işaret etti. Le Pichon, Türkiye'nin jeolojik olarak oluşum aşamasında olan bir ülke olması açısından depremlerin devam edeceğinin bilinmesi gerektiğini söyledi. Kahramanmaraş depremini yorumlayan Le Pichon, "Doğu Anadolu fayı üzerindeki 7,7'lik ilk büyük deprem kuzeydeki Anadolu levhası ve

güneydeki Arap levhası arasında oldu. Anadolu yaklaşık olarak 4 metre batıya kayd" bilgisini verdi. Yapay deprem tartışmalarına da değinen Le Pichon, "Yapay olarak deprem yapamazsınız. Yapabileceğiniz tek şey, olacak bir depremin daha çabuk gerçekleşmesi için bir şeyler üretmek. Faya su enjektinde ederek veya delerek bunu yapabilirsiniz. Fayın düzlemine su enjektinde ederseniz faydaki direnci daha düşük hale getirirsiniz. Ama kimse cesaret edemedi. Yapay deprem üretilmez. Böyle bir şey olmaz. Böyle bir depremi öne almayı deneyip daha erken başlamasını sağlayabilirsiniz ama yapay deprem üretemezsiniz" bilgilerini paylaştı.

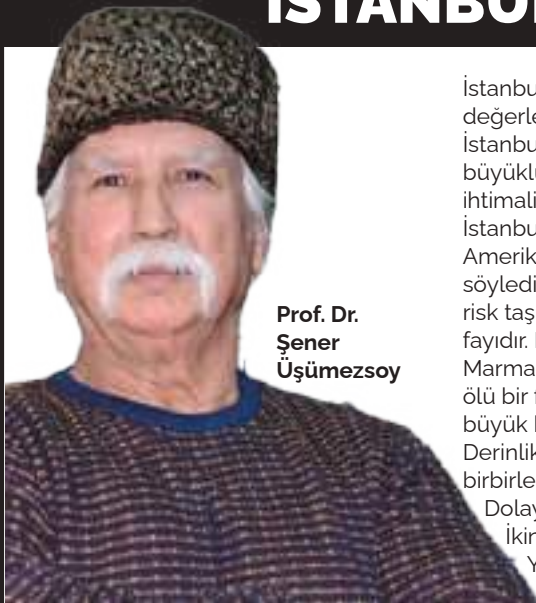
İSTANBUL'DA DEPREM HAZIRLIKLARI

Türkiye'nin iktisadi, tarihi ve kültürel kalbi İstanbul'un her zaman bir depremle karşı karşıya olduğu gerçeği sürüyor. İstanbul Büyükşehir Belediyesi 2017 yılında "İstanbul İli Olası Deprem Kayıp Tahminlerinin Güncellenmesi Projesi" kapsamında Boğaziçi Üniversitesi ile deprem tahmin raporu hazırlamıştı. Söz konusu rapor 7,5 büyüklüğündeki senaryo depremine göre muhtemel can kaybı, yaralı sayısı, bina hasar ve altyapı hasarları tahminlerini içeriyor. Raporda, 7,5 büyüklüğünde bir depremin gerçekleşmesi ihtimalinde, eğer bu deprem gece meydana

gelirse ortalama 14 bin 148 kişinin hayatını kaybedebileceği, gündüz olması durumunda ölüm sayısının 12 binler civarında olacağı, 8 bin civarında yaralının olacağı ve 2 milyon kişiye tekabül eden 640 bin hanelik acil barınma ihtiyacının doğacağı ifade ediliyor. Rapora göre, böyle bir depremde İstanbul'daki binaların ortalama yüzde 12,6'sının orta, yüzde 2,9'unun ağır ve yüzde 1,2'sinin çok ağır hasar görmesi bekleniyor. Ortalama yüzde 57,5'nin ise hasar görmeyeceği tahmin ediliyor. İstanbul'da senaryo depremi sonrasında 25 milyon ton ağırlığında bir enkaz ortaya çıkabileceği, yapısal hasarlara bağlı olabilecek mali kayıpların ortalama 68 milyar lira olmasının beklendiği belirtiliyor.

Raporda özellikle tek ve çift şeritli yolların bulunduğu tarihi yarımada Fatih ilçesine komşu ilçelerde Beyoğlu, Şişli, Alibeyköy, Zeytinburnu, Bayrampaşa ve Esenler gibi ilçelerde tek ve çift şeritli yolların bina hasarlarına bağlı olarak kapanabileceği ön görülüyor. Aynı raporda, İGDAŞ istasyonlarının yüzde 40 zarar göreceği, İSKİ su şebekesinde 463 noktada, atık su şebekesinde 1045 noktada onarım ihtiyacının oluşabileceği, İstanbul elektrik şebekesinin ise yüzde 95'inin depremi hasarsız veya hafif hasarla atlatacağı tahminleri yapılıyor.

İSTANBUL'DA YIKICI DEPREM OLMAZ



Prof. Dr.
Şener
Üşümezsoy

İstanbul depremi ile ilgili iddiaları değerlendiren Prof. Dr. Şener Üşümezsoy, İstanbul'da önümüzdeki yıllarda 6,5 büyüklüğünde bir depremin gerçekleşme ihtimalinin yüzde 1-2 olduğunu, "Büyük İstanbul Depremi" fikrini ortaya atan Amerikalıların dahi hatasını kabul ettiğini söyledi. Prof. Dr. Üşümezsoy, "Marmara'da risk taşıyan kırılmamış tek fay Kumburgaz fayıdır. Kuzey Marmara kenar fayı, Marmara'nın tüm kuzey kıyısı boyunca ölü bir faydır. Bu fay bahsedilen kadar büyük bir deprem üretmez çünkü çok sığ. Derinlik 7 km. Fakat orada fay iki parça, birbirleriyle bağlantılı değil, atlamış faylar. Dolayısıyla bunlar bir seferde kırılmaz. İkinci fay dediğimiz Büyükçekmece-Yeşilköy arasındaki fay aktif değil"

diyerek İstanbul ve bölgeyi rahatlatmış. Jeolog ve Bilim Akademisi üyesi Prof. Dr. Naci Görür de beklenen İstanbul depremine ilişkin tahminde bulundu. Profesör Dr. Görür, Beklenen olası İstanbul depremine için kayıp tahmini için 'bakal hesabı yapıyorum' diyen Prof. Dr. Naci Görür, önlem alınmadığı takdirde "bakal hesabı"na göre İstanbul'da binlerce can kaybı olabileceğini öngördü. Prof. Dr. Naci Görür, "Bu işin şakası yok. Şimdi İBB bir çalışma yaptı. Türkiye'de valiliklerden ve bakanlıklardan daha fazla rakam aldık. Denildi ki, 'İstanbul'da 1 milyon 100 bin bina var' Bunun 59 bin tanesi hasarlı. Bu demektir ki ölümlü vakaların büyük bir kısmı bu 59 bin bina içerisinden olacak" diye konuştu.



Türkiye Sigorta Birliği (TSB) Başkanı Atilla Benli,

SİGORTA EKSPERLERİ SAHAYA İNDİ

Türkiye Sigorta Birliği (TSB) Başkanı Atilla Benli, hasar yöneticileri ile 200'den fazla eksperlerinin sahada hızla tespit yaptıklarını belirterek, "1000'i aşkın personelimiz hem destek çalışmalarına katılıyor hem de hasar gören sigortalılarımızın hayatını bir nebze kolaylaştırmak için süreçleri ivedilikle işletiyor. Hasar ödemeleri başladı" dedi.

Sigorta şirketlerinin depreminin gününden itibaren, tek yürek hâlinde çalışmalarını sürdürdüğünü belirten TSB Başkanı Atilla Benli, "Sektör olarak bölge ekipleri, paydaş kurumlar, acenteler ve uzmanlarla sahadayız.

Hasar gören sigortalılarımızın hayatlarını kolaylaştırmak için üzerimize düşen görevleri ivedilikle yapıyoruz. Sektörümüz hasar ödemelerine başladı" dedi. Afet bölgesindeki incelemelerini sürdüren Türkiye Sigorta Birliği (TSB) Başkanı Atilla Benli, yüzyılın en büyük afetiyle karşı karşıya olduklarını ancak sigorta sektörünün bugünler için var olduğunu belirtti. Benli şöyle devam etti: "Zararların bir an önce giderilebilmesi ve hasar tazmin sürecinin hızla işletilebilmesi için tüm sigorta şirketleri olarak hasar sürecinin hızlandırılmasından, çağrı merkezlerinde depremden zarar görenlere ayrı hatların açılmasına ve bölgede hasar iletişim merkezlerinin kurulmasına kadar bir dizi önlem aldık ve almaya devam ediyoruz."

BÖLGEDE POLİÇE SAYISI 4 MİLYON

Sigortacılığın, ekonomik sürdürülebilirliğin sağlanmasında en önemli sektör konumunda olduğunu ifade eden Benli, "Zorunlu deprem

sigortasının yanında deprem teminatı içeren; kasko, yangın, hayat ve ferdi kaza sigorta poliçelerini de hesaba kattığımızda bölgede deprem teminatı içeren toplam poliçe sayısının 4 milyon civarında olduğunu" belirtti.

"Sigortanın önemi maalesef böyle zamanlarda daha iyi anlaşılıyor" diyen TSB Başkanı Benli, "Hasarların telafisi ana işimiz ve bunu poliçe şartları doğrultusunda en doğru şekilde yapacağız. Sigorta sektörü olarak, kayıpların giderilmesi ve bölgenin yeniden ayağa kaldırılması için başlatılan seferberlikte üzerimize düşen görevleri birlik ruhu ile yerine getiriyoruz ve getirmeye devam edeceğiz" diye konuştu. Sigorta sektörünün, bölgedeki afetzedelere, sigorta acentelerine ve bölgede yaşayan personeline yardım ve destekte bulunmak üzere, depremlerin hemen ardından toplanılan aynı ve nakdi yardımları Kızılay ve AFAD aracılığıyla bölgeye ulaştırıldığına da değinen Benli, "Birliğimize üye şirketler, 'Sigorta Kıymet Bilmektir' anlayışıyla depremin ilk anlarından itibaren bölgeye önemli düzeyde aynı ve nakdi desteklerde bulundu" dedi.

SİGORTA ÖDEMELERİ BAŞLADI

Bu süreçte yardımların yanı sıra hasar

tespiti ve ödemelerinin hızlandırılmasının kritik önemde olduğu bilinciyle hareket ettiklerini belirten TSB Başkanı Benli şöyle dedi: "Çevre ve Şehircilik Bakanlığı uzmanları afet bölgesindeki hasar tespitine devam ediyor. Biz de süreçleri hızlandırmak için Bakanlığın raporlarına ve DASK ödemelerine paralel aksiyonlar alıyoruz. Deprem sonrasında DASK hasar ödemelerine hızlıca başladı. Ayrıca birçok şirketimizin 'mobil hasar destek noktaları' da bölgede devreye girdi. Şirketlerimizin hasar yöneticileri ile 200'den fazla eksperimiz sahada tespitlerini yapıyorlar. 1000'i aşkın personelimiz hem destek çalışmalarına katılıyor hem de hasar gören sigortalılarımızın hayatını bir nebze kolaylaştırmak için süreçleri ivedilikle işletiyor."

Sigortacılık ve Özel Emeklilik Düzenleme ve Denetleme Kurumu (SEDDK) başta olmak üzere, sigorta sektörünün 'Tek Yürek' hâlinde bu olağanüstü süreci sigortalılar açısından kolaylaştırmak için canla başla çalıştığını ifade eden Başkan Benli, "Sektörümüz bu tür süreçleri yönetebilecek deneyimde ve güçtedir. Çalışmalarımıza her zamanki gibi 'Sigorta Kıymet Bilmektir' anlayışımızla devam edeceğiz" ifadelerini kullandı.



AHMET NEDİM ERDEMİR

DD Değişim Dinamikleri
Yönetim Merkezi Genel
Müdür & Kurumsal
Yönetim Danışmanı



Strateji, Performans ve Risk

Tüm şirketler ve organizasyonlar yazılı olsun veya olmasın belli stratejileri gözeterek faaliyetlerini sürdürürler. Başarımı etkileyen en önemli faktör doğru stratejilerin belirlenmesidir; şirketin odaklanacağı alanların belirlenmesi, yol alternatiflerinden birinin seçilmesi ve bu yolda tüm organizasyonun yönlendirilmesi gerekmektedir.

Doğru stratejiyi nasıl belirleyeceğiz peki? Doğru strateji tek midir? Aslında stratejilerimiz gelecek ile ilgili olduğundan dolayı doğru stratejiyi belirleyip belirlemediğimizi ancak o stratejiyi uygulayıp başarıya ulaştıktan sonra anlayabiliyoruz. Bu bağlamdan baktığımızda belirlediğimiz anda stratejimizin doğru olup olmadığını tespit etmek mümkün değil, ancak bizim yönetebildiğimiz husus stratejiyi belirleme metodunun doğru olmasıdır. Strateji belirleme sürecinin şu hazırlıklar ve bilgiler ışığında işletilmesi gerekiyor:

- 3 yıllık mali tablolarımızı masaya yatırarak mali performansımızı sorgulamalı ve iyileştirmemiz gereken noktaları belirlemeli, tüm belirleyeceğimiz stratejilerin mali yapımız ile uyumlu olmasını gözetmeliyiz.
- Mali yapımızın dışında kalan tüm alanlarımızdaki (marka, kalite, İK, BT, üretim, stok vb.) güçlü ve zayıf yönlerimizi katılımcı

bir süreç ile belirlemeliyiz.

- Bugünün ve yarının paydaş beklentilerini Pazar araştırmaları, çalıştaylar, çalışan ve müşteri anketleri ile öğrenip paydaş önceliklerine göre stratejilerimize yansıtmalıyız.
- Çevre analizi ile makro – mikro ekonomi, teknoloji, kamu, doğa, mevzuat vb. alanlardaki fırsat ve riskleri değerlendirmeliyiz.

GELECEĞE YÖNELİK ADIMLAR

Sonrasında tüm bu bilgiler ışığında yönetim ekibinin (varsa danışman görüşleri ile) kafa kafa vererek önümüzdeki döneme dair stratejileri finans, müşteri, operasyon ve gelişim kategorilerinde belirlemesi gerekiyor. Stratejiler 3-5 yıllık belirlenmelidir, stratejilerin orta vadeli belirlenmesi şirketin kısa vadeli hedef ve faaliyet planlarının daha olgun ve sürdürülebilirlik odaklı olmasına katkı sağlayacaktır. Yıllık strateji belirleyen şirketlerde orta – uzun vadeli getirisi olan hususlara öncelik verilmeyebilir ve genellikle

ertelenebilir. Öte yandan hedefler ve faaliyet planları ise yıllık olarak belirlenmelidir çünkü iş dünyasında değişim hızı çok artmıştır ve orta – uzun vadeli planlamaları detaylı olarak yapmak için harcanan efor genellikle boşa çıkmaktadır, hele ki bizim gibi gelişmekte olan ülkeler için...

Stratejilerimizi ve yıllık şirket hedeflerini belirledikten sonraki süreç, organizasyonun tüm organlarının bu hedefe odaklanması için fonksiyonel hedef ve faaliyet planlarının belirlenmesidir. Belirlenen hedeflerin şirket stratejileri ve hedefleri ile mutlaka uyumlu olması ve SMART (tanımlı, ölçülebilir, ulaşılabilir, uyumlu ve zaman kısıtlı) olması önemlidir. Mümkünse bu hedefler bireysel kadrolara kadar indirgenmelidir.

ÖLÇÜLEBİLİR BİR SÜREÇ

Tabii bunun için ölçülebilir bir süreç altyapısını ve bilgi sistemlerinin olması kritiktir, birçok şirkette maalesef sadece belirli makro parametreler ölçülmekte,

fonksiyonel parametreler şifahi değerlendirilmekte veya güvenilir olmayan yöntemler ile kaydedilmektedir. Bu şekilde bir süreci baştan sonra düzgün bir şekilde işlettiğinizde stratejik ve hedeflerle yönetim altyapısına şirket olarak sahip olmuş olacaksınız. Peki geleceğe dair bu yol haritanız için değerlendirmemiz gereken son faktör nedir? Riskleriniz... Risk yönetimi özellikle finansal kurumlarda zorunlu iken, diğer sektörlerde kurumsal yönetimin bir göstergesi olarak değerlendirilmektedir. Faaliyet planınızı icra etmenize engel teşkil edebilecek riskleri değerlendirmede muhtemelen başarı oranınız düşecektir. Risk yönetimi genelde gereğinden detaylı bir şekilde lanse edildiğinden dolayı birçok

şirket uzak durmakta, işin içine girmeye çekinmektedir. Ancak faaliyet planına dair stratejik risklerin belirlenmesi, gerçekleşme olasılığı ve etki derecesine göre gerekli önlemlerin alınması aslında hem o kadar zor bir süreç değildir hem de önemli katma değer üretmektedir. Burada bahsettiğimiz kimsenin öngöremeyeceği salgın, doğal afet vb. krizlerden ziyade Pazar riskleri, ekonomik riskler, tedarik ve müşteri kanalındaki riskler vb. daha öngörülebilir risklerin yönetilmesidir.

SÜRDÜRÜLEBİLİR KÂRLILIK DENKLEMİ

Strateji, performans ve risk üçgenini etkin bir şekilde yönetmemiz halinde sürdürülebilir kârlılık denkleminize en önemli

katma değeri oluşturan bir kurumsal yönetim şekline kavuşmuş olacağız. Tabii ki bu üçgeni yönetebilmek için organizasyon yapımızın ve süreçlerimizin tanımlı olması, sağlıklı ve güvenilir bilgi ürettiyor olması gerekliliktir. Kurulan kurumsal sistemlerin çoğunluğu hedeflerle yönetilen bir işletme olduğumuzda meyvelerini vermekte, tersinden baktığımızda ise bu olgunluğa kavuşabilmek için o projeler yapılmaktadır diyebiliriz, sadece organizasyon, süreç ve kalite yönetimi çalışmaları yapıp sonrasında bunları strateji, performans, risk ve hatta bütçe ile entegre etmediğimizde, o sistemleri de atıl bir şekilde kullandığımız sonucuna varabiliriz.





İstanbul Aydın Üniversitesi Dr. Öğretim Üyesi Naim Babüroğlu,

DEMOGRAFİK YAPIDA DEĞİŞİM TEHLİKESİ

6 Şubat 2023'te yaşanan depremin, Türkiye'nin ulusal güvenliği yönünden başta Hatay olmak üzere yıkıma uğrayan sınır kentlerindeki demografik yapının değişmesine sebep olabileceğini belirten Dr. Babüroğlu, "Hatay'ın sahiplerinin topraklarını terk etmesi kentin Suriye şehrine dönüşmesine neden olabilir" dedi

İstanbul Aydın Üniversitesi Dr. Öğretim Üyesi Naim Babüroğlu, ülkede yaşayan göçmenlerin Türkiye'nin yumuşak karnı olduğunu söyledi. Türkiye'de kayıt altına alınmış geçici koruma statüsündeki Suriyeli sayısının 9 Ocak 2023 tarihi itibarıyla, resmi rakamlara göre toplam 3 milyon 535 bin 898 kişi olduğunu belirten Dr. Babüroğlu, "Ancak, gayri resmi sayının daha fazla olduğunu söylüyor. Dikkat edilirse, en fazla Suriyeli sınır kentlerinde. Sınır kentlerimizde Suriyeli sayısı yerli nüfusa yakın. Hatay'da resmi Suriyeli sayısı 356 bin 361. Ancak, Hatay'da daha fazla Suriyeli olduğu söyleniyor" dedi.

ZENGİNLER MÜLTECİ ALMIYOR

Suriyeli sığınmacıların Türkiye'de ciddi anlamda güvenlik sorunu olduğunu dile getiren Dr. Babüroğlu, Suriye'yi parçalayan ABD ve onu destekleyen zengin Avrupa ülkelerinin sığınmacı kabulü konusunda Türkiye gibi yapmadığını hatırlattı. Dr. Babüroğlu, "Kişi başına düşen milli gelirleri 40-60 bin dolar civarında olmasına rağmen, çok daha az sayıda Suriyeliyi

barındırıyorlar. Çünkü, göçmenlerin toplumun sosyal yapısına ve güvenlik sistemine de zarar verdiğini çok iyi biliyorlar. Bu nedenle, göçmenlerin Türkiye'de kalması için ellerinden gelen her türlü adımı atıyorlar" diye konuştu.

Dünyanın en fazla göçmenine ev sahipliği yapmanın sadece ekonomik, sosyolojik, demografik, kültürel maliyetinin olmadığını belirten Dr. Babüroğlu, "13 Kasım 2022'de, Taksim katliamında olduğu gibi, ülke içinde büyük yerleşim yerlerinde ve kalabalık yerlerde göçmenler kullanılarak şiddetli terör saldırıları da gerçekleştiriliyor. Göçmenlerin herhangi bir güç veya provokatör tarafından, terör eylemleri için kullanılabileceği çok açık bir gerçek" diyerek tehlikenin boyutlarına dikkat çekti.

HATAY ATATÜRK'ÜN EMANETİ

6 Şubat 2023'te yaşanan depremin, Türkiye'nin ulusal güvenliği yönünden başta Hatay olmak üzere yıkıma uğrayan sınır kentlerindeki demografik yapının değişmesine büyük darbe vurduğunu söyleyen Dr. Babüroğlu, "Hatay, en büyük yıkımı

yaşadı. Şimdi insanlar haklı olarak başka yerlere göç ediyor. Hatay'ın sahiplerinin topraklarını terk etmesi, bu medeniyetler kentinin bir Suriye şehrine dönüşmesine neden olabilir. Ve yüzyılın projesi, Sevr'i unutmayan güçlerin hayalleri savaşmadan gerçekleşebilir.

Demografik yapının değişmesinin ardından, Hatay ve diğer bazı sınır kentleri Türkiye'den koparılmak istenecektir. Bu nedenle, Hatay'ın yapısının, kültürünün ve ekonomik gücünün korunması ulusal güvenlik ve coğrafi bütünlük açısından zorunludur. Hatay Atatürk'ün emanetidir ve Atatürk, Hatay şehididir" şeklinde konuştu. Devletin gecikmeden, sınır kentlerinde yabancılara toprak satışını durdurması Türkiye'nin geleceği için yaşamsal öneme sahip olduğunu belirten Dr. Babüroğlu son olarak, "Başta Hatay olmak üzere, yıkıma uğrayan kentlerdeki göçmenlerin ya ülkelerine ya da Avrupa'ya gitmelerinin önünün açılması, hem ulusal güvenlik açısından stratejik önemdedir hem de gelecek kuşaklara olan kutsal borcumuzdur" ifadelerini kullandı.

Istanbul Aydın Üniversitesi Afet Eğitim Uygulama ve Araştırma Merkezi Koordinatörü Serhat Yılmaz

AFETLERDE EN BÜYÜK KAYIPLARA BİNALAR NEDEN OLUYOR

Istanbul Aydın Üniversitesi Afet Eğitim Uygulama ve Araştırma Merkezi (AFAM) Koordinatörü Serhat Yılmaz, afetlerde en büyük kayıplara binaların neden olduğunu belirterek, binaların depreme karşı sağlamlığını yapı laboratuvarları aracılığı ile öğrenileceğini söyledi. Yılmaz, sağlam olmayan binaların güçlendirilmesi ya da yeniden inşa edilmesini de önerdiği depremden korunmak için yapılacakları şöyle sıraladı:

- 1-Masalara kaydırmaz örtüler: Ev içerisinde yer alan dolap, raf, masa ve sehpa gibi eşyaların üstünde ve içindeki nesnelerin altına kaydırmaz örtüler yerleştirin.
- 2-Dolapların üzerindeki tüm yükleri indirin: Herhangi bir sarsıntı sırasında düşerek size zarar verebilecek dolapların üzerindeki tüm yükleri daha güvenli alanlarda muhafaza edin.
- 3-Yüksek mobilyalar duvara sabitlensin: Ağır ve yüksek mobilyaları uygun yöntem ve aparatlarla duvarlara sabitleyin.
- 4-Zehirli ve yanıcı maddeler ayrı yerlerde: Zehirli ve yanıcı maddeleri, düşüp kırılmayacak/saçılmayacak ve birbiri ile etkileşime girmeyecek ayrı yerlerde muhafaza edin.
- 5-Fazla eşyaları taşımak: Fazla eşyaları ev dışına taşıyın veya ihtiyaç sahiplerine verin.
- 6-Doğalgaz için esnek bağlantı: Gaz veya doğalgazın cihazlarla buluştuğu noktalarda esnek bağlantılar kullanın.
- 7-Eşyaları aparatlarla duvara sabitleme: Bilgisayar, televizyon gibi elektronik cihazları bulunduğu masa/sehpaya, onları da uygun yöntem ve aparatlarla duvara sabitleyin.



- 8-Dekoratif süslemeler: Ayna, resim çerçeveleri ve abajur gibi dekoratif süslemeleri bağlantı noktalarından kanca vidalarla sabitleyin.
- 9-Dolap kapakları: Tüm dolap kapaklarını güçlü mandallarla veya mıknatıslı düzeneklerle kilitleyin.
- 10-Yangın ikaz sistemleri: Evinizde yangın ikaz sistemleri bulundurun ve yangın söndürme eğitimlerine katılın.
- 11-El feneri: Yatakların yanına birer el feneri ve önü kapalı kalın tabanlı terlikler yerleştirin.
- 12-Güvenli buluşma noktaları: Ev içinde çıkışa yakın, bina dışında tehlikelerden uzak ve mahalle dışında güvenli buluşma noktaları belirleyin.
- 13-Aile üyeleri ile haberleşme yöntemi: Afet sonrası aile üyeleri ile haberleşebileceğiniz alternatif yöntemler geliştirin.
- 14-Bilgi kartları: Tüm aile üyeleri için olacak bilgilerin yer alacağı bilgi kartları hazırlayın ve yanınızda taşıyın.
- 15-Acil durum telefon numaraları: Acil durum telefon numaralarının hangi durumlarda nasıl aranacağını her aile

üyesine öğretin.

- 16-En az 3 günlük gerekli malzeme: Afetlerde ihtiyaç duyabileceğiniz gereksinimler için tüm aile bireyleri göz önünde bulundurularak en az 3 günlük gerekli malzemeyi toplayıp afet acil durum çantası hazırlayın.
- 17-Sigorta: Afetlerin yol açacağı ekonomik zararlardan korunmak için sigorta yaptırın.
- 18-Çök-kapan-tutun veya cenin pozisyonu: Olası bir deprem sırasında panik olmanızı engellemek ve size zarar verebilecek eşyalardan kendinizi korumak için çök-kapan-tutun veya cenin pozisyonu gibi hedef küçültme hareketlerinin, bulunduğunuz mekâna göre, nerelerde ve nasıl yapılacağını tüm aile üyelerine öğretin.
- 19-Tahliye planı hazırlayın: Yaşadığınız yeri tahliye etmeniz gerektiğinde nasıl tahliye olunacağını belirten bir tahliye planı hazırlayın.
- 20-Koruyucu giysiler ve sağlam ayakkabılar giyin: Tahliye olurken koruyucu giysiler ve sağlam ayakkabılar giyin, evi terk ederken acil durum çantanızı yanınıza alın, elektrik, su ve doğalgaz gibi altyapı tesisatlarını kapatın, evinizin kapısını kilitleyin.
- 21-Yetkililerin belirlediği tahliye yollarını kullanın: Yetkililerin çeşitli iletişim araçlarından yapacağı uyarılar doğrultusunda hareket edin, yetkililerin belirlediği tahliye yollarını kullanın.
- 22-Binaya girmeyin: Deprem sonrası binada yapısal bir hasar olmadığı yetkili resmi birimlerce belirtilmeden binaya girmeyin.
- 23-Yılda en az iki kere tatbikat: Olası bir afet sırasında tüm aile üyelerinizin ihtiyaç duyabileceği gereksinimlere göre afet planınızı geliştirin ve mutlaka yılda en az iki kere tatbik edin.

Istanbul Aydın Üniversitesi Lisansüstü Eğitim Enstitüsü Müdürü Prof. Dr. Ragıp Kutay Karaca,



“DEPREM BÖLGESİNDE İÇ GÖÇ TEHLİKESİ DİKKATE ALINMALI”

Prof. Dr. Ragıp Kutay Karaca, “15 milyon nüfuslu deprem bölgesinden bir iç göçün yaşanabileceğini unutmamamız gerekiyor. Yaşayacağımız demografik değişiklik, Suriye’den gelenler, Afganistan’dan gelenler, bütün bunlar açısından orada farklı etnik yapıyı ya da yapıları ortaya çıkartacak” dedi

Istanbul Aydın Üniversitesi Lisansüstü Eğitim Enstitüsü Müdürü Prof. Dr. Ragıp Kutay Karaca, deprem dolayısıyla demografik yapının değişmesinin gelecekte sorunlar oluşturabileceğini söyledi. “Deprem bölgesinin bir an önce yaralarının sarılıp eski halinden daha güçlü bir duruma getirmemiz deprem bölgesi sanayi ve jeopolitik açıdan çok önemli” diyen Prof. Dr. Karaca, “Devlet olarak hızlı bir şekilde bölgenin ekonomik anlamda tekrardan yapılandırılması ve bölgenin yeniden yapılandırılmasının ardından yaşanan iç göçü tersine çevirmemiz gerekiyor. Aksi takdirde bölgede yaşanacak demografik değişiklik farklı yapıların ortaya çıkmasına neden olabilir” diye konuştu. Müdürü Prof. Dr. Ragıp Kutay Karaca, Ekovitrin’in sorularını cevapladı.

*** Yaşadığımız deprem felaketinin ne gibi yansımaları olacaktır?**
Deprem hem ekonomik hem sosyal hem siyasi hem de uluslararası ilişkiler anlamında tabii ki yansımaları olacak. Birinci nokta, 15 milyon insanın yaşadığı yani Türkiye nüfusunun neredeyse yüzde 20’sinin yaşadığı bir alandan bahsediyoruz. Bunu felaketin büyüklüğünün anlaşılması için söylüyorum. Bu 15 milyonluk coğrafyada üretim merkezleri var. Gaziantep gibi büyük sanayiye sahip şehirler de var. Fakat jeopolitik, coğrafik anlamda önemli olan Hatay var. Buranın ekonomik anlamda tekrardan yapılandırılması gerekir. Bu yapılandırma Türkiye için çok daha yıpratıcı olacak. Ayrıca sosyal açıdan baktığımızda oradaki insanların psikolojilerinin düzelmesi, tekrardan normal hayata dönmeleri ve yine ekonomiyle bağlantılı ama oranın

tekrar yapılandırılması yani evsel anlamda bir kentsel dönüşüme kavuşturulması, bunların hepsi ülkemiz adına büyük sorunlara gebe dir.

İÇ GÖÇÜN DOĞURACAĞI SONUÇLAR

*** Deprem sonrası yaşanabilecek iç göçün sonuçlarını nasıl değerlendirirsiniz?**

Burada başka büyük bir sorunumuz var. Deprem bölgesinde 15 milyonluk bir coğrafyadan bahsediyoruz. Bu süreç içerisinde buradan da bir iç göçün yaşanabileceğini unutmamamız gerekiyor. İç göçün belki sonradan geri dönüşü olabilir. Burada da herhangi bir şey yok ama bu iç göçün sonrasında orada kalacak kitlenin büyüklüğünü de bir kenara koymamak lazım. Suriyeli misafirlerimiz, Hatay’ın da, Gaziantep’in de, Kahramanmaraş’ın da, Şanlıurfa’nın da, Malatya’nın da birçok yerinde artık

nüfus açısından büyük oranlara sahip bir kitle. Osmaniyeye ve Kilis'te zaten nüfusu geçmiş durumdadır. Eğer bir de burada Türkiye Cumhuriyeti vatandaşlarının bir iç göçüyle karşılaşsak, o zaman o bölgede yaşayacağımız demografik değişiklik, Suriye'den gelenler, Afganistan'dan gelenler, bütün bunlar açısından orada farklı etnik yapıyı ya da yapıları ortaya çıkartacak.

* Bu durum ne gibi sorunlar getirecek? Şöyle düşünelim, şu anda bir Türk kadınının doğum oranına baktığınız zaman 1.7 ama bir Suriyeli kadına baktığınız zaman 5.3 yani tamamlama yaparsak 2'ye 5 buçuk. 2 buçuk katından fazla. Dolayısıyla zaten şu anda değişen bir demografik yapı var. O zaman orada çok daha farklı bir yapı ortaya çıkacak.

OLUMSUZLUKLAR NASIL GİDERİLECEK

* Bu durumun önüne nasıl geçebiliriz? Doğru planlamalarla bunun önüne geçebiliriz. Birincisi; sayın Cumhurbaşkanımız açıkladı: "1 yıl içerisinde bu kentleri tekrar yapacağız". Olanaklı mıdır? Olanaklıdır. Türkiye, dünyada inşaat sektöründe ilk 5 içerisinde. Dolayısıyla bu, olanaklıdır. Fakat bunu yaparken kentsel yapının

depreme odaklı şekilde planlanması önem taşıyor. Bu neyi sağlar? İnsanların tekrardan güvenle kendi yaşam alanlarına dönmelerini sağlar. Bu, çok önemli. Yani göçü teşvik edecek değil, göç etmeyi engelleyecek bir yapıyı ortaya koymamız gerekiyor. İkinci nokta; devlet belki bundan zarar görmüş insanlarımızın zararlarının yüzde yüzünü karşılayamayabilir. Şöyle düşün, adamın bir oto tamir atölyesi var. Atölye yıkılmış, evi yıkılmış. Para kazanacağı yer gitmiş, barınacağı yer gitmiş. Bu adamın göç etmemesi için önünde herhangi bir engel yok. O zaman nasıl sağlayacaksınız? Yalnızca konut yapmak yetmiyor. Büyük sanayi merkezleri yaratacaksınız. O büyük sanayi merkezleri, işyerini kaybetmiş herkes için bir umut olacak. Devlet hemen bölgenin zengin insanlarının o bölgeye yatırım yapmasını sağlayacak imkânlar oluşturmali. Yani o kişiler vergiden muaf tutulmalı. O kişiler bir şekilde oraya yatırım yapacaklar ise belli süre vergiden muaf tutulmalı, başından olanaklar sağlanmalı, elektrik, doğalgaz, su gibi devletin dağıttığı şeylerden indirimler almalı. O bölgede ayrı bir yatırımı da sağlamak yani teşvik politikası geliştirmek lazım. Çünkü mesele, oradaki iş gücünü ortaya çıkartabilmek.

ACİL DİPLOMASİ BAŞLATILMALI * Bölgede yaşayan sığınmacılar için neler söylersiniz?

Türkiye, şimdi seçim gündemine de giriyor. Bugün bu büyük felaketi yaşamıyorduk, en fazla konuşacağımız konu seçim olacaktı. Seçim sürecine de giriyoruz. Hangi parti iktidara gelir? İktidardaki parti yine kalır mı? Orasını bilmem. Fakat bildiğim bir şey var, bu Suriyeli göçmen işi için Esad ile mi görüşülecek, Putin ile mi görüşülecek, İran ile mi müzakere edilecek, kiminle görüşülecek görüşülmeli ve Türkiye, bununla ilgili acil bir diplomasi başlatmalı. Diplomasi var ama hızlanmalı. Artık Türk insanında şöyle bir kanı var, Suriye'deki iç çatışmaların büyük çatışmaların sonucunda ortaya çıkan göç adına Türkiye, büyük bir insani görev yaptı. Doğru ama şu anda 15 milyon Türk vatandaşı, insani bir görev bekliyor. Bu insani görev içerisinde Türkiye artık daha fazla başka etnik grupları ya da başka ülkelerin göçmenlerini besleyebilecek bir ekonomik büyüklüğe sahip değildir. Türkiye, çok hızlı bir şekilde, BM'yi de devreye sokarak, hemen, hızlıca bir göç geri dönüşüm stratejisini bugünden itibaren gündeme getirmeli. Bu, önemli bir nokta. Oraya verilecek teşvikler, doğru insanlara verilmeli, doğru insanlar üzerinden ve bir merkezi yapı üzerinden yapılmalı.

* Son olarak eklemek istediğiniz bir şeyler var mı?

Bence bölgeye çok fazla psikolog, psikiyatrist gönderilmeli. Bölge insanının tüm o yapısı tekrardan eski haline getirilmeli. Bu çok zordur. Bunu anlıyorum. Artık neredeyse her evde kesin olarak bir ölü var. Buna baktığınız zaman bu yapıyı da düzeltecek bir çalışmayı da ortaya koymak lazım. Uzun lafın kısası, bu ekonomik, sosyal ve insani çöküntüyü geriye çevirmek kolay değil ama bunun için de Türkiye fazlasıyla büyük ve fazlasıyla kuvvetli. Bundan da hiçbir şekilde geri durmamak lazım. Yalnızca doğru insanları ve liyakatli insanları bulmak, fırsatçılara da müsaade etmemek, en önemli noktamız.



İstanbul Aydın Üniversitesi Rehberlik ve Psikolojik Danışmanlık Bölüm Başkanı Prof. Dr. Ragıp Özyürek



DEPREM GERÇEĞİ ÇOCUKLARA DOĞRU ANLATILMALI

Prof. Dr. Ragıp Özyürek “Deprem konusunu açıklamanızı istiyorlarsa, çok fazla ayrıntıya girmeden ve soyut kavramlar kullanmadan basit ve yalın bir şekilde anlatmalısınız. Çocuklara gerçekçi, anlaşılır ve kaldırabilecekleri seviyede cevaplar verilmeli” dedi.

İstanbul Aydın Üniversitesi Rehberlik ve Psikolojik Danışmanlık Bölüm Başkanı Prof. Dr. Ragıp Özyürek, depremin küçük yaştakileri daha fazla travmatik etkiler oluşturduğunu belirterek, felaketin çocuklara doğru anlatılması gerektiğini söyledi. Prof. Dr. Ragıp Özyürek “Deprem konusunu açıklamanızı istiyorlarsa, çok fazla ayrıntıya girmeden ve soyut kavramlar kullanmadan basit ve yalın bir şekilde anlatmalısınız” dedi. Depremin bir doğa olayı ve yer kabuğunun hareketi olduğunu anlatıp sordukları sorulara anlaşılır, gerçekçi ve ancak kaldırabilecekleri düzeyde yanıtlar verilmesi gerektiğinin altını çizen Prof. Dr. Özyürek, “Resim yapma, arkadaşlarla oyunlar oynama, ailece oyunlar oynama, drama etkinlikleri, dans, drama, masal anlatma, kuklalarla oynama, hamur oyunları, vb. ile çocukların kendilerini ifade etmeleri teşvik edilmeli ve güçlü yönlerinin farkına varılması sağlanmalıdır” diye konuştu.

ÇOCUKLAR DUYGULARINI ANLAT SIN

Ayrıca çocuklara izinsiz ya da aşırı biçimde sarılmanın uygun olmadığını ifade eden Prof. Dr. Özyürek, “Çocuklara temas etmek, onlara sarılmak ve kucaklama elbette çok önemli. Ancak bunu yaparken aşırılıklardan kaçınılmalı. Çocukların sevdikleri ile birlikte olması ve çocuklara şefkatle yaklaşılmaya çalışılmalı. 'Korkma bu kadar, her şey düzelecek' gibi yüzeysel olabilecek nasihatlerle çocukların avutulması da yanlış” dedi. Çocukların olduğu ortamlarda uzunca süren elem dolu konuşmaların yapılmaması gerektiğini ifade eden Prof. Dr. Özyürek, “Çocuğun duygularını anlatması ve paylaşması desteklenmeli ve aileler bunu yaparken de zorlayıcı olmaktan kaçınılmalıdır. Sohbet sırasında çocukların hızına ve isteğine uyum sağlamak önemli, çocuk depremden konuşmak istemiyorsa istediği konudan konuşmaya devam edilmeli, sessiz kalırsa da sessiz kalınması gerekir” diye konuştu.

KORUYUCU AİLELER DİKKAT!

Koruyucu aile olmak isteyenlerin de dikkat etmesi gereken önemli noktalar olduğunu söyleyen Prof. Dr. Özyürek, “Her şeyden önce onun sizlere ve ailenize uyum sağlama isteğine yardımcı olmalısınız. Bu açıdan yanında güven duyduğu kişilerin olması ve güvenli yerlerde bulunduğunu hissetmesi çocuk açısından önemlidir. Çocuğun yaşı ile orantılı şekilde iletişime geçmenin, güvenilir ve içten bir şekilde göz kontağı kurmak önemli ve bunu yaparken de beden dilinin de saygılı ve şefkatli olması gerekir” diye konuştu. Koruyucu aile yanına yerleştirilmiş çocuklara empatiyle yaklaşılması, onlara karşı sabırlı ve duyarlı olunması gerektiğini söyleyen Prof. Dr. Özyürek, “Çünkü depremlerin etkisiyle örselenmiş, ayrılmak zorunda kaldığı aile, mahalle ve okulu için yoğun biçimde endişelenmiş ve ailenizle yaşamaya başladıktan sonra yeni belirsizliklerle karşılaşmış olabilir. Eğer yakınlarını kaybeden ve yas tutan çocuklara bakım vermeniz gerekiyorsa, bir ruh sağlığı uzmanı ile görüşüp ortak hareket etmelisiniz” ifadelerini kullandı.

BİNANIZ RİSKLİ İSE MÜTEAHHİDE DAVA AÇILABİLİR

Mülk sahiplerinin sağlam olduğunu düşünerek aldığı yapıların denetlemede “depreme dayanıklı değil” sonucu oluşursa satın aldıkları yüklenici firma ya da müteahhide tazminat davası açma, ev satış bedelini geri alma ve ücretsiz onarımını talep etme gibi hakları bulunuyor.

Ev sahiplerinin binaları ve daireleri için deprem korkusu dolayısıyla almayı düşündükleri yapı denetim raporunda eğer sonuç ‘depreme uygun değil’ olarak çıkarsa, satın aldıkları kurumlara ve müteahhitlere

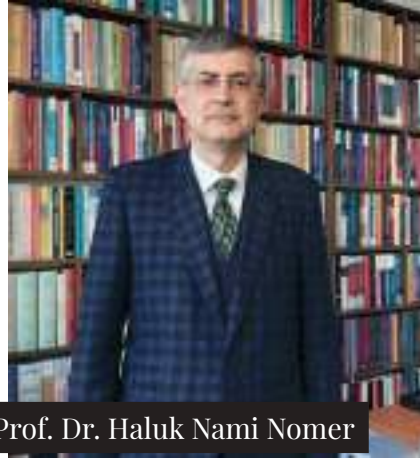
karşı tüketici kanunu kapsamında ayıplı mal hükmünden faydalanılarak tazminat davasından ev satış bedelini almaya kadar korunan hakları bulunuyor.

Maddi külfet, kentsel dönüşüm sürecine sıcak bakmamak ve zaman aşımı gibi sebeplerden dolayı devamlı ertelenen yapı denetim raporları ile ilgili aslında ev sahiplerinin ellerini rahatlatacak birçok hakları mevcut. Mülk sahiplerinin sağlam olduğunu düşünerek aldığı yapıların denetlenmesi durumunda eğer çıkan raporda “depreme dayanıklı değil” sonucuna varılırsa satın aldıkları yüklenici firma ya da müteahhide tazminat davası açma, ev satış bedelini geri alma ve ücretsiz onarımını talep etme gibi hakları bulunuyor.

YAPI ŞARTNAMEYE UYGUN DEĞİLSE

Konuyla ilgili olarak ev satış olmasından dolayı konunun tüketici haklarına girdiğini ifade eden İstanbul Aydın Üniversitesi Hukuk Fakültesinden Prof. Dr. Haluk Nami Nomer, “Söz konusu yapının şartnamelere uygun olmadan yapılması durumu ortaya çıkarsa ‘ayıp hükümlerine’ başvurabiliriz” dedi.

“Sözleşmede açıkça bir hüküm olmasa dahi müteahhit yapı yönetmeliklerine



Prof. Dr. Haluk Nami Nomer

ve teknik şartnamelere göre binayı uygun inşa etmek ile yükümlüdür” diyerek sözlerine devam eden Prof. Dr. Haluk Nami Nomer mülkün ‘sağlam değil’ raporu sonrası ayıp hükmünden dolayı ev sahiplerinin haklarını şöyle sıraladı:

“Ayıplı bir mal satın alındığı zaman ayıp hükümlerine dayanarak çeşitli talepler ileri sürülebilir. Sözleşmeden dönülebilir, yani artık ‘ben bu evi istemiyorum paramın iadesini istiyorum’ denilebilir, bedelde indirim istenebilir, ücretsiz onarım talep etme ve ayrıca tazminat hakkı da saklıdır. Tüketici kanunu kapsamında ağır kusur ve hile varsa zaman aşımı hükümleri de uygulanmaz. Kanun açıkça bunu belirtiyor.”

ZAMAN AŞIMI HÜKMÜ DEĞİŞEBİLİYOR

Ev sahiplerinin satın alma şekillerine göre bu haklarını kime karşı talep edebildiği ile ilgili bilgilendirmeler

yapan Prof. Dr. Nomer, “Bu haklarımızı bize satan kişiye karşı ileri sürebiliriz. Yükleniciden de doğrudan satın almış olabiliriz. Yüklenici demek binayı inşa eden kişidir. Eğer direkt o yükleniciden aldysak bu satın alma, tüketici işlemidir ve tüketici kanununa tabidir. Dolayısıyla bunun zaman aşımı da tüketici kanunu hükümlerine göre belirlenecektir ve ağır kusur ve hile durumunda zaman aşımı yoktur” dedi. Konutun doğrudan yükleniciden satın alınmadığı takdirde işleme tüketici kanununun uygulanamayacağını belirten Prof. Dr. Nomer, bu durumda Türk borçlar kanunu hükümlerinin devreye gireceğini, zaman aşımının da borçlar kanunu hükümlerine tâbi olacağını, orada da satıcının ağır kusuru varsa zaman aşımının teslimden itibaren 20 yıl olacağı bilgisini verdi.

Kat karşılığı inşaat sözleşmesiyle satın alınma konusuna açıklık getiren Prof. Dr. Nomer, “Eğer doğrudan satın almadıysak kat karşılığı inşaat sözleşmesi ile yani arsa sahibi biziz ve müteahhit inşa etti bize de kaç tane ise bağımsız bölüm yani daire verdi diyelim. Yargıtay bu tür işlemleri tüketici işlemi olarak kabul etmiyor. Dolayısıyla tüketici kanunu uygulanmaz. Evet, haklarımız yine var fakat tüketici kanunundaki zaman aşımı hükümleri burada uygulanmaz. Yani ayıp, ağır kusur ya da hile ile gizlenmişse zaman aşımı hükümleri uygulanmaz maddesi uygulanmaz. Zaman aşımı ayıplı eserin niteliğine bakılmaksızın teslimden başlayarak 20 yılın geçmesi ile zaman aşımına uğrar” ifadelerini kullandı.

İMAMOĞLU: İMAR AFLARINI HAYATIMIZDAN ÇIKARMALIYIZ

İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Ekrem İmamoğlu, "Bu ülkede bundan böyle her imar affı teklifini, geleceğimiz için bir ihanet gibi görmeliyiz. Dahası, imar aflarının yasaklanmasına ilişkin anayasal düzenleme yapmalıyız" dedi.

İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Ekrem İmamoğlu, İstanbul'u depreme dirençli bir kente dönüştürme konusunda kararlı ve cesur olduklarını belirterek, "Gelin, şehirlerimizde ağır ağır, sinsisi katliamlar üreten, canlarımızı bizden koparan bu düzeni hep birlikte değiştirelim. Şimdi başlayıp, 5 yıllık plan, 10 yıllık plan ve 20 yıllık planla, tüm kentlerimizi deprem dirençli kent haline getirelim" dedi. Deprem Bilim Üst Kurulunun önerileri, tespitleri ve çözüm yolları doğrultusunda başlattıkları seferberlik planını kamuoyu ile paylaşan İmamoğlu, "Deprem konusunda en ileri, en cesur adımları atabilecek bir konumdayız. Bu süreçte, İstanbul'a özel kanun çıkarılması bir zorunluluktur. Tüm ülke için de imar aflarını artık geri dönmek üzere, hayatımızdan sonsuza kadar çıkarmalıyız. Bu ülkede bundan böyle her imar affı teklifini, geleceğimiz için bir ihanet gibi görmeliyiz. Dahası, imar aflarının yasaklanmasına ilişkin anayasal düzenleme yapmalıyız" şeklinde konuştu.

DEPREME DİRENÇLİ BİR KENT

Nisan ayında afet eylem planlarını açıklayacaklarını dile getiren İmamoğlu, "Şimdi başlayıp, 5 yıllık plan, 10 yıllık plan ve 20 yıllık planla, tüm kentlerimizi deprem dirençli kent haline getirelim" dedi. Deprem birincil sorunlar arasında bulunduğu İmamoğlu, "Bundan sonra deprem tartışması, fay hattı tartışması, deprem nerede olacak, ne zaman olacak, olacak mı, olmayacak mı, hangi büyüklükte olacak



tartışmalarını bir tarafa bırakmalıyız. Deprem bu topraklar için bir realitedir. Depremleri durduramayacağımıza göre, milletçe depremde yıkılmamak için, bir devlet olarak gelecekte de ayakta kalabilmek için, deprem dirençli yerleşim alanları ve deprem dirençli kentler kurmak zorundayız" diye konuştu. Deprem dirençli İstanbul için seferberlik başlattıklarını belirten İmamoğlu, "İnsanlarımızı korumak için, deprem dirençli kent uygulamasını ilk kez İstanbul'da başarıp, Türkiye'ye örnek olacağız. Hedefimiz bu, seferberliğimizin amacı bu. Deprem, İstanbul için kaçınılmaz bir gerçek ve beka meselesidir. Deprem ve afetlere karşı bu kadim şehri dirençli bir kent haline getirmek için her şeyi sil baştan başlatıyoruz" diye konuştu.

DEPREM BİLİM ÜST KURULU

Deprem Bilim Üst Kurulu oluşturduklarını, depreme yönelik güçlendirmeden acil yardıma,

lojistikten sağlık önlemlerine, semt örgütlenmesinden afet koordinasyon merkezine kadar tüm boyutları mercek altına aldıklarını anlatan İmamoğlu, "7 bilimsel kuruldan gelen değerlendirme raporları elimizde. Bugün itibarıyla, seferberliğimizin üçüncü aşamasındayız. İBB'de depremle ilgili, 'Neler yaptık, neler yapıyoruz' samimi olarak paylaşacağız" dedi. "Kahramanmaraş Depremi, bu ülkenin bütün yöneticilerini bir yol ayrımına getirmiştir, getirmelidir" diyen İmamoğlu, "Gelin, İstanbul ve bütün Marmara bölgesini depreme hazırlamak üzere bir 'Marmara Deprem Konseyi' kuralım. Yıllardır hükümetimize yaptığım çağırımı, bugün buradan bir kez daha tekrarlıyorum: Bakanlıklar, valilik, İBB, ilçe belediyeleri, ilgili sektörlerin meslek grupları, STK'lar ve üniversitelerle birlikte bir oluşum planlayalım" çağırısı yaptı.



MİLYONLARIN BEKLEDİĞİ EYT SORUNU ÇÖZÜLDÜ

İlk etapta 2 milyon 250 bin kişi emeklilik hakkı elde edecek. Prim gün sayısını ve çalışma sürelerini dolduranlar yaşa takılmadan emekli olabilecekler. Prim günü eksik olanlar, doğum ve askerlik borçlanmasıyla tamamlayabilecek.

TBMM Genel Kurulu'nda, Emeklilikte Yaşa Takılanlar(EYT) ile ilgili yasa teklifi kabul edildi. Prim gün sayısını ve çalışma sürelerini dolduranlar yaşa takılmadan emekli olabilecekler.

Teklif; 8 Eylül 1999 da dahil olmak üzere 9 Eylül 1999'dan öncesi sigortalıları kapsıyor. Teklifin yürürlük tarihinden sonra aylık bağlanması talebinde bulunanlardan yaşlılık veya emekli aylığı bağlanacak olanlar, söz konusu hükümlerde yaş dışındaki diğer şartları taşımaları halinde yaşlılık veya emekli aylığından yararlanacak. Düzenlemede; yaş sınırı yer almıyor. İlk etapta 2 milyon 250 bin kişi emeklilik hakkı elde edecek. Kadınlar için 20 yıl, erkekler için 25 yıl hizmet şartı geçerli olacak. Prim günü eksik olanlar, doğum ve askerlik borçlanmasıyla

tamamlayabilecek.

MAAŞ ÖDEMELERİ AY BAŞINDA

EYT ile ilgili kanun Resmi Gazete'de yayımlanmasının ardından emekliliğe hak kazananlar sosyal güvenlik kurumlarından "Emekli Olabilir" yazısını alacak ve çalıştıkları işyerlerine emeklilik dilekçesi verecek. Maaşlar, emeklilik için başvuru dilekçesi verildikten sonraki ay başından itibaren ödenmeye başlanacak. Emekliliğe hak kazananların aylıkları kesintisiz ödenecek. Ayrıca emekli olanlar için kıdem tazminatı ödemeleri de yapılacak. Ödemelerin zamanı, çalışanın işverenlerle yaptığı anlaşmaya göre değişecek.

ESNAFA EMeklİLİK HAKKI VERİLMELİ

EYT düzenlemesinde esnaf ve

sanatkarların yer almamasının büyük bir eksiklik olduğunu belirten Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu (TESK) Genel Başkanı Bendevi Palandöken, "Emeklilikte Yaşa Takılanlar (EYT) ile ilgili yapılan düzenlemelere esnaf ve sanatkarımız da dahil edilerek esnafımızın emekli olmasının önü açılmalı. Acilen ek bir madde ile esnaf ve sanatkarların emeklilik şartlarının düzenlenmesi için prim gün sayısı eşitlenerek norm birliği sağlanmalı" dedi. "SSK'lular 7 bin 200 günde emekli olurken esnafın 9 bin günde emekli olması Anayasa'nın eşitlik ilkesine aykırı" diyen Palandöken, söz konusu uygulamanın büyük mağduriyetler oluşturduğunu, Emekli Sandığı, SSK ve Bağ-Kur'lu'nun eşit haklara sahip olması gerektiğini savundu.

ASSAN ALÜMİNYUM GENEL MÜDÜRÜ GÖKSAL GÜNGÖR

ASSAN ALÜMİNYUM

GERİ DÖNÜŞÜMLE DÜNYA İÇİN
DEĞER OLUŞTURUYOR



Assan Alüminyum Genel Müdürü Göksal Güngör, Türkiye’de yıllık 60 bin ton alüminyum boyama ve 130 bin tonluk alüminyum folyo üretim kapasitesi ile yassı alüminyum sektörünün lideri ve Avrupa’nın iki büyük üreticisinden olan şirketlerinin İSO Türkiye’nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu listesinde 39’uncu sırada yer aldığını belirterek, üretim anlayışlarının “tüketmeden üretmek” olduğunu söyledi.

Kibar Holding çatısı altında faaliyetlerini sürdüren Assan Alüminyum, İstanbul Tuzla ve Kocaeli Dilovası tesislerinde yıllık 360 bin tonluk kurulu levha, folyo üretim ve rulo boyama kapasitesiyle Türkiye’nin yassı alüminyum sektöründe önemli bir kuruluş olarak üretim yapıyor. Dilovası’ndaki alüminyum rulo boyama tesislerinde yıllık 60 bin ton alüminyum boyama kapasitesiyle hizmet veren firma, Avrupa’da ise 130 bin tonluk alüminyum folyo üretim kapasitesi ile en büyük iki üreticiden biri konumunda. Şirket bünyesinde 1700’ü aşkın çalışan bulunuyor.

Assan Alüminyum Genel Müdürü Göksal Güngör, “Türkiye’de yassı alüminyum sektörünün lideri ve Avrupa’nın iki büyük üreticisinden olan Assan Alüminyum, İSO’nun Türkiye’nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu listesinde 39’uncu sırada yer alıyor” diyor. Faaliyetlerini “Geleceği tüketmeden üretiyoruz” felsefesiyle gerçekleştirdiklerini belirten Güngör, sonsuz kez geri dönüştürülebilir özelliğine sahip olan alüminyum ile dünya için değer oluşturmayı hedeflediklerini, global ölçekte değer zinciri için sürdürülebilirlik çerçevesinde hareket ettiklerini söylüyor. Üretim tesislerinin yıllık elektrik enerji tüketimine eş değer temiz enerji üretimini Manavgat’taki yenilenebilir enerji üretim üniteleriyle gerçekleştirdiklerinin altını çizen Güngör, son 9 yılda yaklaşık 3,2 milyonu aşkın ağacın sağlayacağı karbon emilimi kadar karbondioksit salımını önlediklerini kaydediyor.

ABD PAZARINA AĞIRLIK VERİYORUZ

Hem küresel hem de bölgesel krizlerin hüküm sürdüğü 2022’yi ihracat hamleleriyle hedeflediği ihracat rakamlarıyla kapadıklarını belirten Assan Alüminyum Genel Müdürü Göksal Güngör, faaliyetleriyle ilgili Ekovitrin’in sorularını cevapladı.

■ ABD Chicago’da kurulan ve yüzde 100 Assan Alüminyum iştiraki olan Kibar Americas’ın faaliyetleri ve hedefleri hakkında bilgi verir misiniz? Kibar Americas, şirketimizin yüzde 100 iştiraki olarak önemli pazarların başında gelen Amerika’da başarıyla faaliyetlerini sürdürüyor. Chicago’daki ofisimiz aracılığıyla bölgedeki varlığımızı her

geçen yıl güçlendiriyoruz. Orta vadede ABD pazarında varlığımızı daha da kuvvetlendirmeye yönelik yatırım planlarımız üzerinde çalışıyoruz.

■ Ürün gamınız ve hizmet verdiğiniz sektörler hakkında bilgi alabilir miyiz? Yassı haddelenmiş alüminyum üretimi yapıyoruz. Rulo, levha, folyo ve boyalı alüminyum ürünlerimizle ambalaj, distribütör, inşaat, dayanıklı tüketim, otomotiv ve ısıtma-soğutma gibi birçok sektöre hizmet vermeye devam ediyoruz.

SATIŞLARININ YÜZDE 75’İ İHRACAT

■ Üretiminizin ne kadarlık bölümünü ihracata ayırıyorsunuz? Dünyanın hangi bölgelerine ihracat gerçekleştiriyorsunuz?

Satışlarımızın yüzde 75’ini ihracat oluşturuyor. Dünyada 70’den fazla ülkeye ihracat yapıyoruz. İhracat yaptığımız ülkelerin sayısı her geçen gün artıyor. Önümüzdeki dönem Avrupa odağımızı korumaya devam ederken, Amerika kıtasındaki faaliyetlerimizi de güçlendirmeyi hedefliyoruz. Batı Avrupa ülkeleri bizim ana ihracat pazarlarımız olmaya devam edecektir. Doğu Avrupa, Kuzey Afrika, gelişmiş Uzak Doğu ülkeleri ise yeni derinleşeceğimiz pazarlar olacaktır.

■ Assan Alüminyum’un Ar-Ge çalışmaları ve Ar-Ge stratejisi hakkında bilgi alabilir miyiz?

Ar-Ge stratejimizin temelini sürekli döküm tekniğini, sürekli geliştirme hedefimiz oluşturuyor. Bu amaçla malzeme bilimi konusunda temel araştırmalar yürütmek, yeni prosesler tasarlamak ve müşteri beklentilerini en üst seviyede karşılayan yüksek performanslı ürünler geliştirmek için çalışıyoruz. Ar-Ge çalışmalarına her yıl kaynak ayırarak çok sayıda verimlilik projesini hayata geçiriyoruz. Karbon ayak izimizi azaltmaya yönelik Ar-Ge çalışmalarımız çıktılarında biri olarak, yalnızca hurda / birincil olmayan alüminyum kullanılarak üretilen, düşük karbon ayak izine sahip ve kalite kriterlerini sağlayan bir alaşım geliştirdik. Tamamen bize özel bir alaşım olan 3423 ürünü yüzde 95’in üzerinde birincil alüminyum harici geri dönüştürülmüş malzeme ile üretiliyor. Eş değer ürünlere göre de yüzde 50 daha az karbon ayak izi oluşturuyor. Ürününüz öncelikle inşaat sektörü olmak üzere, otomotiv ve ambalaj sektörleri tarafından kullanılacaktır.



MARKAMIZI DAHA GÜÇLENDİRME PEŞİNDEYİZ

■ Kalite Yönetim Sistemleri'nizde yeniden belgelendirme denetimini tamamlayarak belge devamlılığı sağladınız, bu konuda neler söylemek isterseniz?

Tuzla ve Dilovası tesislerimizde her iki belgenin de sahibiyiz. Çalışanlarımız için oluşturduğumuz modern ve güvenli çalışma ortamımızda; süreç yaklaşımını esas alan, müşteri beklentilerinin ötesinde bir kaliteyi garantiye alan, uyum kabiliyeti yüksek ve müşteriye destekleyen bir Kalite Yönetim Sistemi'ni kurup uygulayarak, her geçen gün kendimizi geliştirmeye devam ediyoruz. Hatayı oluşmadan kaynağında önleme prensibi çerçevesinde, müşteri gözüyle sistemin etkinliğini sürekli denetler ve tedarikçilerimizi de bu sistemin bir parçası olarak, faaliyetlerimizde bizi destekleyen, tamamlayıcı bir unsur olarak görüyoruz. Operasyonel mükemmelliğe ulaşmak üzere de, sürekli iyileştirme felsefesiyle her bir çalışmamızın sisteme katkıda bulunabileceği ortamı oluşturmaya gayret ediyoruz. Böylece, tecrübe ve uzmanlığımızı süreçlerimize en iyi şekilde yansıtarak faydalı yenilikler yapabiliyoruz. Türkiye'nin lider yassı alüminyum üreticisi olarak, kurumsal olgunluğumuzu arttırmayı, markamızı güçlendirmek adına müşteri, çalışan ve hissedarlarımız için değer oluşturma taahhüdümüzle çalışmalarımıza devam ediyoruz.

SÜRDÜRÜLEBİLİRLİKTE ANAHTAR ROL

■ Türkiye'de alüminyum sektörüne baktığımızda karşımıza nasıl bir tablo çıkıyor? Sektördeki belli başlı sorunlar nelerdir?

Türkiye alüminyum yarı mamul ürünlerinde 186 ülkeye ihracat yapan bir güç konumundadır. Alüminyum yüzde yüz ve sonsuz kez geri dönüştürülebilirlik, hafiflik, iletkenlik, dış etkenlerden koruma gibi üstün özellikleri sayesinde birçok sektörün gelişiminde ve sürdürülebilirliğin sağlanmasında anahtar rol oynamaya devam edecek. Bu doğrultuda dünya alüminyum sektörüyle paralel bir gelişme gösteren Türkiye alüminyum sektörünün önümüzdeki yıllarda önemini artıracakları öngörüyoruz. Enerji maliyetleri ve hammadde fiyatlarındaki dalgalanmalar her sektörü olduğu gibi alüminyum da elbette

etkiliyor. Risk analizlerimizi etkin bir şekilde yaparak süreçleri başarıyla yönetmeye odaklanıyoruz.

■ Assan Alüminyum'un 3 yıl önce başladığı, 100 milyon dolarlık sürdürülebilir yeni yatırım süreci hakkında bilgi alabilir miyiz?

Üç yıl önce başladığımız 100 milyon dolarlık sürdürülebilirlik yatırımımızın yüzde 70'i tamamlandı. Yatırımlarımızla sürdürülebilir büyümeyi ve katma değeri yüksek ürünlere odaklanıyoruz. Bu yatırımlarla dünyanın en gelişmiş haddelerinden birini ülkemize ve sektöre kazandırmanın gururunu yaşadık. Hem kalın, hem de ince malzeme üretimiyle ülkemizde de bir ilke imza atmış olduk. Ayrıca kademeli olarak satın alımını planladığımız önce 3, sonraki sene 2 döküm hatlarımızla birlikte, toplam döküm hattı sayımız 3 sene içinde 24'e ulaşacak. Böylece Avrupa ve Amerika'nın en büyük sürekli döküm kapasitesine sahip olacağız. Ek olarak bu hatlar hem alüminyum rulo ve levha, hem de folyo ürünleri üretme kabiliyetine sahip olmasıyla da özel. Bu sayede yatırımımızla farklı pazar segmentlerine üretim yaparak, esneklik değerimize olan bağlılığımızı ve etkin risk yönetimimizi ön plana çıkarabileceğiz.

KSS'DE SINIR TANIMLIYORUZ

■ Assan Alüminyum olarak sosyal sorumluluk projelerinde hangi kriterlere önem veriyorsunuz ve sosyal sorumluluk alanındaki faaliyetleriniz nelerdir?

Assan Alüminyum olarak tüm faaliyetlerimizi sürdürülebilirlik ekseninde gerçekleştirirken, kurumsal sosyal sorumluluk (KSS) projelerimiz aracılığıyla da topluma katkı sunmaya devam ediyoruz. Toplumsal cinsiyet eşitliği alanındaki yeni projemiz kapsamında Manavgat Torosların Kadınları Kooperatifi ile iş birliği yaparak bölgede yaşayan kadınların ekonomiyeye katılımına önemli katkılar sunuyoruz. Sürdürülebilirlik ana değerimiz, vizyonumuz ve çevreye duyarlılığımız doğrultusunda, sürdürülebilirliğin önemli alt başlıklarından biri olan biyoçeşitliliği korumaya yönelik yürüttüğümüz ve Kocaeli Üniversitesi (KOÜ) Biyoloji Bölümü iş birliği ile hayata geçirdiğimiz "Biyoçeşitliliği Koruma Projesi" ile ilk olarak Mavi Yıldız bitkisinin doğaya kazandırılmasını sağladık. Son olarak da dünyada ve ülkemizdeki popülasyonları

koruma altında olan bir diğer canlı Kum Zambağı'nın neslinin devam etmesini sağladık.

Bu projemizi sanata destekle birleştirerek Zorlu PSM'de sahnelenen Kum Zambakları isimli tiyatro oyununun ana destekçisi olduk. Çocuk tiyatrolarına sponsor olarak da Tuzla ve Dilovası'ndaki ilköğretim çocuklarına çevre bilinci kazandırmayı amaçlıyoruz.

Bir diğer yandan ağır sanayi ile sanatın bir araya getirildiği bir proje olarak "Fabrikada Sanat Projesi"ni tasarladık. Güzel Sanatlar Fakültesi Resim Bölümü öğrencileriyle yaptığımız bu uygulama, Türkiye'de sanatın fabrikaya taşınması anlamında da bir ilktir.

Diğer taraftan ağaçlandırma kampanyalarına destek oluyor ve etkinliklerimizde karbon ayak izini nötrlemek amacıyla tüm katılımcılar adına fidan bağışlıyoruz. Her yıl üretim tesislerimizde kullanılan ahşap paletlerin hacmine karşılık gelecek miktardaki ağaç dikimi ile orman oluşturulmasına katkı sağlıyoruz. Son olarak UNICEF'in Geleceğin Lider Kızları projesinin destekçisi olduk ve 1000 öğrencimizin eğitimine katkı sunduk.

PANDEMİYE UYGUN ÇALIŞMA SİSTEMİ

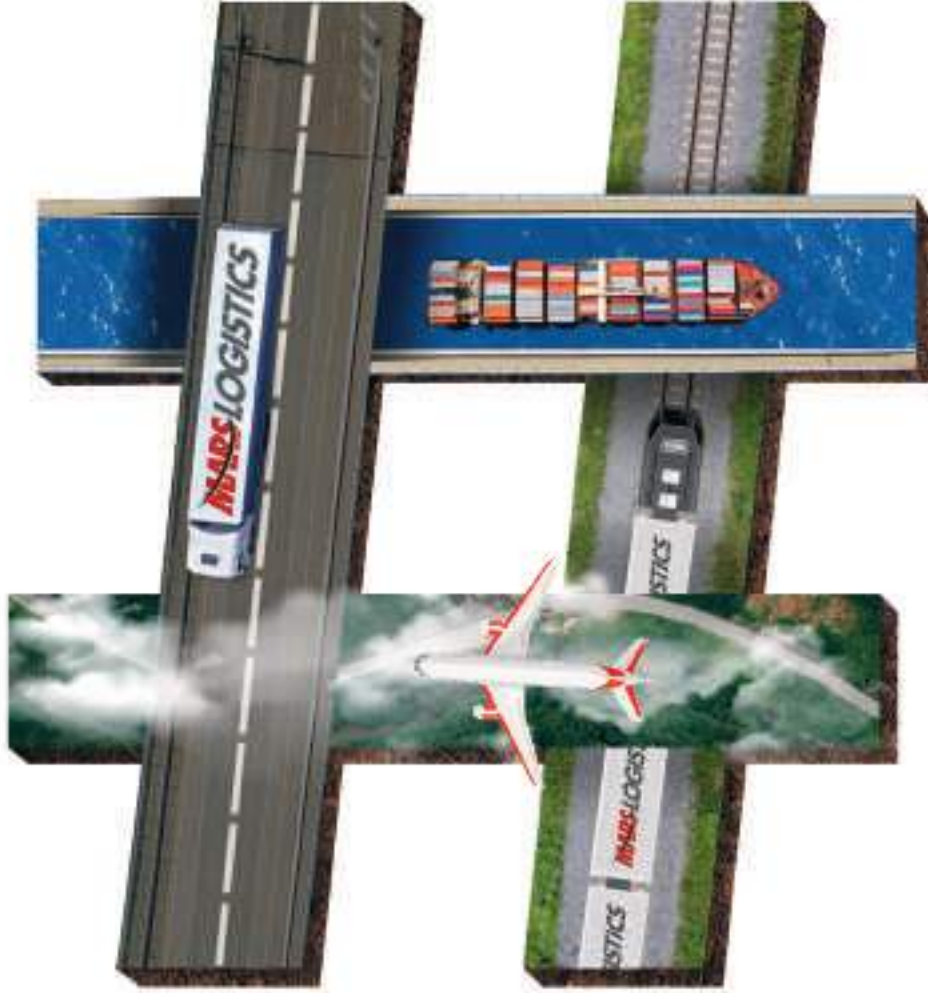
■ Alüminyum sektörünün, pandemi ile imtihanını ve pandeminin sektöre olan etkilerini kısaca anlatır mısınız? Assan Alüminyum pandemiden etkilendi mi? Pandemi döneminde hangi stratejileri uyguladınız?

Alüminyum folyonun gıda tedarik zincirinde kritik öneme sahip olması, insanlığın gıda ihtiyaçlarının karşılanabilmesi ve gıda ile ambalaj sektörlerinde üretimin devam edebilmesi için alüminyum sektöründe üretimin sektöre uğramaması büyük önem taşıyordu. Dolayısıyla ciddi önlemler alarak COVID-19 salgını boyunca üretime devam ettik. İlk günden itibaren aksiyon planlarımızı ivedilikle devreye aldık. Evden çalışma düzenine uygun çalışma sistemleri oluşturduk şirket için yoğunluğu azalttık.

■ Assan Alüminyum'un 2023 ve uzun vadeli hedefleri nelerdir?

Öncelikli konularımızı dijitalleşme ve sürdürülebilirlik olarak belirledik. Tedarik zincirinde dönüşümü başlattığımız ve 4 yıllık bir çalışmanın ürünü olan Cast'n Roll projesinin çıktılarını almaya devam ediyoruz. Dijitalleşme ve sürdürülebilirlik yatırımlarımıza devam ederek istikrarlı büyümemizi sürdüreceğiz.

AKILCI
ÇÖZÜMLERİMİZLE
#dünyayaentegreyiz!



Tüm taşıma modlarımızın yanında sunduğumuz depolama ve sigorta hizmetlerimizle, dünyanın her noktasında lojistik ihtiyaçlarınızda yanınızdayız!

MARS LOGISTICS GROUP



MARS LOGISTICS

KARAYOLU TAŞIMACILIĞI

VE LOJİSTİKTE DEPO YÖNETİMİ

Türkiye'de yarım milyondan fazla kamyon/çekici yurtiçi taşımacılığında, 100 bini aşkın kamyon ve çekici de uluslararası taşımacılık sektöründe kullanılıyor. Söz konusu araçların kayıtlı olduğu 4 binden fazla uluslararası, 100 bine yakın da yurtiçi firma taşımacılık yapıyor.

Küresel Pazar Payını Artırmanın Yolu Taşımada Entegrasyon



Ayşem ULUSOY
Utikad Başkanı

Küresel Pazar payını artırmanın yolu taşımada entegrasyon TIM ihracat raporuna baktığımızda 2020 yılında dünyada en çok ithalat gerçekleştiren sektörün 2,76 trilyon dolarlık hacimle kimyevi maddeler ve mamulleri sektörü olduğunu görüyoruz. 2020 yılında küresel ithalatın yüzde 24,1'ini kimyevi maddeler ve mamulleri sektörünün oluşturduğunu söyleyebiliriz. Türkiye 2020 yılında 18,3 milyar dolarlık kimyevi maddeler ve mamul ihracatı gerçekleştirmiştir. Bu anlamda kimya sektörü en çok ihracat gerçekleştiren ikinci sektör konumundadır. 2021 yılının ilk 3 ayında 5,3 milyar dolarlık ihracat gerçekleştiren sektör, önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 13,8 artış yaşamıştır. Sektörümüzün kimyevi madde taşımadaki dağılımına baktığımızda yüzde 79,1'i deniz yoluyla, yüzde 17,6'sı karayoluyla, kalan yaklaşık yüzde 3,5'lük kesimi ise diğer şekillerde taşındığını görüyoruz.

BÜROKRATİK ENGELLER

Kimya ihracatın lokomotif sektörü. Bu nedenle lojistik süreçlerde ihracatçının yaşadığı bürokratik engeller ortadan kalkar, hız, güvenlik ve uyumluluk konusunda performans ve entegrasyon artırılırsa döviz girdisi de artacaktır. Tehlikeli maddelerin taşınması süreçlerine ulaştırma modları açısından baktığımızda ise; karayolları tehlike madde taşımacılığı oranı, diğer tüm taşıma türleri içinde yüzde 11,7 gibi yüksek bir orana sahiptir. ADR (Tehlikeli Malların Karayolu ile Uluslararası Taşımacılığına İlişkin Avrupa Anlaşması) tehlike sınıflandırması altında temelde 13 farklı madde grubuna yer verilir. Bu 13 farklı maddenin içinde ise farklı kodlara sahip yaklaşık olarak

3 bin 500 tehlikeli madde bulunur. ADR dışında denizyolu için IMDG, havayolu için DGR, demiryolu için RID, kanal taşımacılığı için ise ADN R çok önemli konvansiyonlardır.

PAZARDAN FAZLA PAY ALMA

Ülkemizin tehlikeli madde taşımacılığının küresel pazarından daha fazla pay alınabilmesi için taşımacılık modları arasındaki entegrasyonun verimli bir şekilde tesis edilmiş olması gerekmektedir. Lojistik yük merkezlerinde tehlikeli madde taşımacılığına yönelik fiziki altyapı gerekliliklerinin sağlanmasının yanı sıra ülkemiz üzerinde transit yük taşımacılığının hızlanması ile söz konusu pazardan daha fazla pay alınabilir. Bu bağlamda ülkemiz üzerinden gerçekleşecek lojistik akışların hızlandırılması için yasal ve fiziki altyapıya yönelik çalışmalar tehlikeli madde taşımacılığının ülkemizde gelişmesinde etkili olacaktır. Petrol ve türevi ürünler açısından zengin olan ülkelere coğrafi yakınlığımız, ülkemizde nükleer enerjinin kullanımına yönelik çalışmalar, savunma sanayinin gelişimine yönelik adımlar, kimya sektöründeki gelişmeler ve ülkemizin lojistik bağlantılarının tüm taşıma modları ile entegre bir şekilde kullanılabilirliği sektörün gelişimine katkı sağlayacak unsurlardır.

TEHLİKELİ MADDE TAŞIMA

Tehlikeli madde taşınması sürecinde ürünleri hazırlayan, sunan, kabul eden ve elleçleyen herkes için tehlikeli madde eğitimi elzem bir ön koşuldur. Tehlikeli maddelerin uygun şartlarda taşınmasını sağlamak adına yürütülen hazırlık sürecinde ve hazırlık sonrası taşıma sürecinde yaşanabilecek olası tehlikelerin önlenmesi ve ilgili tüm tarafların yetkinliğinin sağlanması adına uygun eğitim hayati bir önem taşımaktadır. Bununla beraber tehlikeli madde-

lerin taşınması öncesinde acenteler tarafından yürütülen eksik süreçler, hatalı paketlemeler gibi aksamalar firmaların zaman ve maliyet kayıpları yaşamalarına neden olmaktadır. Türkiye'de karayolu, demiryolu, havayolu ve denizyoluyla yapılacak tehlikeli yük taşımacılığı faaliyetlerinin uluslararası sözleşmeler, standartlar ve mevzuata uygun olarak güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az olacak şekilde, serbest, sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılması ve bu faaliyetlerin diğer taşımacılık faaliyetleriyle uyumlu olarak hizmet vermesi önemlidir. Ayrıca ilgili mevzuat, yönetmelik ve kanunların doğru ve zamanında uygulanmasının da son derece önemli olduğunu belirtmek isterim.

UTIKAD'DAN EĞİTİM HAMLESİ

Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği (UTIKAD) olarak hem mevzuat hem de havayolu modunda taşınan tehlikeli madde standartlarının neler olduğu konusunda üyelerimizi ve sektör paydaşlarımızı bilgilendirmek, eğitim alanındaki var olan eksiklikleri gidermek adına bu yıl içinde "Tehlikeli Maddelerin Havayolu ile Taşınması Standartları ve Sorunların Çözümü Eğitimi"ni yeni eğitim seminerlerimize ekledik. Tehlikeli Madde Taşımacılığı ile ilgili 1 Temmuz 2015 tarihi itibarıyla bazı işletmeler için Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı İstihdam Etme veya Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlarından Hizmet Alma zorunluluğunun devreye alınmasıyla gerçek veya tüzel kişilerce tebliğin farklı yorumlanmasının önüne geçmek adına UTIKAD olarak yayınlanan genelge kapsamında üyelerimizi bilgilendirdik. Sektörümüzü ve üyelerimizi yaptığımız duyurularla, güncel eğitim içeriklerimizle en doğru şekilde bilgilendirmeye ve sektörümüzün faydasına olacak çalışmalara devam edeceğiz.



Lojistik ve Dış Ticarete Karayolu Taşımacılığı

Karayolu taşımacılığı, her ne kadar uzun mesafelerde yüksek maliyetlere, kaza riskine, gümrük geçişlerinde uzun beklemelemlere ve çevresel açıdan yüksek karbon emisyonuna sebep olması gibi dezavantajlar barındırsa da taşımacılıkta kritik öneme sahip olduğu gerçeği değişmemektedir.

Lojistiğin en önemli fonksiyonlarından biri olan taşımacılıkta karayolunun önemi büyüktür. Bu önem karayolu taşımacılığının kısa mesafelerde elverişli olması, hemen hemen her yükün taşınabilmesi, yükleri hızlı ulaştırması ve yüke uygun araç çeşitliliğinden kaynaklıdır. Ayrıca karayolunun kapıdan kapıya ulaşım sağlaması diğer taşıma türlerine göre tercih edilebilirliğini artırmaktadır. Karayolu bu özelliği sayesinde intermodal gibi çok modlu taşımacılık sistemlerinin gelişmesini sağlamıştır. Çok modlu taşımacılık sayesinde karayolu üzerindeki baskı da azalma eğilimi göstermiştir. Gerek maliyet gerek zaman tasarrufu açısından karayollarının diğer taşıma sistemleri ile entegre edilmesi gerekmektedir. Karayolu - demiryolu, karayolu-denizyolu gibi entegrasyonlar ülkelerin lojistik anlamda rekabet edebilirliğini artırmaktadır. Karayolunun liman, havalimanı ve demiryolu terminallerine yükleri ulaştırması sevkியat hızının istenen düzeyde olmasını sağladığı gibi üretimde yaşanacak aksaklıklarında önüne geçilmesini sağlar. Bunun yanında dağıtım merkezlerinden veya müşteri depolarından alınan malların hareketini istenen noktaya ulaştırması beraberinde müşteri memnuniyetini de getirmektedir. Sipariş edilen malların hızlıca tedarik noktalarından üretim noktalarına, üretim noktalarından perakende noktalarına aktarılmasında karayolu aktif şekilde kullanılmak-

tadır. Karayolu ağlarının uzunluğu ve yüke göre uygun araç çeşitliliği ile birlikte ülkelerin ticari anlamda gelişmesi hızlanmıştır. Karayolu taşımacılığı, her ne kadar uzun mesafelerde yüksek maliyetlere, kaza riskine, gümrük geçişlerinde uzun beklemelemlere ve çevresel açıdan yüksek karbon emisyonuna sebep olması gibi dezavantajlar barındırsa da taşımacılıkta kritik öneme sahip olduğu gerçeği değişmemektedir. Türkiye'de uluslararası yük taşımacılığı değer bazında incelendiğinde birinci sırada denizyolu, ikinci sırada ise karayolu taşımacılığının varlığı görülür. Özellikle uluslararası karayolu taşımacılığı göz önünde bulundurulduğunda Türkiye'nin konumu gereği ulaştırma koridorlarının merkezinde yer alması karayolu ve diğer taşıma türlerinden faydalanmasını sağlamıştır. Özellikle Trans Avrupa (TEN-T) Kapsamlı Karayolu Ağı (16.799), Avrupa, Kafkasya ve Asya Ulaştırma Koridoru (TRACECA) (11.582), Ekonomik İş Birliği Teşkilatı - EİT (ECO) (9.914) ve E-Yolları Ana Trafik Güzergahları İçin Avrupa Anlaşması (UN/ECE/AGR) (9.353) güzergahlarının karayolu uzunluğu yüksektir. Bu durum bölgede önemli bir lojistik merkez olma potansiyelimizi yükseltmiştir. Ülkemizin dış ticaretinde karayolu taşımacılığı önemli bir yere sahiptir. UTİKAD'ın 2021 yılında yayımladığı Lojistik Sektörü Raporu'na göre Türkiye'de karayolu ile yapılan ihracat yükü değer ve ağırlık bazında incelediğinde oranlar karayolu ile yapılan ithalat yükünün toplam değerinden

daha fazladır. Özellikle 2011-2021 yıllarına işaret eden oranlar bizlere ihracatımızda karayolunun önemini gözler önüne sermiştir. Tabii ki burada 2020 yılında gerçekleşen koronavirüs pandemisi sebebiyle karayolu ile yapılan yük taşımacılığı önceki yıllara oranla düşüş göstermiştir. Bu durum dış ticaretimizde daralmalar meydana getirmiştir ve üretim kapasitemizde düşüşler yaşanmıştır. Özellikle bu daralmalar 2020'nin ilk dört ayında etkisini hissettirse de sonrasında normale dönüş başlamıştır. Türkiye'nin karayolu ile gerçekleştirdiği ihracat taşımalarında değer bazında Irak ve Bulgaristan, ağırlık bazında ise Irak, Suriye ve Gürcistan sınır komşularımız yer almaktadır. Bunun yanı sıra özellikle Almanya, Romanya ve Polonya ile ihracatımızda karayolu taşımacılığının kullanımı yüksektir. Karayolu ile gerçekleştirdiğimiz değer bazında ithalatta Almanya, İtalya ve Çin gibi sınır ötesi ülkelerle ticaretimiz daha yoğundur. Ağırlık olarak bakıldığında sınır komşularımız İran ve Irak'ın varlığı görülmektedir. Özetle Türkiye'nin lojistik ve dış ticaretinde karayolu taşımacılığının kullanımı yüksektir. Başlı başına Türkiye'nin yüzölçümünün genişliği karayolu ağ uzunluğunu artırmayı da mümkün kılmaktadır. Taşıma sistemlerinin iyileştirilmesi ve yapılan yatırımların artması dış ticaret lojistiğine olumlu anlamda yansıtacaktır. Küresel pazarlarda rekabet edebilmek için ülkemizin konumundan daha fazla yararlanılması gerekmektedir.



Gizem GEÇGİL

Beykent Üniversitesi Meslek
Yüksekokulu Lojistik Programı
Öğretim Görevlisi



**BİR KUŞAKLA BİRLİKTE BÜYÜDÜK
ŞİMDİ DE ONLARLA BERABER
BÜYÜMEYE DEVAM EDİYORUZ.
ÇEYREK ASIRLIK TECRÜBEMİZLE
1997'DEN BERİ GELECEĞİ
TAŞIYORUZ. 25 YILDIR DÜNYANIN
5 KITASINDA HER ZAMAN BİR
YOLUNU BULUYORUZ.**



+90 850 755 0 458
galpi.com.tr



Türkiye'de Gerçekten Şoför Açığı Var Mı?



Muhammer ÜNLÜ

İstanbul Üniversitesi Ulaştırma ve Lojistik Fakültesi Öğretim Görevlisi Lojistik Eğitim Danışmanı

Küreselleşen dünyada ve her geçen gün daha da gelişen Türkiye'de taşımacılık sektörü büyük rol oynamaktadır. Bu kadar önemli bir sektörde gelişmekte ve değişmekte

olan ulaşım ağlarının, yeni teknolojilerin, piyasa koşullarının, kanun ve yönetmeliklerin yanında bu sürece ayak uydurmakta güçlük çeken emekçilerin de varlığı unutulmamalıdır. Karayolu taşımacılığı dendiğinde hiç şüphesiz ilk akla gelen; yol, şoför ve araç üçlüsüdür. Tekerlek dönsün yeter noktasından yüksek standartlarda otoyollarımıza erişim kolay olmadı. 1923 yılında Türkiye Cumhuriyeti ilan edildiğinde; ulusal sınırlarımız içinde, 13.900 km'si stabilize şose ve 4.450 km'si toprak olmak üzere toplam 18.350 km yol ve 94 adet köprü vardı. Cumhuriyetin ilk yıllarında ulaşım, dönemin en çağdaş teknolojisi olan demiryolu yapımı ağırlık kazanmış; ancak bir süre sonra demiryolunun tek başına yeterli olmadığı görülerek, 1929 yılında Nafia Vekaleti (Bayındırlık Bakanlığı) içinde Şose ve Köprüler Reisliği (Karayolları Genel Müdürlüğü) kurulmuştur. Bu tarihten sonra çıkarılan yol kanunu ile karayolu yapım çalışmalarına hız verilerek, 1923-1947 yılları arasında karayolu uzunluğu 43.743 km'ye ulaşmıştır. Aralık 2022 itibarıyla 29.862 km'si bitümlü sıcak karışım (BSK-sıcak asfalt) kaplamalı, 36.877 km'si sathi kaplamalı (SK), 2.022 km'si ise diğer yollar olmak üzere toplam 68.761 kilometre yol ağına sahiptir. Bu yol ağının 3.633 km'si otoyol olmak üzere toplam 28.906 km'si (yüzde 42) bölünmüş yoldur. Cumhuriyetimizin kurucusu

Gazi Mustafa Kemal Atatürk bir konuşmasında; "Halk benden her gittiğim yerde; yol ve mektep istiyor" ifadesini hatırlatır ve bugüne geldiğimizde yollarımızın birçok Avrupa ülkesine göre kat be kat daha gelişmiş olduğunu söyleyebiliriz. Yollarımız, köprülerimiz, tünellerimiz ve taşımacılıkta kullanılan araçlarımız son teknoloji ve yüksek standartlarda olduğu taraflı tarafsız tüm otoritelerce her platformda ifade ediliyor. Peki ya şoförlerimizin yaşam koşulları? Araçlarımıza göre, yollarımıza göre kıyas yapıldığında ne kadar ve hangi oranda iyileşti? Ülkemizde yarım milyondan fazla kamyon/çekici yurtdışı taşımacılığında, 100 bini aşkın kamyon ve çekici de uluslararası taşımacılık sektöründe kullanıldığını söyleyebiliriz. Bahsi edilen bu araçların kayıtlı olduğu 4 binden fazla uluslararası 100 bine yakın yurtdışı taşımacılık yapan firma var. Karayolu yük taşımacılığı sektörü piyasadaki bütün sektörlerle doğrudan veya dolaylı olarak bir ilişki halindedir. Bu durumda sektörde meydana gelebilecek olan mesleki problemlerin diğer sektörleri de etkilemesi kaçınılmazdır. Bu durum ekonomik olduğu kadar sosyal yapıda da büyük etkilere neden olabilmektedir.

İŞİ YAPMASI GEREKEN PATRONLAR

"Şoförün Sahibi Yok!" diyerek başlamak istiyoruz bu paragrafta. Taşımacılık kooperatifleri, dernekleri ve meslek odalarının hiçbiri gerçek anlamda taşımacılığın olmazsa olmaz başrol oyuncularını şoförlerimize doğrudan veya dolaylı dokunmuyor. Gözlerimizi kapatıp bir düşünelim; Şoförler Odası, Kamyoncular Odası, taşımacılık kooperatifleri,

dernekler vs. vs. hem ulusal hem de uluslararası boyutta hiçbir kurum ve kuruluş şoförün yararına bir projeyi hayata geçirdiğine kim şahit oldu? Bahsi edilen kurumların hemen hepsiyle 27 yıllık meslek hayatımda 10'larca resmi ve özel toplantıya, seminer ve konferansa katılmış birisi olarak yaptıkları tek bir şeyi duydum ve gördüm; Devlet şunu yapsın – devlet bunu yapsın..! aslında doğru söylüyorlar. Çünkü, topladıkları aidatlarla, gerçekleştirmiş oldukları AB projeleriyle şoförün hayatına dokunmak yerine sadece ve sadece devletten talepte bulunmak çok daha kolay. Oysa devlet düzenleyicidir. Yapması gerekenler patronlardır, meslek örgütleridir. Taşımacılık kooperatifleri ve odalardır.

Ülkemizde Şoför Açığı Gerçekten Var mı?

Bakanlık verilerine göre 1 milyona yakın SRC3, 2 milyondan fazla SRC4 Belgesine sahip aktif şoför var. Ama mesleğe saygı duyulmadığı için, mesleğin itibar görmediği için, çalışan olarak gecesini gündüzüne kattığı, canı pahasına sırtındaki yükü sağ salım boşaltma adresine getirdiğinde fabrikaya (tesise/ işletmeye) bile sokulmayan, tuvalet ihtiyacı ve çay-kahve gibi insani taleplerinin dahi karşılanmasına imkân tanınmayan 3 milyondan fazla şoförümüz değer görmediği, kıymet bilinmediği için mesleğini yapmak istemiyor. Değerli okurlarım, yazımın sonunda; 6 Şubat 2023 tarihinde yaşanan merkez üssü Kahramanmaraşın Elbistan ilçesi olan, 11 ilimizin ve 14 milyon insanımızın etkilendiği deprem felaketinde hayatını kaybedenlere Allah'tan rahmet, yaralananlara acil şifalar dilerim. Ülkemizin başı sağolsun.



Gümrükler, limanlar ve ötesinde kargonuzu hızlandırmanın en hızlı ve ucuz yolu

140 yıllık geçmişi, dünya genelinde yapılanmış 2.600 ofis ve 93.000'den fazla çalışana sahip olan SGS Grubu'nun üyesi olan SGS TransitNet, 22 anlaşmalı partneri ile müşterilerine 7/24 hizmet vermektedir. Taşımacılık sektörünün en büyük firmalarının uzun yıllardır tercih ettiği SGS TransitNet'in hizmet kalitesi ISO 9001:2015 ve ISO 27001:2013 belgeleri ile de tescil edilmiştir. Taşımacılardan bağımsız yapısıyla tüm verilerinizin özenle korunduğu SGS TransitNet platformu üzerinden 2019 yılında 397.000, 2020 yılında ise 361.000 araç için beyanname açılmıştır ve bu sayı her gün artmaktadır.

SGS TransitNet müşterileri, aşağıda yer alan 23 ülkenin gümrük sistemine herhangi bir aracı kuruma ihtiyaç duymaksızın direkt olarak beyanname sunabilmektedir.

- Türkiye
- Bulgaristan
- Romanya
- Macaristan
- Polonya
- Litvanya
- Belarus
- Almanya
- Hollanda
- Birleşik Krallık
- İtalya
- Fransa
- İspanya
- Hırvatistan
- Sırbistan
- Makedonya
- Slovenya
- Slovakya
- İsviçre
- Letonya
- Yunanistan
- İrlanda
- Belçika

SGS TransitNet Transit Sistemi
Destek Hizmetleri A.Ş.

Bağlar Mah. Osmanpaşa Cad. No:95
İş İstanbul Plaza Güneşli Bağcılar - İstanbul

t +90 212 368 40 20

f +90 212 224 78 96

e transitnet.turkey@sgs.com

SGS.COM.TR/TRANSITNET

SGS | **TransitNet**

E-Ticarette Lojistiğin Rolü

2022 yılında dünyada yaklaşık 5.7 trilyon dolara ulaşan pazar hacmi ile e-ticaret, dünyanın en hızlı büyüyen sektörlerinden biridir. Özellikle 2019 yılında ortaya çıkan ve tüm dünyada geleneksel ticareti olumsuz etkileyen pandemi, e-ticaret sektörünün hızla büyümesine yol açmıştır.

Kısaca "e-ticaret" olarak ifade edilen elektronik ticaret, internetin ortaya çıkışı ve kullanımının artması ile hayatımıza girmiş bir kavramdır. E-ticaret geleneksel olarak gerçekleşen ticaretin dijital ortamlarda pazaryerleri ve e-ticaret siteleri üzerinden gerçekleşmesi olarak ifade edilebilir. Bu süreç içerisinde ticaretin yalnızca alım-satım kısmı değil; tanıtım, satış, satın alma ve ödeme süreçleri de elektronik ortamlarda gerçekleştirilmektedir. 2022 yılında dünyada yaklaşık 5,7 trilyon dolara ulaşan pazar hacmi ile e-ticaret, dünyanın en hızlı büyüyen sektörlerinden biridir. Özellikle 2019 yılında ortaya çıkan ve tüm dünyada geleneksel ticareti olumsuz etkileyen pandemi, e-ticaret sektörünün hızla büyümesine yol açmıştır. Öyle ki, Uluslararası Ticaret İdaresi'nin açıkladığı istatistiklere göre pandeminin ortaya çıktığı 2019 yılından 2020 yılına geçildiğinde e-ticaret sektörünün yüzde 18 oranında bir büyüme sağladığı ifade edilmektedir.

E-TİCARETTE YÜZDE 20 HACME YAKLAŞTI

Ülkemizde de dünyadakine benzer olarak e-ticaret sektöründe ciddi bir büyüme yaşanmıştır. Geçmişte toplam ticaret hacmi içerisinde e-ticaret yüzde 5 civarında paya sahipken, günümüzde bu oran yüzde 20'lere yaklaşmıştır. Bu süreçte birçok işletme ürünlerini e-ticaret siteleri vasıtasıyla müşterilerine sunmaya karar vermiş ve e-ticaret faaliyetlerine başlamıştır.

E-ticaret, iş kurmak isteyen girişimcilerin de en fazla üzerinde durduğu ve yatırım yaptığı sektörlerden biri haline gelmiştir. Yaşanan bu büyüme doğal olarak işletmeler arasında yoğun rekabetin yaşanmasına sebep olmuştur. Bu rekabette rakiplerinden öne geçmek isteyen işletmeler, müşterilere daha kaliteli ve hızlı hizmet sunabilmek adına lojistik faaliyetlerini önemser hale gelmişlerdir. E-ticaretin hacminin genişlemesi ve artan rekabet ile lojistik faaliyetler de artış göstermiş ve çeşitlenmiştir. E-ticarete bağlı olarak; ürünlerin üretici ya da tedarikçilerden tedariki ve depolanması, stok kontrolü ve planlama ile talebe uygun olarak ürünlerin müşterilere sevki ve müşterilerden yapılan iadelerin işletmeye ulaştırılması gibi birçok lojistik faaliyet bu süreç içerisinde ortaya çıkmış ya da geleneksel lojistik faaliyetlerden farklı olarak e-ticarete uygun olarak değişim göstermiştir. Müşteriler açısından bakıldığında ise ürünün kendilerine istenen sürede ulaşması, ürünün lojistik süreç içerisinde bozulma/kırılma ya da herhangi bir olumsuzluk yaşamaması ve eksiksiz bir biçimde ulaştırılması kritik bir öneme sahiptir. Bu sebeple bu sürecin doğru işletilmesi müşteri memnuniyeti sağlamada son derece değerlidir ve işletmenin rekabet avantajı yakalamasına imkan sağlamaktadır.

ÜRÜNE ANINDA ULAŞMAK

E-ticaretin geleneksel ticarete göre en büyük dezavantajlarından biri olan "ürüne anında ulaşama" probleminin çözümü başta olmak üzere, lojistik sürecinde yaşanan her türlü problem veya aksaklığın çözülmesi ile işletme

ve müşterilerin ürünün durumu ve konumu ile ilgili olarak doğru bilgilendirilmesi adına e-ticaret lojistiği sürecinde birçok yeni teknoloji ve sistem kullanılmaya başlanmıştır. Bu teknolojileri genel olarak dijitalleşme ve otomasyon olarak isimlendirebiliriz. İşletmeler e-ticaret lojistiği süreci içerisinde farklı aşamalarda farklı dijital teknolojiler ve sistemler kullanılmaktadır. Örneğin; müşterilerle ilişkilerini yönetmek adına müşteri ilişkileri yönetimi (CRM) yazılımları kullanılmaktadır. Bu yazılımlar ile müşterilerin bilgileri ve ürünlerin ulaştırılacağı adres ve teslimat zamanı hakkında bilgi edinmek mümkün olabilmektedir. Bir başka lojistik süreç olan depolama sürecinde de depo yönetim sistemi (WMS) yazılımları ve ürünlerin tanımlanması ve doğru depolanabilmesi adına barkod ve radyo frekansı ile tanımlama (RFID) teknolojileri kullanılmaktadır. Son olarak ürünlerin müşterilere ulaştırılması esnasında bulunduğu konumun bilgisine sahip olunabilmesi adına araç takip sistemleri (GPRS) ve coğrafi bilgi sistemleri (CBS) yazılımları kullanılmaktadır. Yakın geçmişte kullanılmaya başlanan ve gelecekte geliştirilerek devamının sağlanması düşünülen bir başka lojistik teknolojisi de drone ve sürücüsüz araçlarla teslimattır. Amazon'un ürünlerin son tüketiciye teslimi için drone kullanmaya başlaması ve Uber firmasının sürücülü/sürücüsüz araçlarla ürün teslimi yapacağını açıklaması bu teknoloji adına atılan adımlardan bazılarıdır. Yine dünyanın en büyük lojistik hizmet sağlayıcılarından biri olan DHL de tam otonom sürücüsüz araçlarla teslimat yapmakta ve farklı lojistik çözümleri üzerinde çalışmaktadır.



Çağdaş ATEŞ
Araştırma Görevlisi





Uluslararası Karayolu Taşımacılığı



ULUSLARARASI KARAYOLU TAŞIMACILIĞI

ULUSLARARASI HAVAYOLU TAŞIMACILIĞI



ULUSLARARASI DENİZYOLU TAŞIMACILIĞI

LOJİSTİK VE DEPOLAMA





TTS Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı

Ferhan Demirel

AVRUPA'NIN HER YERİNE HIZLI TESLİMAT YAPIYORUZ

TTS Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Ferhan Demirel, verdikleri müşteri odaklı servisle uluslararası nakliyatada önemli bir yere ulaştıklarını söyledi.

Ekovitrin'e açıklamalarda bulunan Demirel, dış ticaret hizmetinde İtalya hariç tüm hatları karayolu güzergâhlarıyla çözdüklerini belirterek, "Ülkemizin önde gelen ithalatçı ve ihracatçılarına butik bir servis anlayışıyla 7/24 iletişimi kesmeden, düzenli bilgi akışı, günlük bildirim, express taşıma gibi hizmetler sağlıyoruz. 2022 yıl sonu itibarıyla bünyemize kattığımız 'minimax' adını verdiğimiz mini vanlarımız ile de Avrupa'nın her yerine 48-72 saat arasında hızlı teslimat yapabiliyoruz" dedi. 29 yıllık şirket olarak özellikle ilaç, tekstil ve kimya sektörüne hizmet ettiklerini dile getiren Ferhan Demirel, "Doğru iletişim, problemlere anlık çözüm üretme, takip gibi konularda yetkin personelimiz ile hizmet veriyoruz. YYS ve İzinli gönderici belgelerimiz sayesinde ihracat depomuzdan gümrük idaresine gitmeden, araçlarımızı ilgili gümrük kapılarına sevk edebiliyoruz. Bu da bize gümrüklerde ve kapılarda oluşan yoğunluklardan etkilenmeden daha hızlı bir servis imkânı tanıyor" diye konuştu.

İTALYAN BECOSPED İLE ANLAŞMA

İtalya hattında hızlı büyümeye önem verdiklerini belirten Ferhan Demirel, "Bir taraftan araç yatırımları diğer taraftan acente ağıımızı güçlendirerek gelişmek istiyoruz. En son İtalya'nın saygın firmalarından Becosped ile acentelik anlaşması yaptık" dedi.

İşlerinin en önemli parçasının takip olduğuna dikkat çeken Demirel, "YYS belgeli bir firma olduğumuz için zaten uymak zorunda olduğumuz kurallar

gereği; araçların düzenli lokasyon takibi, dur kalk noktalarının kontrolü, araç yedi nokta kontrolü gibi konular günlük işimizin önemli bir parçası. Bütün araç filomuzu sürekli takip ettiğimiz bir sistemimiz var. Bunun dışında kiralık olarak kullandığımız araçlarda da bu sistemlerin olmasını ön şart olarak istiyoruz" ifadelerini kullandı.

BEKLENTİLERİMİZ OLUMLU

Her sektörde sorunlar olabileceğini, kara taşımacılığında da birçok problemle karşılaştıklarını ancak bunu çeşitli yöntemlerle aştıklarını kaydeden Ferhan Demirel, "Ülkemiz gerçekten karayolu taşımacılığında çok güçlü. Dinamik bir araç filosuna sahip. Her geçen sene bu filoların hacmi de büyüyor. Vize, geçiş belgesi, kapılardaki

yoğunluk, mültecilerin kaçak olarak araçlara binmesi gibi ortak sorunlarımız var. Diğer taraftan Avrupa pazarlarındaki zayıf talep sebebiyle 2021 ve 2022 senelerindeki ihracat temposu bu yılın ilk 2 ayında düştü. Yılın ikinci yarısı için beklentilerimiz daha olumlu diyebilirim" dedi.

Bu yıl döviz bazında yüzde 30 ciro büyüklüğü hedeflediklerinin altını çizen TTS Yönetim Kurulu Başkanı Ferhan Demirel, "Beklentiler dahilinde yük sayımız artacak diye umuyoruz. Araç yatırımlarını yılın ikinci yarısına sakladık. Hem çekici hem de treyler olarak bir yatırım planımız var. Uzun vadede ise araç ve diğer ekipman sayımızı iş hacmimize paralel olarak her yıl gerek yenileme hedeflerimiz bulunuyor" diye konuştu.

TTS Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Ferhan Demirel Avrupa'nın her yerine anında ulaştıklarını belirterek, "Ülkemizin önde gelen ithalatçı ve ihracatçılara butik bir servis anlayışıyla 7/24 iletişimi kesmeden, düzenli bilgi akışı, günlük bildirim, express taşıma gibi hizmetler sağlıyoruz" dedi.



İşinizi büyütüyoruz!

Standart hale getirdiğimiz yüksek kalitede taşımacılık ve lojistik hizmetlerimiz ile işinizin büyümesine katkı sağlıyoruz.

tts.com.tr



DGC Lojistik A.Ş. Yönetim Kurulu

Başkanı Onur Gökçe Doğaç

DGC LOJİSTİK DEPOLAMA HACMİNİ BÜYÜTÜYOR

Müşterinin her talebine düşünmeden onay vermediklerini belirten DGC Lojistik A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Onur Gökçe Doğaç, yabancı ortaklık atağıyla birlikte depo alanlarını büyütürken depo yönetimi, lojistik ERP ve antrepo takip yazılım projeleriyle hizmet modelini geliştirdiklerini söylüyor.

DGC Lojistik A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Onur Gökçe Doğaç, 2023 yılı itibarıyla yatırım süreçlerini hızlandırdıklarını belirterek, "2025 yılı sonuna kadar 50 bin m²'lik bir depolama alanına ulaşma hedefimiz var. Yabancı bir lojistik firmasıyla iş ortaklığına başladık. Yazılıma yaptığımız yatırımlarla farklı hizmet üretiyoruz" dedi. Ekovitrin'in sorularını cevaplayan Onur Gökçe Doğaç, e-ticaret lojistik yönetiminin sürekli hareket halinde olan bir operasyon olduğunu, işin mal kabul, adresleme, sipariş toplama, kalite kontrol, paketleme, kargo teslimi ve takibi, iade ürün yönetimi gibi hassasiyet gerektiren birçok adımdan oluştuğunu söyledi.

KALİTELİ HİZMET ÖNCELİĞİ

Lojistikte konuyu bilmekten çok performans sergilemek olduğunun altını çizen Onur Gökçe Doğaç, "DGC Lojistik olarak ana çalışma prensibimiz; inişli-çıkışlı başarılar yerine hizmet kalitemizi iyi bir seviyede tutabilmek için arka planda yazılım alanında çok çalışmak, ölçüm yapmak, ölçümlerden sonuca gidip erken önlem almak, iş geliştirme

yapmaktır. Bugüne kadar bizi tercih eden müşterilerimiz halen bizler ile çalışmayı sürdürmektedir, çok şükür henüz müşteri kaybı yaşamadık" dedi. Kuruludan bu yana geçirdikleri 5 yıllık süreçte kuşkusuz müşteri memnuniyetiyle hareket ettiklerini, lojistikte hakim oldukları en iyi alan olan depo yönetimi konusunda hizmet verdiklerini söyleyen Onur Gökçe Doğaç, e-ticaret ve proje tabanlı operasyonlara sahip olduklarını, perakende sektörü olarak başladıkları işe ayrıca otomotiv sektörünü de eklediklerini hatırlattı.

SÜREÇLERİ DOĞRU YÖNETİYOR

2025 yılında dağıtım hizmetlerine özmal araç yatırımı yaparak başlamayı planladıklarını belirten Onur Gökçe Doğaç, "Bu zamana kadar yurtiçi dağıtım hizmetlerini taşere (taşerona vermek) ettik. Dağıtım çok doğru planlama isteyen bir iş modeli. Asıl olan müşteriye teslimata kadar olan tüm süreci doğru bir şekilde gösterebilmek, teslimatta müşteriye herhangi bir açıdan mağduriyet oluşturmamaktır" diye konuştu. DGC Lojistik olarak ekonomik hizmet yerine sürdürülebilirlik ilkesini, optimum maliyetleri ve uygun süreçleri

müşterilerine anlattıklarını dile getiren Onur Gökçe Doğaç, dikkat ettikleri en önemli noktalardan birinin müşterinin her talebine diğer rakiplerimiz ile rekabet etmek adına düşünmeden onay vermek yerine, işin doğrusunu anlatıp yönlendirmek olduğunu söyledi.

DEPOLAMA VE YAZILIM YATIRIMI

Yatırım süreçlerine yeni başladıklarını, bu yıl büyük bir yatırım grubuyla Kocaeli'de 20 bin m²'lik yeni depo inşaatı sözleşme imzaladıklarını belirten Onur Gökçe Doğaç, "2024 yılı itibarıyla yeni depomuzda hizmet veriyor olacağız. Ek olarak global yabancı bir lojistik firması ile iş ortaklığına başladık. Oldukça büyük ihalelerde beraber hareket ediyoruz. 2025 sonuna kadar hedefimiz 50 bin m² alana ulaşmak" dedi.

Yazılıma önem verdiklerini vurgulayan Onur Gökçe Doğaç, bu alanda yatırımlara 2022 yılında başladıklarını ve DGC Bilişim A.Ş.'yi kurduklarını bildirdi. Doğaç, "Depo Yönetimi Yazılımları (WMS) geliştiriyoruz, ek olarak bilgi ve tecrübemiz olan Lojistik ERP, Antrepo Takip yazılım projelerini başlattık, piyasada mevcut uygulamalardan çok daha farklı bir yazılım modeli hazırlıyoruz" ifadelerini kullandı.



OPTİMUM
HIZ



OPTİMUM
EKONOMİ



E-Ticaret ve Proje Depo Yönetimi Çözüm Ortağınız

2022 yılında hizmet vermeye başladığımız Çayırova depomuzda yeni projelerimizi hayata geçirdik. 2024 yılında yine Çayırova'da faaliyete geçecek 16.000 m² büyüklüğündeki yeni depomuz için geri sayım başladı. Müşterilerimize çözüm ortağı olmaya devam ediyoruz.



YENİ DEPOMUZDAYIZ


Çayırova, Kocaeli

YARDIMLAR NAKİLNAT İLE YERİNE KOLAY ULAŞTI

Nakilnat Bilgi Teknoloji CEO'su Mehmet Meydan, yükü olan ile yük taşıyanı taleplere göre şekillenebilen pazar yeri mantığıyla birleştirdiklerini, Nakilnat uygulamasıyla lojistik işinin hafiflediğini, özellikle deprem yardımlarında sistemle hızlı hareket edildiğini söyledi.

Nakilnat Bilgi Teknoloji CEO'su Mehmet Meydan, 6 Şubat'ta meydana gelen Kahramanmaraş ve Hatay merkezli depremlerle ilgili yoğun bir çalışma içerisinde olduklarını söyledi.

Ekovitrin'e konuşan Meydan, deprem sürecinde destek ve yardımlarının devam ettiğini, merkez ve şubelerinin olduğu şehirlerdeki belediyelerle birlikte yaraları sarmaya çalıştıklarını bildirdi. Mehmet Meydan, "Gerek İstanbul gerekse Konya'dan çıkış yapan

onlarca aracımız ile tek bir cana bile dokunabiliysek ne mutlu bizlere" dedi.

PAZAR YERİ MANTIĞI

Geliştirdikleri mobil uygulama ile günlük ve haftalık planlı veya anlık taşıma taleplerini karşılamaya çalıştıklarını belirten Meydan, aynı zamanda üye kazanımıyla ilgili büyük ve küçük ölçekli satış ve pazarlama faaliyetlerini genişlettiklerini kaydetti.

Geliştirdikleri uygulamalarla yükü olan firmalar ile araç sahibi kamyoncular ve lojistik hizmet sağlayıcılarını Nakilnat ile aynı platformda buluşturduklarını

anlatan Mehmet Meydan, "Bu yüksek trafik, yani lojistik alanında mobil uygulamayla kolaylaşıyor. Taşıma ihtiyacı bulunan işletmeler, taşıyıcı bulma sorunlarını mobil uygulamamız sayesinde yaşamıyor. İşlerini daha sistemli yürütüyor" diye konuştu. Sektörde Nakilnat uygulamasına benzer herhangi bir uygulamanın bulunmadığını da ifade eden Mehmet Meydan, yükü olan ile yük taşıyanı taleplere göre şekillenebilen pazar yeri mantığıyla birleştirdiklerini, Nakilnat uygulamasıyla lojistik işinin hafiflediğini dile getirdi.





LGT LOGISTICS
LIQUID • GRANULE • GAS • TANK

**LET'S GO
TOGETHER**



We are going to meet you at new fairs very soon.
Don't forget to visit our stands to get to know us better!

Çok yakında yeni fuarlarda sizlerle buluşacağız. Bizi daha yakından tanımak için stantlarımızı ziyaret etmeyi unutmayın!

See you soon!
Yakında görüşmek üzere!



transport
logistic

9-12 MAYIS / MAY
2023 - MÜNCHEN

TECH
EUROPE

04-06 EKİM / OCTOBER
2023 - İSTANBUL

Koçaslanlar Otomotiv Yönetim Kurulum Başkanı Mahmut Koçaslan, "Tüm çalışanlarımız, işletmelerimizin en değerli kaynağıdır. Onlarla birlikte güçlü ve büyük bir aileyiz" diye konuştu.

İTHAL KAMYON VE ÇEKİCİDE ZİRVE SATIŞ YAPTI

Avrupa'nın yanı sıra Türkiye'de de son 5 ilda satış hacmini en hızlı artıran marka olan Koçaslanlar Otomotiv'in Yönetim Kurulu Başkanı Mahmut Koçaslan, 200'e yaklaşan çalışanlarıyla hedeflerinin eğitimler ile satışta hızlılığı daha fazla artırmak olduğunu söyledi.

Türkiye'de 5 ayrı lokasyonda uzun yol çekicilerinden, inşaat ve dağıtım kamyonlarına kadar hizmet sunan Renault Trucks'ın yetkili bayi Koçaslanlar Otomotiv, ithal kamyon ve çekici segmentinde en çok satış yapan yetkili bayi oldu.

Koçaslanlar Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Mahmut Koçaslan, Renault Trucks'ın Türkiye'de de ithal markalar arasında birinci olduğunu vurgulayarak, "2022 yılı, aynı anda hem pek çok sorunla karşılaştığımız hem de büyük başarılarla imza attığımız, unutulmaz bir yıl oldu. Tedarik zincirinde yaşanan

tüm problemlere rağmen Renault Trucks, 2022 yılında rekor üretim ve satış adetlerini yakaladı ve Avrupa'nın bir çok ülkesinde pazar payını artırırken, Türkiye'de ise son beş yılda satış hacmini en hızlı artıran marka oldu" dedi. İnsan kaynağı gelişimine verdikleri önem ile ilgili konuşan Yönetim Kurulu Başkanı Mahmut Koçaslan, 200'e yaklaşan çalışanlarıyla hedeflerinin eğitimler ile hızlılığı daha fazla artırmak, ihtiyaçları tespit edip operasyonları gerçekleştirmek olduğunu söyledi.

ÇALIŞANLARIMIZLA GÜÇLÜ BİR AİLEYİZ

Bu yıl eğitim sürelerini daha yukarı

taşıyacakları bilgisini veren Mahmut Koçaslan, "Tüm çalışanlarımız, işletmelerimizin en değerli kaynağıdır.

Onlarla birlikte güçlü ve büyük bir aileyiz" diye konuştu. Türkiye'nin önde gelen ticari araç yetkili bayilerinden olan Koçaslanlar Otomotiv İstanbul/Asya, İstanbul/Avrupa, Bursa, Kocaeli ve yakın zamanda hizmete giren Edirne bayilik noktalarında Renault Trucks markasının tüm satış, satış sonrası, yedek parça, ikinci el, finansman ve 24 saat servis ağı ile müşterilerine hızlı ve kaliteli hizmet ve ürün portföyü sunuyor.



Geçmiş Olsun **Türkiye'm**

Ekovitrin Medya Grubu olarak Kahramanmaraş, Malatya, Adıyaman, Gaziantep, Adana, Diyarbakır, Kilis, Osmaniye, Elazığ, Şanlıurfa ve Hatay'da meydana gelen depremlerde hayatını kaybeden vatandaşlarımıza Allah'tan rahmet, yakınlarını kaybedenlere başsağlığı ve sabır, yaralılara acil şifalar diliyoruz.

Ülkemize ve milletimize geçmiş olsun.

Ekovitrin
POL. & EC ECONOMIC RESEARCH / JOURNAL OF BUSINESS AND ECONOMICS MAGAZINE

Dünya havacılığına yön veriyoruz

İşlettiğimiz havalimanları ve hizmet şirketleri ile 29 ülkede
108 havalimanında hizmet vermenin gururunu yaşıyoruz.



tavhavalimanlari.com.tr

[f](#) [i](#) [t](#) [in](#) [v](#) /tavarports

TAV
Havalimanları